

Importar gas desde Venezuela, ¿qué pasará con la autonomía energética y las tarifas?

Colombia iniciaría la importación de gas a partir del 2025. Expertos



Según la Upme, la demanda de gas por parte de los colombianos llegaría a los 1.300 millones pies cúbicos por día en 2034, que corresponde a un aumento del 30% con respecto a 2022. Foto: Juan Antonio Sánchez



Alejandra Zapata Quinchia

hace 5 horas

Los acuerdos entre **Ecopetrol** y la petrolera estatal venezolana, Pdvsa, son un asunto de vieja data: se remontan a un contrato que tienen desde el 2007, con vigencia a noviembre de 2027, **para la compraventa y transporte de gas a través del gasoducto binacional Antonio Ricaurte**, que en el pasado permitió la exportación del combustible hacia el vecino país.

Dicho **contrato se ha mantenido inactivo** bajo la figura de estabilización de equipos, lo cual implica que no se han generado obligaciones comerciales de nominación ni entrega de gas. Hasta ahora, que el **presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, confirmó que una de las alternativas que están estudiando para garantizar el abastecimiento suficiente de gas natural es importarlo de Pdvsa a partir del 2025.**

Las razones, según Roa, es que **hay un déficit del 17% en la demanda actual de gas en Colombia y la maduración de los proyectos que se están ejecutando en el mar Caribe, y que permitirán una mayor producción local de este combustible,**

Te puede interesar



Ricardo Roa duró 25 minutos en versión libre ante el CNE y no dijo nada importante sobre negocios



Gobierno Petro no desiste: Ecopetrol empezaría a comprarle gas a PDVSA en 2025

hace 39 minutos



Aterrizó: **ya está en Colombia** el exjefe paramilitar Salvatore Mancuso



Burger King cierra local en Envigado después de que un hombre se bañara en el tanque de agua

hace 10 horas



El empleo que busca está a un clic

[Ver ofertas](#)



Regístrate a nuestro newsletter



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



Únete a nuestro canal de Whatsapp

Las más leídas



Ricardo Roa duró 25 minutos en versión libre ante el CNE y no dijo nada

hace 1 hora



Estudiantes de colegio en Itagüí resultaron lesionados tras accidente en aula de clases

hace 35 minutos



Bitcoin y oro rompen su récord en cotización, ¿hasta cuándo al

tardarían entre siete y nueve años.

Puede leer: [Morgan Stanley rebajó valoración de Ecopetrol por retos en producción de petróleo](#)

“El déficit que hemos determinado de **Ecopetrol** en gas para el país empieza el año entrante. Entonces, ahí es que estamos hablando de entre 160 y 170 millones de pies cúbicos. Y esto es como el 16% del mercado nacional de la demanda nacional”, sostuvo Roa en entrevista con Noticias Caracol.

Pero aclaró que, **de hacerse, no sería en su totalidad. “No podemos decir que el primero de enero vamos a tener 170 millones de pies cúbicos de gas a través del gasoducto Antonio Ricaurte**, pero sí podemos estar pensando que por ahí pueden entrar unos 50 o 60 millones de pies cúbicos de gas”, dijo.

El presidente de la petrolera también recordó que **actualmente Colombia ya importa gas**, a través de una plataforma de regasificación en el mar Caribe, en Cartagena.

“Ahí estamos importando entre 200 y 300 millones de pies cúbicos de gas, **esto es entre el 20 y 30% de la demanda nacional, y a unos costos altísimos**. Estamos hablando de entre 17 y 19 dólares el millón de BTU, cuando lo normal en el mercado es 6 o 7 dólares por millón de BTU”, recaló Roa.

Y en cuanto a las sanciones que retomaría **Estados Unidos contra el petróleo y el gas de Venezuela**, por las barreras puestas a la opositora María Corina Machado, aseguró que este no es un tema de preocupación, porque **“la decisión se enmarca en el levantamiento que hay hoy de esas restricciones**. En la medida en que ellas vuelvan a existir, pues nos abstendremos de hacer las transferencias y transacciones”.

En contexto: [Ecopetrol ya no podrá hacer negocios con PDVSA, tras reanudación de sanciones a Venezuela](#)

¿Y la autosuficiencia?

Un diagnóstico realizado el año pasado por el Ministerio de Minas y Energía da cuenta que **la demanda de gas natural a nivel internacional aumentaría levemente durante esta década**, manteniéndose estable entre 2030 y 2050. E, incluso, ante un escenario consistente con la descarbonización, **se espera una reducción de la demanda de hasta un 70% para 2050**.

Sin embargo, de acuerdo con el Plan de Abastecimiento de Gas Natural 2019-2028, de la Unidad de Planeación Minero Energética (Upme), **la situación de Colombia es diferente, pues el gas natural tiene un papel crucial en la transición energética**: actualmente el país autoabastece el 95% del consumo de gas natural, con unas importaciones de entre 6 y 10 gigapies cúbicos (gpc) anuales, **principalmente para dar respaldo a las termoeléctricas a gas**.

Le interesa: [Ganancias de Ecopetrol cayeron 42,8% en 2023, precios del petróleo y más impuestos le pasaron factura](#)

De hecho, uno de los escenarios de la Upme contempla que la demanda de gas por parte de los colombianos **llegaría a los 1.300 millones de pies cúbicos por día en 2034, que corresponde a un aumento del 30% con respecto a 2022**.

En este sentido, el Plan advierte que, **a menos de que los hallazgos actuales de yacimientos de gas natural se conviertan en reservas** o se tomen medidas adicionales para **reducir el consumo de gas, el país requeriría importaciones crecientes de este combustible en los próximos años**.

Ese es, precisamente, el meollo del asunto, pues los expertos consideran que **la prioridad debe ser la producción del combustible en suelo nacional**.

De acuerdo con Luz Stella Murgas, presidenta de Naturgas. **las reservas de gas en el**



alza?

hace 1 hora



Importar gas desde Venezuela, ¿qué pasará con la autonomía energética y las tarifas?

hace 5 horas



Aire en Medellín y el Valle de Aburrá es dañino para la salud: ¿habrá más restricciones para las personas y los vehículos?

hace 1 hora

Te recomendamos



Con las altas temperaturas cuídese de un golpe de calor, más si es mayor de 65 años; ojo a estas recomendaciones

hace 2 horas



Murió el reconocido periodista Luis Enrique “El profe” Rodríguez

hace 2 horas



Elon Musk dejó de ser la persona más rica del mundo, ¿quién lo desbancó del primer lugar?

hace 5 horas



Estas son las ciudades más mal educadas y las mejor educadas de Colombia, ¿dónde se ubica Medellín?

hace 5 horas

Utilidad para la vida



¿La calidad del aire afecta a nuestras mascotas?

hace 9 horas



¿Qué es el trastorno de pica en perros y cuáles son sus consecuencias?

hace 11 horas



Teletrabajo, opción innegociable en empresas colombianas



Día Internacional de la Obesidad: Mascotas también luchan contra el sobrepeso

país pasaron de 8 a 7,2 años entre 2021 y 2022, **las más bajas en los últimos 17 años.**

Vea más: [Ecopetrol amplía su potencial en gas con nuevo hallazgo en La Guajira](#)

Por esto, para Murgas es importante que el Gobierno colombiano permita y acompañe los procesos de consulta para la perforación de los pozos ya previstos en Córdoba, Atlántico, Magdalena y Sucre, con el fin de aumentar entre 10 y 45 millones de pies cúbicos el suministro.

“Necesitamos que la Creg ajuste la comercialización para que ese gas esté disponible de manera inmediata, y que apruebe las tarifas para facilitar el transporte de gas en todo el territorio y las inversiones para ampliar la capacidad de transporte de un tubo que va de Barranquilla hasta el interior del país. **También que la Anla expida las licencias ambientales** para que se empiece a producir el combustible que ya se descubrió”, añadió Murgas.

Desde la óptica de Julio César Vera, presidente de la fundación Xua Energy, las importaciones de gas de Venezuela podrían ser favorables si se mantienen los precios que se tenían previstos en el acuerdo inicial entre **Ecopetrol** y PDVSA, y no con referencia al mercado de gas licuado.

Entérese: [Empresa de energía y comunidad indígena se unen para construir plantas solares en la Sierra Nevada de Santa Marta](#)

Sin embargo, enfatizó en que la mejor alternativa para el país siempre seguirá siendo garantizar su soberanía y seguridad energética con recursos internos.

“Hay que aprovechar, por ejemplo, el potencial de cuencas tan importantes como el Piedemonte llanero; Sinú-San Jacinto-Valle Inferior del Magdalena; Cesar-Ranchería, y la Guajira *offshore*”, señaló Julio César Vera, presidente de la fundación Xua Energy.

Para el analista **resultaría paradójico que el país solo destinara sus esfuerzos para materializar las importaciones, cuando puede avanzar a la par en el frente local.**

¿Qué pasará con las tarifas de gas?

Cuando en 2022 la entonces ministra de Minas y Energía, Irene Vélez, expresó las intenciones de **importar gas natural de Venezuela, así como de otros países**, una vez el recurso se agotara en Colombia, **Felipe Bayón, quien era el presidente de Ecopetrol, calificó la propuesta como inconveniente para el país.**

En palabras de él, el hecho de importar gas natural **triplicaría el costo del servicio para el usuario final. “Esa factura de \$30.000 sería de \$120.000 o \$150.000.** Sería un impacto para el colombiano de a pie”, subrayó Bayón en esa ocasión



Luz Stella Murgas
@luzstellamurgas · Seguir

#ComunicadoNaturgas 🗣️ No podemos quedarnos de brazos cruzados! El desabastecimiento no es una opción! 36 mill de colombianos dependen del Gas Natural día a día. 🇨🇴 tiene la oportunidad de aumentar sus fuentes y garantizar suministro ¿cómo lograrlo? Aquí algunas decisiones clave 📌

Mirar en X

NATURGAS
ASOCIACIÓN COL E GAS NATURAL

1:40 p. m. · 5 mar. 2024



106



Responder



Compartir

[Leer 6 respuestas](#)

Sobre este posible incremento que tendrían las tarifas de los usuarios, Murgas explicó que **las importaciones generarían un costo adicional en los servicios**, pues se tendría que cubrir costos de licuefacción, transporte y regasificación, además de los **incrementos provenientes de la exposición a la volatilidad de precios de gas en el mercado internacional**.

“Al final, la tarifa del usuario incluye tanto las inversiones en infraestructura como el valor de la venta de la molécula de gas, así que, por supuesto, habrá que tomar en su momento la suma de estos componentes para determinar la tarifa”, dijo Murgas.

De hecho, **el mismo Roa reconoció que importar gas implicará un mayor costo**, ya que es una situación parecida a lo que pasa con la energía.

“Ha subido la energía porque la estamos produciendo con gas importado a 18 o 19 dólares, y eso se refleja en el precio final”, anotó el presidente de la petrolera.



Economía

Ministerio de Hacienda radicaría un proyecto de ley de ampliación de cupo de crédito

Las dudas con PDVSA y el gasoducto

Los cuestionamientos sobre este posible negocio no han sido pocos. Uno de ellos es **qué tan conveniente es para **Ecopetrol** asociarse con PDVSA, dado que sus finanzas son inciertas** luego de que estallara la crisis y las restricciones contra Venezuela.

Además de que lo último que se sabe es que **para el año 2022 su deuda financiera estaba en el orden de los US\$3.800 millones, y la mayor parte estaba concentrada en bonos corporativos, préstamos y líneas de crédito que le han resultado imposibles de pagar** por la falta de acceso a financiamiento derivada de las sanciones.

En este sentido, el exministro de Hacienda, Juan Carlos Echeverry, consideró que asociarse con una empresa “que fue mal manejada y a la que le metieron ideología, en lugar de buena administración” como PDVSA, **podría deteriorar significativamente la operación de **Ecopetrol****.

Y si por un lado llueve, por el otro no escampa. **También hay dudas sobre el estado en que se encuentra el gasoducto Antonio Ricaurte, por donde se transportaría el combustible desde el vecino país**.

Y es que este complejo, que comprende 224 kilómetros y se extiende desde los yacimientos de gas de la región occidental de Venezuela, cerca al lago de Maracaibo, hasta la Estación Ballena, en la Guajira (Colombia), **no ha sido utilizado desde 2015, y la falta de mantenimiento podría representar riesgos de seguridad**.

Para los analistas, al estar tantos años fuera de servicio, readecuar este gasoducto requerirá de grandes inversiones.

“Esa decisión no es fácil de implementar: **el gasoducto se encuentra deteriorado debido a saqueos, válvulas ilícitas, robo de partes de la tubería y años sin servicio de vigilancia ni mantenimiento**. Se debe invertir una suma considerable para ponerlo en operación, **pero el gasoducto es de PDVSA; por lo que no sabemos el precio ni si cumple con los requerimientos técnicos**”, indicó Sergio Cabrales, profesor de la Universidad de los Andes.

Finalmente, aunque el presidente Gustavo Petro manifestó a través de su cuenta de X **que cuando Colombia complete su matriz de energía limpia, la demanda por gas disminuirá sustancialmente**, el Plan de Abastecimiento de la Upme expone que, **de seguirse los lineamientos de un escenario de descarbonización, se tendría que iniciar en 2023 con el desmonte del uso de gas natural de uso domiciliario, lo que iría en contravía de la meta del actual Plan Nacional de Desarrollo de aumentar la cobertura de gas en 1,5 millones de nuevos usuarios residenciales.**



Gustavo Petro 
@petrogustavo · [Seguir](#)

Siempre hay que ver la conexión de gas con Venezuela como un complemento. Habrá gas de Venezuela en Colombia y electricidad de Colombia en Venezuela. En el mundo se comercia antes que nada con los vecinos.

Cuando Colombia complete su matriz de energía limpia, la demanda por gas... [Mostrar más](#)



Espinosa  @EspinosaRadio

Sobre insistencia de @ECOPETROL_SA de importar gas de Venezuela:

1. Gasoducto Antonio Ricaurte es venezolano. Ellos lo pagaron. La infraestructura es deficiente.
2. ¿Es buena idea depender del dictador Maduro para el suministro de gas? Parte de Europa depende de Putin...

5:00 p. m. · 5 mar. 2024

 1,8 mil  Responder  Compartir

[Leer 608 respuestas](#)

Además de que sería necesario **limitar la venta y reconversión de vehículos a gas e implementar tecnologías más eficientes** para el aprovechamiento de este combustible, tanto en usos de calor directo como de calor, “por medio de medidas más estrictas como prohibiciones o mandatos”.

Para seguir leyendo



[Anterior](#)

Ricardo Roa duró 25 minutos en versión libre ante el CNE y no dijo nada

El presidente de **Ecopetrol**, quien fuera gerente de la campaña Petro, se limitó a contar cómo era la estructura de la campaña, quiénes eran sus directivos y su rol al frente de la contienda de 2022.

[Sigiente](#)

hace 1 hora 

Ya no sería necesaria la licencia ambiental para la construcción del Tren del Río

Con el borrador del decreto del Minambiente se beneficiarían otros proyectos como el futuro Regiotram del Norte, el Tren del Río y el Tren del



El empleo que busca está a un clic

[Ver ofertas](#)



Regístrate a nuestro newsletter



El Tren del Río no necesitaría licencia ambiental si se firma el decreto presentado por el Ministerio de Ambiente. FOTO: Archivo



Olga Patricia Rendón Marulanda

hace 2 horas

El [Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible](#) publicó el borrador del proyecto de decreto destinado a promover la operación de trenes con energías limpias en los corredores férreos del país.

Este proyecto de decreto busca la adecuación de la infraestructura ferroviaria existente en Colombia para trenes que no emitan o generen gases de efecto invernadero y su conexión e integración a otros sistemas de transporte masivo dentro del perímetro urbano.



Economía

La 'tramitología' tiene con retrasos al 46% de los proyectos renovables que deben entrar a operar en 2024 y 2025

“Hemos publicado **un borrador de decreto que exime de exigencia de licencia ambiental a aquellos trenes que vayan por corredores existentes dentro del perímetro urbano y cuyo fin sea la conexión con otros modelos de transporte masivo**”, precisó la ministra de Ambiente, [Susana Muhamad](#).

