



Custom Conveyor Solutions for Your Business (Search Now)
Custom Conveyor Systems



Actualizado 04 Mar 2024 23:06



INICIO PROGRAMAS PODCAST DEPORTES CIUDADES ESPECIALES



Hable con el programa

Sanamente

Economía

Sector de transporte de carga rechaza alza del ACPM en \$3000 planteada por Ecopetrol

Frente a las declaraciones hechas por el presidente de la petrolera respecto al alza del precio por galón del combustible, el sector de transporte de carga segura que podría ser dañino para la economía colombiana.



Precio del ACPM preocupa al sector de carga del país, luego de su aumento en el 2018. Foto: Colprensa(That)



Efficient Asset & Inventory Tracking Solutions (Search Now)
Inventory Software



Boost Efficiency with Automated Conveyor Systems
Custom Conveyor Systems



Juan Manuel Correa 04/03/2024 - 18:39 h COT

Luego de las declaraciones recientes del presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, sobre la posibilidad e que el precio del galón de ACPM pueda incrementar **hasta 3000 pesos, el sector de carga en el país ve estas aseveraciones como imposibles y que podrían afectar la economía del país.**

Arnulfo Cuervo, Vicepresidente de Fedetranscarga, explicó que un aumento de tal magnitud podría incrementar los costos de operación de las empresas de carga a nivel nacional, **argumentando que no están dadas las condiciones en el país para que la economía soporte tal incremento.**

"No solamente afectarían la economía del sector carga sino a la de los colombianos por el aumento de los fletes. Nos seguiremos oponiendo de manera puntual a este incremento porque las situaciones económicas del país no están dadas. Por ejemplo, **un aumento de 3000 pesos en el galón, solo por un camión se incrementarían los precios de operación en 5 millones de pesos**", dijo Cuervo.

Por otro lado, Juan Pablo Fernández, Asesor de Cámara Intergremial del Transporte (Unidos), y negociador mesas técnicas del precio del ACPM, fue enfático en decir que las condiciones no están dadas para ese aumento, asegurando que **el país debería ajustar los precios no al estándar internacional, sino que el precio debe ser una herramienta que sirva para reactivar la economía del país.**

El presidente de Ecopetrol piensa con las ganas de vender el Diesel con referencia al Golfo de México. Nosotros hemos planteado que tenemos ventaja en que no necesitamos importarlo para abastecer el mercado interno. Así podía reconstruirse el aparato económico. De tal forma que lo que se nos cobre a los precios atados a los costos de producción de Ecopetrol más una utilidad. **Es significaría que hay que hacer un ajuste al precio, pero no de este tamaño que plantea el presidente de Ecopetrol. Por cada galón de Diesel que vende está recibiendo alrededor de 6000 pesos, pero la compañía solo recibe utilidades operativas alrededor de los 4000 pesos**", aseguró Fernández.

Recordemos que desde el sector de transporte se encuentran desde hace meses negociando la fórmula para el aumento del ACPM en el país con el Ministerio de Hacienda. De momento ambas partes están de acuerdo que se debe incrementar para subsanar el hueco que hay en los fondos de estabilización de precios del combustible, **pero no han llegado a un acuerdo en cuanto a la fórmula mediante la cual se calculará ese aumento.**





Mayra Ramírez, de golazo en golazo: vea la anotación que ilusiona a...
Caracol Radio



Juan Carlos Osorio, despedido de la dirección técnica de Athletico...
Caracol Radio



DT de Sao Paulo sobre James Rodríguez: "Si pudiera, lo habría lenid...
Caracol Radio

El siguiente artículo se está cargando

4.1M

1.8M

689K

95.5K

804K

136.7K

Asociado a:



[Contacto](#) | [Contacto Ventas](#) | [Newsletter](#)
[Pago electrónico clientes](#) | [Alta de Clientes](#) | [Registro de proveedores](#)
[Aviso legal](#) | [Política de Protección de Datos](#) | [Política de cookies](#) | [Transparencia](#) | [Código Ético](#)

© CARACOL S.A. Todos los derechos reservados.

CARACOL S.A. realiza una reserva expresa de las reproducciones y usos de las obras y otras prestaciones accesibles desde este sitio web a medios de lectura mecánica u otros medios que resulten adecuados.



¿Qué pasa si no se cumple la regla fiscal? Así afectaría el bolsillo de los colombianos