

Déficit del subsidio a los combustibles: ¿bomba de tiempo para Ecopetrol y las finanzas públicas?

En 2022, el saldo del Fepc fue de \$36,7 billones. Para 2023, se redujo en \$5,8 billones, resultando en un saldo final de \$20,5 billones.



El ministro Ricardo Bonilla anunció que pagará \$5,1 billones más a Ecopetrol por obligaciones del Fepc, correspondientes al segundo trimestre del 2023. FOTO: Colprensa.



Miguel Orlando Alguero

hace 8 horas

[Haz clic aquí para escuchar la noticia.](#)

En el primer trimestre de 2024, aumentaron las **cuentas por cobrar de Ecopetrol en \$0,8 billones** por cuenta de la acumulación del déficit del [Fondo de Estabilización de Precios a los Combustibles \(Fepc\)](#), según el último reporte financiero. En ese orden, **la deuda del Gobierno con la petrolera llega a \$22,7 billones, subiendo \$2,2 billones frente al cuarto trimestre de 2023.**

Este aumento se debe principalmente a la facturación del periodo, así lo reconoció [Ecopetrol](#), pero el pasado 1 de abril de 2024, el Ministerio de Hacienda **hizo efectivo un pago de \$7,8 billones para cubrir el saldo del Fepc del primer trimestre de 2023.** Es decir, faltaban por pagar \$14,9 billones.

Y el pasado 26 de junio, en el Congreso de Andesco, el ministro Ricardo Bonilla anunció que **pagará \$5,1 billones más a Ecopetrol por obligaciones del Fepc, correspondientes al segundo trimestre del 2023.** Entonces, **el saldo pendiente es de \$9,8 billones, sin contar el segundo semestre del 2023 y el primero del 2024,** cifra que desangra [la caja del Gobierno en medio de aprietos fiscales](#) por el desplome del recaudo tributario en el 2024.



Economía

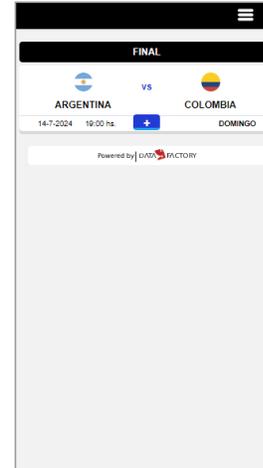
¿Las cuentas no cuadran? Dudas del Observatorio Fiscal sobre \$8,2 billones que Gobierno le recortará al Presupuesto

La proyección de Bonilla es que **el déficit del fondo baje a aproximadamente \$12 billones en 2024, tras los \$20,5 billones del saldo final del 2023.** Esta reducción se da, en parte, por el aumento gradual del [precio de la gasolina](#) que se inició en septiembre de 2022, con \$9.113 el galón, y terminó en enero de 2024, con \$15.164.

“En el 2023 como solo se movió la gasolina, **el déficit terminó en \$20 billones, eso lo estamos pagando este año (2024).** Ya se cerró el de la gasolina, pero nos falta el del **diésel, que nos dejaría este año, si no lo movemos, un déficit de alrededor de \$12 billones**”, puntualizó el [ministro Bonilla](#).

Hasta ahí “cuentas claras, chocolate espeso” con el Fepc, que es una bolsa del Gobierno que ayuda a mantener estables [los precios de la gasolina y el Acpm en Colombia](#), en otras palabras, que estos no suban tanto cuando se dispara el valor internacional y no le pegue duro al bolsillo de conductores y transportadores.

Copa América 2024



Te puede interesar



Advierten de riesgo para la inversión y la generación de energía al intervenir el precio en la bolsa



La Opep afirma que el mundo no puede funcionar solo con energías renovables y carros eléctricos



Gobierno llevará a la ONU propuesta para ampliar a más de 15 años la implementación del Acuerdo de Paz



MinTransporte podría aumentar el precio de la gasolina para cubrir peajes que no se cobren en Colombia



Vivir sin energía: la realidad de 685 millones de personas en el mundo, la cifra más alta en 10 años



¿Buscando trabajo? Crea y registra tu hoja de vida.

[INGRESA AQUÍ](#)



Regístrate a nuestro newsletter



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



Únete a nuestro canal de Whatsapp

Las más leídas



Tras cerrar paso por el Darién, Panamá reforzó vigilancia marítima para acabar con el paso de migrantes por el país

hace 49 minutos

Este fondo venía de un aprieto en pandemia cuando presentó un alto déficit de \$36,7 billones al 2022, porque la administración de Iván Duque congeló la subida de los combustibles, como una forma de sopesar el fuerte impacto de la crisis económica. También debido a la [diferencia entre los precios internacionales de la gasolina y el diésel y los precios regulados en Colombia](#).



Economía

Subida del galón del diésel no cambiará los precios en estaciones de gasolina, pero hay alertas de contrabando

Reparos a las cuentas del Fepec

Sin embargo, en las últimas dos semanas se han conocido dos reparos a las cuentas del Fepec. Una por la [Contraloría](#) y otra por el [Observatorio Fiscal de la Javeriana](#).



Enlaces Promovidos por Taboola

Por un lado, la Contraloría le jaló las **de orejas al Gobierno Nacional, pidiéndole que acelere el pago de la deuda por el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepec)**, una deuda que el Estado tiene con Ecopetrol y que representa más de la mitad de las cuentas por cobrar a corto plazo de la petrolera.

En su informe, el ente de control advierte que **es urgente saldar esta deuda porque está poniendo en jaque la situación financiera de Ecopetrol**. Por ejemplo, las fallas en los procesos de pago han obligado a la empresa a asumir [cargas financieras adicionales, afectando su liquidez y operaciones](#).

Además, la Contraloría aseguró que **estas deudas equivalen al 61,6% del total de las cuentas por cobrar a corto plazo de Ecopetrol al cierre del 2023**, cuando el Gobierno giró \$2,8 billones a la compañía petrolera en compensaciones correspondientes al segundo, tercer y cuarto trimestre de 2022.



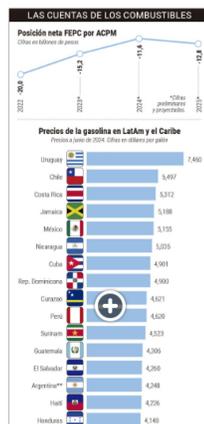
Economía

Tras darle largas por más de un año, MinHacienda por fin sube precio del Acpm para grandes consumidores

Por otro lado, el Observatorio Fiscal de la Javeriana **cuestionó cómo el Ministerio de Hacienda planea pagar los \$8,2 billones que aún faltan**, considerando el recorte de \$20 billones al presupuesto de 2024. Ya se han pagado \$7 billones de los \$20 billones que se deben del Fepec, más otros \$5 billones anunciados a finales de junio.

“¿Van a emitir TES (títulos de tesorería)? **Endeudarse para pagar una deuda es muy diferente a reducir el gasto... Pagar deuda con deuda**”, comentó Oliver Pardo, director del Observatorio Fiscal.

Es decir, de los \$20 billones de recorte decretados, solo \$12 corresponden a un recorte real del gasto primario. **Los otros \$8 billones son para pagar el Fepec y se haría con TES y no con efectivo**.



Arrestan a policías de inteligencia e influencers por caso de red de espionaje en el gobierno de Jair Bolsonaro en Brasil

hace 1 hora



Estrategia de seguridad de Cúcuta alcanzó histórico registro libre de homicidios, así lo están logrando

hace 52 minutos



Esta es la millonada que se ganaría Colombia si es campeona de la Copa América

hace 2 horas



¿Cuánto tendrá que pagar Daniel Muñoz por la tarjeta roja que lo dejó por fuera de la final de Copa ante Argentina?

hace 3 horas

Te recomendamos



"Yo adoro a ese man": Miguel Varoni sobre Pedro el escamoso, que se estrena la otra semana en Caracol

hace 3 horas



"El reemplazo natural de Daniel Muñoz es Santiago Arias": Andrés Orozco, campeón de la Copa América de 2001

hace 4 horas



Colombia ya fue campeón en el estadio de Miami donde jugará la final de Copa América, ¿cuándo fue y qué ganó?

hace 8 horas



Videojuegos indie: cinco títulos imprescindibles que recomienda PlayStation

hace 9 horas

Utilidad para la vida



¿Cómo financiar un emprendimiento? Acá le presentamos opciones

hace 5 horas



Hay más de 3.500 becas de formación para el trabajo a jóvenes colombianos

hace 5 horas



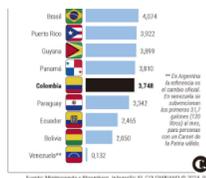
¿Por qué una taza de café puede arruinar su aspiración a un trabajo?

hace 5 horas



Así puede asistir con su perro de apoyo emocional a la universidad

hace 5 horas



Le puede interesar: [Este sería el fuerte impacto de la subida del precio del diésel al transporte de carga, agroindustria e hidrocarburos](#)

La petrolera aclara dudas

Ecopetrol salió al paso de las dudas planteadas por los pagos y saldos pendientes del fondo, y aclaró que **el acumulado del déficit durante 2022 y 2023 ascendió a \$57,2 billones**, debido a la diferencia entre los precios de la gasolina y el diésel en el mercado internacional.

La petrolera colombiana detalló que, **durante el 2023, gestionó ante la cartera de Hacienda el pago de \$36,7 billones, correspondiente a los subsidios a la gasolina otorgados en el 2022**. Y que, a corte del primer semestre de 2024, dicho **Ministerio ya transfirió \$12,9 billones**, que sumados a lo registrado en el 2022 alcanzaron los \$49,6 billones.

Ecopetrol también indicó que, **para el segundo semestre de este año, proyectan el giro de \$7,6 billones, que hace referencia a los subsidios aplicados en el 2023**. Por lo tanto, estimó que **el déficit del Fepc al cierre del 2024 se estima en \$9 billones**, saldo que difiere de las **cuentas de MinHacienda que son más altas (\$12 billones)**.

La compañía precisó que sus estimativos se basan también en el decreto del **ajuste en el precio del Acpm para grandes consumidores (más de 20.000 galones al mes)** el cual permitirá, en este segmento, que el **precio del diésel** se alinee con el internacional.

“En la actualidad, se continúa trabajando con los **ministerios de Hacienda y de Minas y Energía**, en la aplicación de esquemas de pago y de reducción sustancial de los saldos del Fepc que permitan **durante el año entrante cerrar la brecha que ha venido teniendo este fondo durante los últimos 4 años**”, dijo Ecopetrol.



Economía

Contraloría alerta que finanzas de Ecopetrol están en riesgo por demoras en pagos de subsidios a combustibles

¿Cómo terminará el 2024?

En la primera semana de agosto, como lo explicó el ministro Bonilla, se dará el **primer incremento del precio del diésel**, de dos proyectados este año. **En este caso, se dará un ahorro por \$50 mil millones mensuales**.

La primera fase, como se dijo, **aplicará a los grandes consumidores que representan el 5% del consumo total de Acpm** y cobija alrededor de 150 empresas que se concentran en minería, hidrocarburos, cementarías y caña de azúcar.

Por eso, el analista Sergio Cabrales, docente de Los Andes y experto en energía, consideró que **esta primera subida impactará poco al Fepc, porque solo afecta al 5% de la demanda de este combustible**. Además, el Gobierno tardó alrededor de un año en eliminar el precio subsidiado del diésel para estos grandes consumidores.

“Se espera que quitar el subsidio a los grandes consumidores **solo ahorrará \$600.000 millones al año**”, dijo Cabrales, cuando el remanente es cerrar la deuda es de \$12 billones.

En la actualidad, **el precio promedio del galón del diésel es de \$9.315**. Su última alza se dio a mediados de abril debido a factores técnicos, principalmente **al aumento del precio del etanol y biodiésel. La subida fue de \$97**.



Economía

Duros reparos de gremios al decreto que sube el precio del Acpm en Colombia por impacto en la inflación y el bolsillo

A la discusión se sumó Julio César Vera, presidente de la fundación Xua Energy, quien consideró que **el país sí necesita hacer pronto aumentos en el precio del diésel**, y no solo dar una mejor señal de eficiencia energética, sino reducir dicho impacto fiscal en las arcas del Gobierno.

“Es claro que **el déficit del fondo no solo afecta las finanzas de la Nación, sino que golpea la caja de Ecopetrol**, quien tiene que financiar dichos recursos para su operación, afectando el endeudamiento de la empresa y **cada vez una peor percepción sobre la capacidad crediticia de la empresa y más preocupante aun**, en un ambiente enrarecido como el que hoy se tiene en el país alrededor del sector por las señales gubernamentales”, enfatizó Vera.

A renglón seguido Cabrales precisó que, en Colombia, **el precio del diésel debería subir alrededor de \$3.900 por galón** para evitar que el Fondo de Estabilización de Combustibles siga creciendo y no se subsidie más. **“Esto representa un aumento de**

cerca del 40% con respecto al precio actual del galón de diésel”.

En ese orden, Vera calculó que hoy **el Fepc tiene un déficit de \$7,6 billones** producto del acumulado de los años anteriores y lo corrido del 2024.

“Eso quiere decir que solo para el presente año el déficit puede cerrar del orden de los \$12 billones ([como dijo MinHacienda](#)), si no se hace nada con el precio del diésel, **de los cuales a junio tenemos ya un acumulado cercano a los \$6 billones, que sumado a lo del año pasado generaría un cierre final por \$20 billones de déficit**”, estimó Vera.



Economía

Ministro de Hacienda dijo que este año habrá dos incrementos al precio del diésel

Así mismo, explicó que estas sumas se deben a que **Colombia arrancó con un segundo semestre al alza en los precios internacionales y una mayor devaluación de la tasa de cambio.**

“Hoy, si bien es cierto estamos ahorrando una pequeña fracción por efecto del precio de la gasolina, del orden de los \$50 mil millones a \$70 mil millones por mes, **si los precios siguen con la tendencia creciente, pronto tendremos que hacer nuevos aumentos en el precio de la gasolina y que llevarían a que el déficit en el diésel se siga incrementando**”, alertó el analista.

Por eso concluyó que, **si no se toman decisiones con el diésel de manera urgente, no solo se seguirá con un problema serio a nivel económico y de financiamiento del Estado y de Ecopetrol, sino una afectación en los logros de transición energética.**

“La mejor medida que el país puede tomar, para apuntarle a una movilidad sostenible, es **eliminar definitivamente los subsidios a los combustibles**”, sentenció.

Le puede interesar: [Gobierno Petro arrancará su reactivación económica con \\$8,2 billones de regalías; así los invertirán](#)

Para seguir leyendo

< Anterior



Tras cerrar paso por el Darién, Panamá reforzó vigilancia marítima para acabar con el paso de migrantes por el país

Siguiente >

José Raúl Mulino, presidente de Panamá, decidió, por medio del Ministerio de Seguridad, clausurar y aumentar la vigilancia en varios puntos específicos en su frontera. ¿Cómo operará?

hace 49 minutos

ISA pone en operación la Ruta del Loa, en Chile

Los ingresos anuales sumarán US\$20 millones aproximadamente.



Ruta del Loa es el primer proyecto ganado por ISA en licitación pública en Chile, donde es responsable de su construcción, así como de su mantenimiento y explotación. FOTO: Cortesía ISA



El empleo que busca está a un clic

[Ver ofertas](#)



Regístrate a nuestro newsletter



Únete a nuestro canal de Whatsapp



Ferney Arias Jiménez

hace 3 horas



En presencia de la ministra de Obras Públicas de Chile, Jessica López, se inauguró la llamada marcha blanca de la **Ruta del Loa** (etapa previa a la puesta en servicio), el **proyecto vial de ISA que está iniciando su operación** en ese país suramericano.

 **Ministerio de Obras Públicas**
@mop_chile · Seguir

¡Damos inicio al tránsito en doble vía de Rutas del Loa!

La ministra de Obras Públicas, @jlopezsaffie, dio el vamos a la apertura al tránsito de la variante Sierra Gorda de #RutasDelLoa, que consta de 112 kilómetros de doble vía y... [Mostrar más](#)



Última edición 6:19 p. m. · 11 jul. 2024

35 · Responder · Compartir

[Leer 3 respuestas](#)

Se trata de una **carretera de 111 kilómetros de doble vía**, con alta tecnología, que une a tres importantes localidades: **Carmen Alto, Sierra Gorda y Coloma** al norte del