



Registro Newsletter

RIPE



Ministro de Minas y Energías de Colombia apunta a la diversificación de **Ecopetrol** como la clave para mejorar sus utilidades

Cabe señalar que desde el Gobierno de Gustavo Petro se ha indicado un recorte en el presupuesto de 5,66%.

Por La República, Colombia / Foto: La República | Publicado: Martes 18 de junio de 2024 | 11:17



Comparte en:

Una de las premisas del **Gobierno colombiano** es la transición energética. **De la mano del ministro de Minas y Energía, Andrés Camacho se han venido realizando avances importantes en la consolidación de las renovables como suministro de energía.**

En Inside LR, el jefe de cartera anunció los avances más importantes del Gobierno Nacional en la materia y dio un balance sobre los temas de actualidad, como el recorte presupuestal, la opción tarifaria, las reformas a los servicios públicos y la explotación de hidrocarburos y otros **minerales**.

- Se anunció un recorte presupuestal, ¿de cuánto será?

- Lo que se nos ha indicado desde el Ministerio de Hacienda es un recorte en el presupuesto de 5,66%. Esta es una propuesta que vino desde todos los sectores. Ahora está en manos del Departamento Nacional de Planeación y el Ministerio de Hacienda hacer los ajustes necesarios para cumplir con la meta pautada de 20 billones de pesos (unos US\$ 4.800 millones). Para nuestra cartera el recorte sería de 395 mil millones (unos US\$ 95 millones).

- ¿Cómo se asumirá la opción tarifaria?

- Son recursos que no están en el ministerio, en este momento está en manos del Ministerio de Hacienda. Son recursos que ya estaban apropiados producto de algunos que mecanismos que ya habían sido apropiados por el Plan Nacional de Desarrollo y el Presupuesto General de la Nación del año anterior. **Es un mecanismo que se había adoptado de la banca pública, de Findeter, y de la aprobación que**

Noticias Relacionadas

RIPE

Miles de peruanos pugnan por comprar acciones del Puerto de Chancay, pero sin guía

RIPE

Brasil ordena a América Móvil construir una nueva red de transporte con ganancias de telefónica Oi

RIPE

Enel, la empresa que está tras cuatro de los seis parques solares más grandes de Colombia

Lo más leído

América

1 Turismo de invierno en Bariloche: alzas de precios alejan a viajeros locales y extranjeros

América

2 La nueva apuesta de Sadia, la firma brasileña de alimentos que busca ampliar su portafolio de productos en la región

RIPE

2 La nueva apuesta de Sadia, la firma brasileña de alimentos que busca ampliar su portafolio de productos en la región

RIPE

3 Tras la Ley Bases, ¿cuáles son los objetivos de Milei?: Nuevo pacto, presión a gobernadores y el retorno del Impuesto a las Ganancias

América

4 Uruguaya Prometeo se expande: aterrizó este martes en Estados Unidos con su solución de validación de cuentas

América

5 Flota, seguridad y puntos físicos: el foco de las inversiones de DHL Express en Chile y Latinoamérica



Último Minuto

América

Sindicato petrolero de Argentina levanta huelga por reunión con Gobierno

Perú

Gremio de pequeñas empresas peruanas demandan acceso a créditos "más baratos"

teníamos asignada para este año de 2 billones (unos US\$ 485 millones).

Te puede interesar: [Flota, seguridad y puntos físicos: el foco de las inversiones de DHL Express en Chile y Latinoamérica](#)

- ¿Cuánto podría bajar la factura?

- Cabe resaltar que la opción tarifaria es una deuda que le quedó a las familias colombianas, producto de una decisión del Gobierno anterior de congelar las tarifas.

Esto generó una diferencia entre el valor real de la tarifa y el que estaba congelado que, producto de la aceleración de la inflación y otros fenómenos, fue creciendo y quedó en las facturas.

El monto será entre 4% y 20% dependiendo del mercado. En el Caribe **colombiano** esperamos que el descuento se ubique entre 10% y 11%, que es un valor importante.

- ¿Cómo funcionará el alza en el valor del diésel?

- Dentro de la revisión fiscal, se encontraron dos grandes deudas: la opción tarifaria y la del Fondo de Estabilización de Precios del Combustible, Fepc. De la segunda nace una necesidad de cerrar ese déficit, que ya lo cerramos en gasolina, y seguimos con la tarea de tomar medidas con el diésel.

La idea es no tocar esos segmentos que dependen del diésel y que son fundamentales para la economía, sobre todo la popular (transporte público y de alimentos). Los grandes consumidores tendrán una tarifa plena para ir cerrando esa deuda que quedó en el Fepc.

- ¿Es necesaria una reestructuración de las tarifas de energía?

- Indudablemente los pasos se deben dar hacia la reestructuración. La entrada de las energías renovables son el primer paso porque funcionan distinto a las formas convencionales de generación de energía.

Lee el artículo completo con [La República](#).

Financial Times

Opinión FT: América Latina es víctima del contagio proteccionista



Comparte en:



Te Recomendamos



Financial Times

Opinión FT: América Latina es víctima del contagio proteccionista | DF SUD



América

Uruguay Prometeo se expande a EEUU con su solución de validación de cuentas | DF SUD



RIPE

Brasil ordena a América Móvil construir una nueva red de transporte con ganancias de telefónica Oi | DF SUD

Financial Times



Opinión FT: América Latina es víctima del contagio proteccionista

Las "guerras del acero" con China muestran lo difícil que es contener los aranceles globales. Una vez iniciado, el proteccionismo es difícil de contener y gestionar. Tan pronto como EEUU o la UE decide cerrarse, la cascada resultante de medidas anticomerciales puede escalar, a veces fuera de control.

Financial Times

Crisis sanitaria en Colombia provoca confrontación entre Petro y la comunidad empresarial

Financial Times

Opinión FT: Argentina, uno de los puntos brillantes en los mercados emergentes

Financial Times

Inundaciones dejan a brasileños ante sombría disyuntiva: ¿reconstruir o marcharse?

Financial Times

Argentina refuerza su apuesta como hub para la IA con bajas regulaciones

Financial Times

Gigante tecnológico Apple se asocia con OpenAI para llevar ChatGPT a sus dispositivos



DFSUD

Sobre Nosotros | Retail y Logística | Banca y Fintech | Tecnología y Startup |
Energía y Recursos Naturales | Transporte y Construcción | Industria | DF SUD LIVE |
Registro Newsletter | Contacto |

CONÉCTATE A DF SUD



GRUPO DF
DF DFLIVE DFMS DFSUD CAPITAL
ED BAZAREDO HÁBITAR

DF DF SUD DF MAS CAPITAL ED
DF Live Bazar ED

© 2022 Grupo DF | Edificio Fundadores, Badajoz N° 45 , Las Condes, Santiago, Chile | Mesa Central: 56 - 2 233 91 0000 | Contacto: contacto@dfsud.com | Venta Publicitaria: ventas@dfsud.com

[Políticas de Privacidad](#) | [Términos y Condiciones](#)