

News·ES EURO

- 📄 PÁGINA PRINCIPAL
- 📰 ÚLTIMAS NOTICIAS
- 📈 NEGOCIO
- 🏆 DEPORTES
- 📈 TENDENCIAS HOY
- 🎵 MEZCLA
- 🔍
- 🌐 INTERNACIONAL
- 🎬 ENTRETENIMIENTO
- 🔬 TECNOLOGÍA
- 🏥 SALUD
- 🌟 FAMOSO
- 🎨 ARTE
- 📖 LIBROS
- 📺 TV
- 🎵 MUSICA
- 🎬 PELICULA

🏠 News ES Euro > Mezcla

✔️ Subsidios a los combustibles, una negociación difícil – .

Cookie Policy

MEZCLA Victoria Local about 6 hours ago REPORT



El Ministerio de Hacienda y los transportistas están buscando alternativas para dismantelar estas ayudas. La solución a largo plazo es la transición hacia fuentes de energía limpias y el transporte de mercancías mediante ferrocarriles eléctricos.

Ivan Posada P.

Aunque casi el 40 por ciento de la canasta exportadora de Colombia proviene de petróleo crudo, carbón y minerales, el país importa gran parte de su gasolina (40 por ciento) y diésel (cinco por ciento), combustibles necesarios para mover la economía en materia energética y de transporte. La gasolina se importa porque la capacidad de refinación de las plantas de Barranca y Cartagena (Reficar) es insuficiente para cubrir la demanda interna; el diésel o gasóleo se importa como mínimo, por lo que se puede decir que el país es autosuficiente para cubrir la demanda interna.

Contradicciones del mercado

Ecopetrol, la empresa que produce la gasolina, la vende a la nación de acuerdo al precio internacional bajo la figura de *costo de oportunidades* decir, la nación adquiere la gasolina a este precio internacional, aunque el precio interno sea mucho menor, ya que la petrolera estatal podría

TRENDING NOW



Ceremonias previas a la boda de Anant Ambani: sus problemas de salud que hicieron llorar a su padre

4 months ago



'Mi villano favorito 4' explica cómo nacieron los superpoderes de los Minions – .

ENTRETENIMIENTO

7 days ago



Sindicato de Tripulantes de Remolcadores anuncia huelga tras no llegar a acuerdo con Administrador de Buques Humboldt – .

NEGOCIO

about 14 hours ago

venderla a otro comprador. Para cubrir la diferencia entre el precio internacional y el interno, se creó el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles, Fepec, que asume esta diferencia a través del Presupuesto Nacional y evita que los transportistas asuman este mayor valor, lo que, a su vez, lo trasladaría al consumidor final, provocando un aumento en la inflación y el costo de vida.

En etapas

La eliminación gradual de este subsidio al precio de la gasolina concluyó el año pasado sin mayores incidentes y el precio interno del galón se niveló con el precio internacional, 15.800 dólares por galón, en promedio. Con la eliminación del subsidio al diésel, el tema se ha complicado, pues se trata del combustible utilizado para el transporte de carga y pasajeros y su eliminación volvería a impactar en la inflación. Hoy, el precio interno promedio es de 9.500 dólares por galón y la diferencia con respecto al precio internacional es de 5.600 dólares, lo que le cuesta a las finanzas públicas unos 1.100 millones de dólares mensuales, lo que representa el 0,7 por ciento del PIB al año. Además, durante la administración del expresidente Duque no se hicieron las respectivas transferencias al Fondo, por lo que este déficit aumentó aún más, a tal punto que gran parte de las dos últimas reformas tributarias se han destinado a remediar este déficit.

Desmantelamiento gradual

Precios actuales de los combustibles en Colombia. Ivan Posada

Transportistas y Ministerio de Hacienda buscan acuerdos para una solución que tenga en cuenta los intereses de las partes involucradas, pero en esencia se trata de un tema que concierne a toda la población por el impacto de los precios de los combustibles en la cadena de producción – transportista – consumidor final. Se llegó a un acuerdo mediante decreto, la eliminación del subsidio para 150 grandes consumidores, lo que representa un ahorro a las finanzas públicas de unos 600 mil millones de dólares anuales.

El ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, ha insistido en no aplicar la eliminación del subsidio al transporte de alimentos para no impactar en el costo de vida de la clase trabajadora. Alfonso Medrano, presidente de la Cámara Intergremial de Transportistas de Carga, considera que “para que haya un aumento en el precio del diésel, primero tenemos que reactivar totalmente la economía”. Esta no parece ser una medida que se vaya a aplicar de inmediato, dado que todas las previsiones indican que dicha reactivación recién se dará en 2027, cuando se espera volver a un crecimiento del tres por ciento.

Otros analistas opinan lo contrario, que la eliminación del subsidio contribuye a la recuperación económica. Lo cierto es que hasta la fecha la cuestión no se ha resuelto, entre otras cosas porque existe una fuerte resistencia dentro del gremio de transportistas a la mencionada eliminación, argumentando, con razón, que el aumento del precio del diésel, sumado a los costos de los fletes y los peajes, haría inviable esta



El automovilismo argentino de luto tras la muerte de un piloto tras un accidente en La Plata – .

[MEZCLA](#)

about 13 hours ago



Guerra entre la familia y Brookfield por el control de Grifols – .

[MEZCLA](#)

about 13 hours ago



El Gobierno español financiará 92 proyectos para mejorar el Patrimonio Histórico para uso turístico – .

[MEZCLA](#)

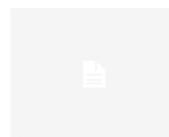
about 13 hours ago



La Orquesta Filarmónica de La Mancha explora su faceta formativa en Ciudad Real – .

[MEZCLA](#)

about 10 hours ago



La CCIAP presenta denuncia penal ante el Ministerio Público contra responsables de mal manejo de la cosa pública – .

[ÚLTIMAS NOTICIAS](#)

about 10 hours ago



¿A dónde van los dólares de las personas más ricas del mundo?

[MEZCLA](#)

about 8 hours ago



Brookfield tendrá que pagar la enorme deuda de Grifols si adquiere más del 35% del

actividad, es decir, que trabajaría a pérdida.

Es claro que la eliminación del subsidio al precio de las gasolinas ha afectado al pequeño sector del transporte que utiliza sus vehículos como medio de trabajo y sustento de sus familias, como los taxistas, el segmento de la población dedicado a pequeñas actividades económicas en las que utiliza sus vehículos particulares, otras capas de la población que, en busca de ingresos adicionales, han incorporado sus vehículos a plataformas de transporte de pasajeros, etc. Lo cierto es que, al final de la cadena, quien asume la eliminación de los subsidios es el consumidor final, el que paga el valor del viaje más caro; la familia que compra alimentos y otros bienes a un valor mayor porque se agregaron los costos del transporte, etc.

Varias soluciones

El primero es aumentar la capacidad de refinación de las plantas actuales para cubrir todo el consumo interno de gasolinas y diésel y no depender de importaciones. El segundo es implementar la red ferroviaria en todo el país para el transporte de carga y pasajeros, lo que reduce costos por el volumen que puede mover este sistema y porque reduce la contaminación ambiental, con el uso de trenes propulsados por energía eléctrica, lo que estaría en línea con la política de transición energética, es decir, prescindir de las fuentes de energía fósiles y pasar paulatinamente al uso de la solar, eólica, hidrógeno verde, etc.

Estas alternativas no son de aplicación inmediata debido a los costos y tiempos que requiere su implementación, aunque hay avances en relación a algunos parques solares y eólicos que ya están interconectados con la red eléctrica nacional.

Mientras tanto, continúan las conversaciones entre las partes para resolver este agudo conflicto.

For Latest Updates Follow us on [Google News](#)

« PREV

One dead and three injured in various accidents in Valencia de Alcántara, Malpartida de Plasencia, Moraleja and Cañamero – .

NEXT »

¿Sabes qué es Bogotá Distribuye Lo Local? Consulta el ABC aquí – .

RELATED POSTS



grupo tras su oferta pública de adquisición – .

MEZCLA

about 3 hours ago



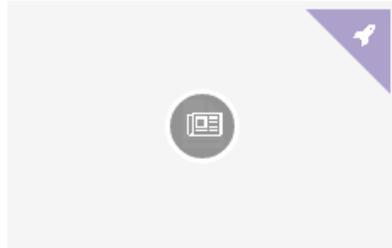
Ejecutivo estrenó su película “Nicolás” y tituló libro “Nicolás Maduro, Presente y Futuro” – .

9 minutos ago



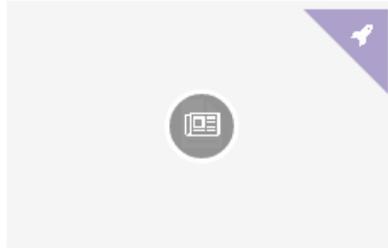
Es necesario reducir en un 30% la nómina de la Alcaldía de San Francisco del Oro – El Heraldo de Juárez –

9 minutos ago



Aficionados colombianos treparon árboles en Parque 93 de Bogotá; IDRD emite advertencia – .

9 minutos ago



Los republicanos tendrán una convención emotiva tras el intento de asesinato de Trump – .

9 minutos ago

0 comments

Sort by **Oldest** ↓



Add a comment...

Facebook Comments Plugin

[PÁGINA PRINCIPAL](#) [ADVERTISE WITH US](#) [ARCHIVE](#) [PRIVACY POLICY](#) [CONTACT US](#)



El automovilismo argentino de luto tras la muerte de un piloto tras un accidente en La Plata – .

about 13 hours ago



El Gobierno español financiará 92 proyectos para mejorar el Patrimonio Histórico para uso turístico – .

MEZCLA

about 13 hours ago



La Orquesta Filarmónica de La Mancha explora su faceta formativa en Ciudad Real – .

MEZCLA

NEWSLETTER

Subscribe to the newsletter to get the latest news

Type your Email

Subscribe

about 10 hours ago

2024 © **News-ES** ***EURO***