

Portafolio

EL DIARIO LÍDER EN ECONOMÍA Y NEGOCIOS

Importaciones de GLP serían el 50% en tres años

Alejandro Martínez, presidente de Gasnova dice que se necesitan señales claras sobre el papel del energético para saber qué inversiones se requieren.

Daniela Morales Soler

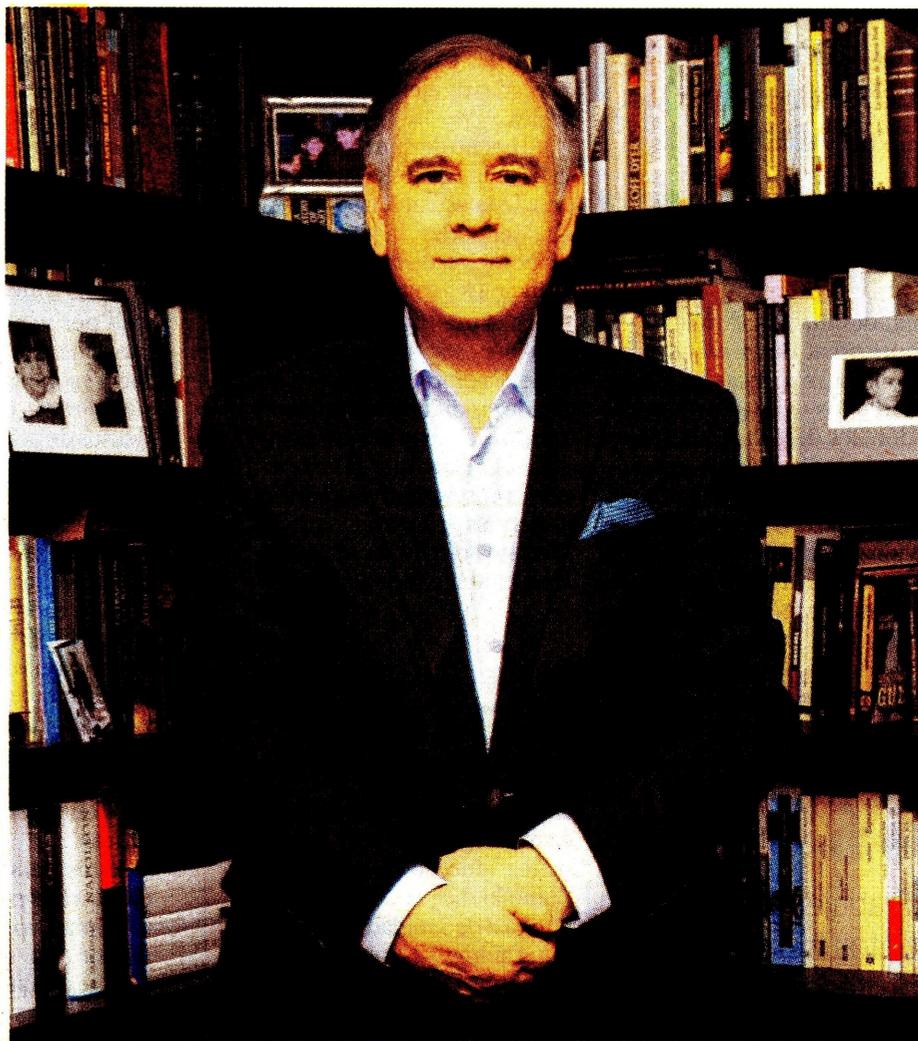
El gas licuado de petróleo (GLP) podría ser un energético crucial en la transición energética, puesto que podría reemplazar a otros más contaminantes.

Alejandro Martínez, presidente de la Asociación Colombiana de GLP (Gasnova), señaló que a pesar del alto potencial se necesitan señales del Gobierno, así como claridad sobre el abastecimiento para los próximos años.

¿Cómo analiza los datos de reservas y las señales de abastecimiento para los próximos años en el caso del GLP?

Nos preocupa que no se sabe bien cómo va a estar el abastecimiento de gas natural; el *offshore* no está tan claro, *Ecopetrol* tuvo que suspender la línea de transporte del pozo Orca, que lo iba a lanzar hasta Chuchupa porque tiene que reevaluar el pozo. Tampoco sabemos qué va a pasar con la planta regasificadora del Pacífico, qué tan viable va a ser y cómo va a arrancar. Hay mucha incertidumbre sobre la importación de Venezuela, entonces hay un tema de abastecimiento complicado para el gas natural.

En materia de GLP, este puede ayudar en parte: no es la solución, pero sí es una ayuda. Tampoco tenemos claridad sobre qué tanto espera el gobierno del GLP en materia de transición, sobre cantidades requeridas el sector residencial en cuanto a sustitución de leña y la cobertura en el país, pero tampoco sabemos con respecto al autoGLP para la movilidad o de nautiGLP o de gas su uso para generación eléctrica en zonas no interconectadas (ZIN).



Alejandro Martínez, presidente de la Asociación Colombiana de GLP (Gasnova). Foto: Cortesía

¿Están analizando otras opciones de abastecimiento para los próximos años?

Ya estamos importando 10 % de nuestra oferta y en unos tres años vamos a tener que importar alrededor de 50 %. Hay una ventaja y es que nosotros ya estamos pagando el precio de los Estados Unidos, entonces a medida que suban las importaciones va a aumentar el precio porque hay que incorporar el costo del transporte hasta Colombia, pero el precio del energético ya tiene incorporado el precio internacional.

Esto es diferente al mercado del gas natural que forma precios en Colombia,

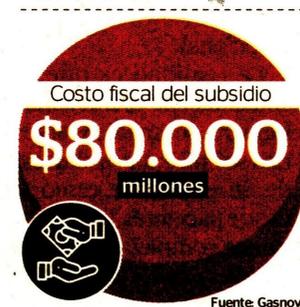
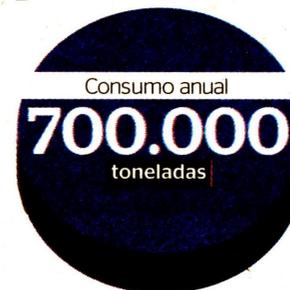
por lo que están acostumbrados a US\$ 4 por millón de BTU, cuando el precio internacional ronda los US\$12. Eso implica que en el escenario de importación el precio se va a incrementar.

Nosotros traemos a unos US\$ 9 por MBTU y hasta US\$11 incorporando precio de transporte.

Sería bueno que se aumentara la oferta nacional, pero las proyecciones hasta el momento indican que no. En un escenario de importación el GLP sería competitivo frente al gas natural, además de que las inversiones para importar gas licuado de petróleo son mucho menores que para traer gas natural.

Hay mucha incertidumbre sobre la importación de Venezuela. Hay un tema de abastecimiento complicado para el gas natural”.

DATOS DEL GLP EN COLOMBIA



¿Qué consumo tiene el país?

Estamos consumiendo alrededor de 700.000 toneladas al año. Eso es una décima parte de lo que se consume en Brasil, por lo que somos un mercado muy pequeño y el potencial de crecimiento es muy alto.

¿Tienen proyecciones de crecimiento para los próximos años?

Si seguimos como vamos, con un consumo de un tercio industrial y dos tercios residencial, vemos un crecimiento entre 1,5% y 1,7 %. Pero si el Gobierno quiere impulsarlo, el escenario puede ser mayor. Hasta ahora, las proyecciones son bajas con los escenarios que plantea la Upme, pues esperan que entren los proyectos renovables no convencionales y la tasa de crecimiento no sería tan alta.

Se aprobó un subsidio para la conexión de gas natural en viviendas y podría ser positivo para el GLP. ¿Qué analiza de esta medida?

Es un paso en la dirección correcta que el Congreso haya establecido la financiación de 70% para las acometidas y redes internas para vivienda VIS y VIP. Es una decisión correcta hacia el propósito de ampliar la cobertura de GLP.

También está avanzando el proyecto que amplía de seis a 12 departamentos el subsidio para estratos 1 y 2 de subsidios para los cilindros, que es una muy buena noticia, porque es el único servicio público que no tiene subsidio. Esto cuesta unos \$ 130.000 millones más sobre los \$ 80.000 millones que se destinan a los seis departamentos piloto. Este es un subsidio mucho menor que el de otros servicios, como el de gas natural o el de electricidad.☺