

Publicidad

## El negocio de Efromovich de alquilar helicópteros que, aun en crisis, quiere el contrato de **Ecopetrol**

Helicol lleva cinco años en reorganización en la Supersociedades, pero está en la puja por el jugoso contrato que desde hace más una década tiene Helistar

Por: Sergio D'Aleman | junio 06, 2024



Colombo-Alemana de Transportes Aéreos -en Barranquilla y que realizó su primer vuelo desde la Costa al interior del país en 1920. Durante sesenta años, Helicol formó parte del portafolio empresarial la de aerolínea.

El primer socio comercial para fortalecer la estrategia de exploración petrolera fue la británica Shell, que para entonces ya había adquirido la Compañía de Petróleo El Cóndor y era un fuerte competidor en el mercado que ya no era tan emergente. Años después realizarían alianzas con otras importantes empresas de hidrocarburos como la Texas Petroleum Company y la Gulf Oil Corporation y comenzarían a diversificarse pasando también a apoyar la industria **minera**, la de la construcción y hasta la fumigación de cultivos, en un proceso de crecimiento que no ha parado; gran parte de las utilidades van al presupuesto nacional para la financiación de proyectos de gobierno.

### A los helicópteros de Helicol les salió una fuerte competencia justo antes de cambiar de dueños

Helicol estuvo cuarenta años solo en el mercado aéreo, hasta que, a finales de 1999, resultó competidor: Helistar fundada por el empresario Orlando Cabeza Peñaranda. una compañía con un

### Lo más leído

Salitre Mágico, la mina de oro que hace 25 años está en manos de mexicanos con un contrato polémico

El mal servicio de Bancolombia lo llevó a ganarse un jalón de orejas del Mintic

El camino del gringo John Poulos para enterrarse en La Picota durante 42 años

Los 3 directivos de la EPS Salud Bolívar que tomaron la drástica decisión de salir del sistema de salud

La bodega de jeans al sur de Bogotá donde los pantalones le salen por \$40 mil

Canal Capital renueva su noticiero y le echó mano a talentos de Caracol y RGN; estos son los cambios

Ellos son los petroleros españoles que llevan 40 años explorando y sacando crudo en Colombia

Todo lo que puede hacer en Tabio y cuánto le cuesta visitarlo

La familia Poma, otros millonarios salvadoreños que pisan duro en Colombia

Este es el truco secreto para conseguir muchos productos en Amazon con el 50% de descuento

Publicidad

### Notas recomendadas

Las 5 canciones de vallenato más queridas por los colombianos según la inteligencia artificial

Canal Capital renueva su noticiero y le echó mano a talentos de Caracol y RGN; estos son los cambios

Ellos son los petroleros españoles que llevan 40 años explorando y sacando crudo en Colombia

Todo lo que puede hacer en Tabio y cuánto le cuesta visitarlo

La familia Poma, otros millonarios salvadoreños que pisan duro en Colombia

Este es el truco secreto para conseguir muchos productos en Amazon con el 50% de descuento

Publicidad

### Notas recomendadas

Las 5 canciones de vallenato más queridas por los colombianos según la inteligencia artificial

Asamblea Constituyente ¿inconstitucional?

Por: Por Jorge Bustamante R.

'Rapsodia en agosto' (1991), de Kurosawa: 3 gen...

Por: Luis Carlos Muñoz Sarmiento

Talento Visible: ¿es posible una gerencia en salud ...

Por: Carlos Fernando Hurtado Martínez

Carta a Gustavo Petro desde Mahates (Bolívar)

Por: EFRAIN DIAZ AGUILAR

+ Notas Ciudadanas

-Publicidad-



objetivo bastante similar que dos décadas después daría muchos dolores de cabeza. Avianca terminó en manos del empresario panameño Julio Mario Santo Domingo hasta su decisión de venderla en 2004, a un precio irrisorio al boliviano [Germán Efromovich](#) y su Grupo Synergy.



Avianca terminó en manos del empresario panameño Julio Mario Santo Domingo hasta su decisión de venderla en 2004, a un precio irrisorio al boliviano [Germán Efromovich](#) y su Grupo Synergy.



transporte en helicópteros que significaría muchos viajes y una robusta facturación. Sin embargo, desde el 2011 la empresa Helistar tiene amarrado el contrato de prestación de ese servicio con la petrolera. Esto ha generado suspicacia de parte de sus competidores, quienes se han quejado por falta de reglas claras y por presuntos requisitos injustos en esa primera licitación que tuvo lugar hace 13 años y en las que han venido en años posteriores.

Justamente, uno de los perdedores en todos esos procesos fue Helicol, quienes denunciaron plazos imposibles para presentar las aeronaves para revisiones y que [Cenit](#), filial de [Ecopetrol](#) dedicada al transporte y la logística de la petrolera y que está encargada del proceso de licitación de los helicópteros, se atribuía la facultad de negociar directamente con algún oferente, según reportó [Portafolio](#) en marzo de 2023. Además, la petrolera habría cancelado procesos en los que otras empresas habrían tenido la posibilidad de participar.

La [Superintendencia de Industria y Comercio](#), entidad a cargo de la abogada Cielo Rusinque, tomó cartas en el asunto y después de estudiar todas las licitaciones que tuvieron lugar entre 2011 y 2023 decidió formularle un pliego de cargos a [Ecopetrol](#), a [Cenit](#), a [Ocensa](#), otra filial de [Ecopetrol](#) y a la propia Helistar porque encontraron suficiente evidencia como para determinar que en todos estos procesos hubo pliegos sastre, es decir, hechos a la medida para beneficiar a la empresa de helicópteros.



La Super encontró que se habría violado la libre competencia

La respuesta de la petrolera fue atender las exigencias de la Super modificando el proceso de licitación que está abierto en este momento. Su solución fue ampliar el plazo para escuchar oferentes hasta el próximo 26 de junio y asegurarse de que haya una mayor participación que en ocasiones anteriores.



Además, ya le habían solicitado a la Procuraduría que mantenga una vigilancia preventiva para que se asegurara la transparencia.

Entre tanto, Helicol, empresa que tiene como CEO y representante legal desde 2014 al ingeniero industrial Juan David Restrepo Botero, confía en que la petrolera permita la entrada de más propuestas para la licitación. Todo mientras encuentra la manera de pagar las millonarias deudas que los tienen en reorganización desde hace cinco años con acreedores como la Concesionaria Operadora Aeroportuaria Internacional S.A. (OPAIN), quienes denunciaron una falta de pagos que obligó en su momento a la Supersociedades a llevarlos a una audiencia de incumplimiento, que colocaría a Helicol en la ruta de la liquidación definitiva, algo que han logrado evitar en estos cinco años de reorganización.

**También le puede interesar:** [Ellos son los petroleros españoles que llevan 40 años explorando y sacando crudo en Colombia](#)

    [Compártelo](#)

SÍGUENOS EN  [Google News](#)

#### CONTENIDO PROMOCIONADO

mgid



Etiquetas: [Ecopetrol](#), [Helicóptero](#), [superintendencia de sociedades](#)



### Tatequieto de la Super a los comerciantes que abusan de los turistas con los precios

SúperIndustria tiene la lupa puesta a los vendedores que suben precios aprovechándose de vacaciones y eventos masivos. La Cop-16 que se hará en Cali será vigilada

   

### Así será la ALO Norte, la megaobra con la que Galán le ganó el pulso a Claudia López

El Concejo le dio vía libre al proyecto que conectará a Engativá con Suba propuesto en el Plan de Desarrollo del Alcalde, quien ahora tendrá que ver cómo lo financia

   

### Le ganó el pulso a Claudia López

El Concejo le dio vía libre al proyecto que conectará a Engativá con Suba propuesto en el Plan de Desarrollo del Alcalde, quien ahora tendrá que ver cómo lo financia

   



Los comentarios son realizados por los usuarios del portal y no representan la opinión ni el pensamiento de Las2Orillas.CO  
Lo invitamos a leer y a debatir de forma respetuosa.  
[Hacer comentario](#) - [Leer comentarios](#)

--Publicidad--

**Las2  
ORILLAS**



Calle 98a # 51-69 La Castellana  
Bogotá, Colombia  
+57 (1) 7564535  
contacto@las2orillas.co  
Pauta: comercial@las2orillas.co  
Todos los derechos reservados. Fundación Las Dos Orillas  
[¿Quiénes somos?](#) | [Política de Privacidad](#)

Implementación y soporte:  
[useit](#)

