

# El perfil de los candidatos para Junta Directiva de Ecopetrol

**ENERGÍA.** EL VIERNES 22 DE MARZO SERÁN ELEGIDOS LOS MIEMBROS DE LA NUEVA JUNTA DIRECTIVA DE ECOPEPETROL. LA PLANCHA CUENTA CON EXPERIENCIA EN PROYECTOS DE ENERGÍA, ALTA GERENCIA Y ECONOMÍA

Síganos en:  
 [www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
 Con más información sobre sector energético, juntas directivas y empresas.

Escanee para ver los detalles sobre la nueva plancha para la Junta Directiva de Ecopetrol



to Zuleta y Juan José Echavarría.

## ¿QUIÉNES SON LOS CANDIDATOS?

**Ángela María Robledo** es psicóloga y magíster en ciencias políticas y relaciones internacionales, con experiencia académica, investigadora y pública. Con experiencia en liderazgo, gobierno, medio ambiente y equidad.

**Lilia Tatiana Roa** es ingeniera de petróleos y magíster en estudios latinoamericanos. Cuenta con experiencia en docencia y coordinación en asuntos de energía y justicia climática.

**Edwin Palma** es abogado, especialista en derecho laboral, especialista en derecho constitucional y magíster en derecho del trabajo. Ha ejercido en asuntos jurídicos, política pública y gobierno corporativo.

**Guillermo García Realpe** es abogado y especialista en ciencias socioeconómicas. Ha sido asesor y consultor en temas ambientales en cargos públicos, incluyendo materia financiera y bursátil.

**Álvaro Torres Macías** es ingeniero electricista, especialista en transporte de energía eléctrica, magíster en ingeniería de energía eléctrica y en ingeniería computación y de sistemas, y doctor en ingeniería eléctrica.

## CAMBIOS EN LA PLANCHA DE LA JUNTA DIRECTIVA DE ECOPEPETROL



### LISTADO INICIAL

- 1 Ángela María Robledo
- 2 Lilia Tatiana Roa
- 3 Edwin Palma
- 4 Guillermo García Realpe
- 5 **Ignacio Pombo Villar** (Inhabilitado para integrar la Junta)
- 6 Mónica de Greiff
- 7 Gonzalo Hernández
- 8 **Esteban Piedrahita** (Saldrá de la Junta)
- 9 Juan José Echavarría



### NUEVA PLANCHA DE CANDIDATOS

#### ► Integrantes que entran

- 1 Ángela María Robledo (Independiente)
- 2 Lilia Tatiana Roa (No independiente)
- 3 Edwin Palma (No Independiente)
- 4 Guillermo García Realpe (Independiente)
- 5 **Álvaro Torres Macías** (Independiente)

#### ► Integrantes que se mantienen

- 6 Mónica de Greiff (Independiente)
- 7 Gonzalo Hernández (No Independiente)
- 8 **Luis Alberto Zuleta** (Independiente)
- 9 Juan José Echavarría (Independiente)

Fuente: Ecopetrol / Gráfico: LR-ER-ST

**BOGOTÁ**  
 El listado oficial de Ecopetrol con los candidatos para integrar la nueva Junta Directiva está con visto bueno, a la espera de la Asamblea General de Accionistas que se realizará el viernes 22 de marzo.

Recientemente, **Álvaro Torres Macías**, ingeniero eléctrico cercano al presidente de la empresa, **Ricardo Roa Torres**, fue postulado en el renglón octavo por los representantes de los departamentos productores de hidrocarburos en los que tiene presencia la petrolera. Por su parte, **Juan José Echavarría**, quien ya hace parte de la Junta Directiva, se sumó en el renglón noveno, como candidato postulado por los accionistas minoritarios.

De este modo, la lista del planchón de nueve candidatos quedó conformado por cuatro nuevos integrantes postulados por el Gobierno: **Ángela María Robledo**, **Lilia Tatiana Roa**, **Edwin Palma** y **Guillermo García Realpe**; el nuevo integrante de los Departamentos productores, **Álvaro Torres Macías**, y los candidatos que ya se mantienen: **Mónica de Greiff**, **Gonzalo Hernández**, **Luis Alber-**



**Ricardo Roa**  
 Presidente de Ecopetrol

*“Los candidatos propuestos cuentan con perfiles para potenciar los proyectos de la transición energética en la ruta trazada por Ecopetrol en la estrategia a 2040 de Energía que Transforma”.*



**Julio César Vera Díaz**  
 Presidente de Xua Energy

*“A la Junta le sigue faltando un miembro con más experiencia en temas operativos y estratégicos del sector de hidrocarburos, dada la necesidad de decidir ajustes frente a la caída de reservas en 2023”.*

**Mónica de Greiff** es abogada, especialista en derecho administrativo y doctora en jurisprudencia. Tiene experiencia en cargos públicos, industria y transición energética y gestión de riesgos empresariales.

**Gonzalo Hernández Jiménez** (44) es economista y doctor en economía, con experiencia en docencia y cargos públicos alta dirección, temas jurídicos, estrategia empresarial, ética, cumplimiento y gestión de riesgos.

**Luis Alberto Zuleta** es economista y magíster en ciencias de desarrollo económico. Cuenta con experiencia en consultoría económica y financiera, tecnología e innovación, ciberseguridad y gestión de proyectos.

**Juan José Echavarría** es ingeniero administrativo, magíster en economía y doctor en economía. Cuenta con experiencia en cargos públicos, docencia y asuntos económicos.

 **ALEJANDRO RODRÍGUEZ TORRES**  
 arodriguez@larepublica.com.co

## Los cambios de postura en el órgano directivo de la estatal petrolera

La Junta de Ecopetrol está integrada por nueve miembros principales sin suplentes, quienes son elegidos por cada año en la Asamblea. Estos días, hubo dos modificaciones en el planchón. **Ignacio Pombo Villar**, inicialmente propuesto, fue excluido por una inhabilitación; y **Esteban Piedrahita**, cuyas razones para la salida permanecen bajo misterio, también ha sido retirado de la lista. Los miembros que se despiden son **Saúl Kattan**, **Claudia González**, **Mauricio Cabrera** y **Sandra Ospina**, lo que marcará el comienzo de una nueva junta directiva.

# \$19,1

**BILLONES FUE EL ACUMULADO DE UTILIDAD NETA EN 2023, UNA CAÍDA DE 42% FRENTE A 2022. LA PRODUCCIÓN CRECIÓ 9%.**

## CONSTRUCCIÓN. EL MANDATARIO SEÑALÓ QUE NO IMPLICARÍA MAYORES COSTOS NI IMPLICARÁ NUEVAS DEMANDAS

# Petro insiste en cambiar el metro para que sea subterráneo



**Presidencia**  
 El presidente Gustavo Petro se refirió ayer al proyecto del metro de Bogotá desde la Casa de Nariño.

**BOGOTÁ**  
 El presidente **Gustavo Petro** se refirió al metro de Bogotá ayer en la tarde y dijo que la discusión sobre este proyecto se sigue dando debido a que las obras no avanzan.

El Mandatario indicó que hacer un tramo subterráneo sería mejor en términos de costo beneficios y que se puede recuperarse su proyecto “por pedazos”. Agregó que construir el metro de Bogotá elevado por la Avenida Caracas “prácticamente hace inútil el proyecto” y aseguró que es una “botadera de plata”.

“Aún se puede hacer dada la demora del proyecto y las oportunidades de tiempo que deja y que tienen que estar acompa-

ñadas de una decisión”, dijo el mandatario.

**Petro** se refirió a la reciente polémica por el estudio de la SCI y aseguró que permite concluir que sería más barato hacer un tramo subterráneo del metro, ya sea por la Avenida Caracas o la Carrera 13.

Añadió que se necesita la viabilidad del alcalde mayor de Bogotá, **Carlos Fernando Galán**, y que si la respuesta es positiva, la Nación está dispuesta a asumir los riesgos financieros adicionales que se podrían generar por la modificación del contrato.

Justo ayer, el alcalde **Galán** también ofreció un balance sobre el estatus de la construc-

ción de la primera línea del metro y dijo que a corte de 29 de febrero tiene un avance de 31%. “Esto tiene tres componentes, el contrato por concesión de obra que tiene avance de 21%, los traslados anticipados de redes están avanzadas 100% y la gestión predial que tiene un avance de 98%”, informó durante una declaración a los medios de comunicación desde el patio taller.

También resaltó que ese lugar tiene un avance muy importante en obras necesarias para construir los edificios. “En los próximos dos meses se iniciará la obra que nos debe permitir preparar lo necesario para que cuando lleguen los trenes, que van a llegar en el tercer trimes-

tre de 2025 ya esté todo listo, cocheras y todo lo necesario”.

El alcalde informó que en dos meses aproximadamente la ciudadanía comenzará a ver el viaducto. “Hay varios hitos. Uno muy importante es que, en dos años, en el primer trimestre de 2026 tenemos que tener el viaducto listo para que los trenes entren en prueba en un tramo de 7,5 kilómetros, es decir, hasta la segunda estación del metro”.

“En ese primer trimestre verán a los trenes haciendo el recorrido de prueba”, pero aclaró que también tienen pruebas donde son construidos en la fábrica”, acotó **Galán**.

 **BÁRBARA ANDREINA OROZCO**  
 borozco@larepublica.com.co