

Colombia

# Un año cumple el primer bus de hidrógeno en Bogotá: aún sin ruta, pero así operará

El sistema integrado de transporte en Bogotá ha cambiado algunas flotas a eléctricas y el siguiente paso es que lleguen vehículos a base de hidrógeno.



Primer bus de hidrógeno para transporte público en Bogotá. Foto: Observatorio Ambiental de Bogotá.



Gratis Siga Red+ Noticias en WhatsApp



Por: [Camila Castillo](#) 12 de marzo de 2024 · 13:55 hs

El 27 de marzo de 2023, se presentó oficialmente, en las instalaciones del Centro Logístico Green Móvil, ubicado en la localidad de Fontibón, el **prototipo del primer bus de transporte del sistema público de TransMilenio impulsado con hidrógeno verde**, que funcionará para el transporte público en Bogotá.

El busetón que trabajará de manera experimental en la ruta del SITP, es impulsado por un motor eléctrico que, a su vez, es alimentado por una celda de hidrógeno que genera electricidad y cuyo único residuo es el agua.



Primer bus de hidrógeno en Bogotá, aún no tiene ruta, pero así operará. Foto: Observatorio Ambiental de Bogotá.



Colombia

Rutas de TransMilenio, importantes en Soacha y el suroccidente de Bogotá, amplían su horario



Colombia

Galán entregará obra que conecta dos vías hacia el oriente de Bogotá, será en cuestión de meses

Desde el Gobierno Nacional se explicó que este tipo de transporte público no será el único que rodará por las calles de las principales ciudades del país, **pues ya se está trabajando para ensamblar otros vehículos que utilicen esta energía limpia.**

Todo ello funcionará a partir de un sistema solar fotovoltaico de recarga, el cual garantizará que el **hidrógeno generado para alimentar los vehículos de este tipo sea 100% verde.**

Este primer piloto de transporte masivo se desarrolló en tres principales etapas:

- La producción de hidrógeno a través de un electrolizador de 165 kilovatios cuya fuente primaria de energía será un sistema solar fotovoltaico instalado en los patios del Green Móvil
- Sistema de producción y estación de recarga de hidrógeno con presiones de hasta 350 bares y almacenamiento de 140 kilogramos
- El aprovechamiento del hidrógeno para poder transportar a 50 pasajeros, contando con una autonomía de más de 450 kilómetros.

## MÁS LEÍDAS



15 Minutos

El otro hijo de Luly Bossa del que poco se habla por compleja relación



Colombia

Cae estructura del puente de la av. Boyacá con 127 en Bogotá



Economía

Renta Ciudadana: lista de beneficiarios de 2024



Bus de hidrógeno.

Para hacer realidad este sistema de movilidad sostenible, el Ministerio de Minas y Energía, a través del Fondo de Energías No Convencionales y Gestión Eficiente de la Energía (FENOGÉ), en conjunto con Ecopetrol y Fanalca, **logró movilizar recursos por más de 22 mil millones de pesos.**

### Primer bus de hidrógeno para rutas del SITP



**Economía**

**Ingreso Mínimo Garantizado: consulte si es beneficiario en marzo y a qué App le consignarían**



**Economía**

**Todavía está a tiempo: pida la encuesta del Sisbén para recibir subsidios desde mitad de 2024**

El hidrógeno es el energético que permite descarbonizar y diversificar el negocio hacia una economía de bajo carbono. De esta manera, la operación integral de movilidad sostenible, que **se desarrollará durante ocho años en el Servicio Integrado de Transporte Público (SITP)**, tendrá una reducción de 1.083 toneladas de emisiones de CO2.

Sin embargo, tras un año de lanzamiento del mismo, aún no ha empezado a funcionar para el transporte público. **Voceros de TransMilenio le aseguraron a Red+ Noticias que varias firmas públicas y privadas se debían poner de acuerdo para que iniciaran la operación, aunque no había fecha para eso.**



TransMilenio brindó el apoyo técnico, la coordinación del proyecto y la gestión interinstitucional para el fortalecimiento de las capacidades del equipo de trabajo y del marco normativo para el hidrógeno verde.

**TransMilenio**



Primer bus de hidrógeno en Bogotá, aún no tiene ruta, pero así operará. Foto: TransMilenio.

### Principales características del bus a hidrógeno

- El vehículo cuenta con una longitud de nueve metros.
- Tiene como fuente energética el hidrógeno verde.
- Desarrollo de la infraestructura de generación y suministro energético en un patio del sistema.
- Capacidad para 50 pasajeros (25 sentados / 25 de pie).
- Suspensión neumática y transmisión automática.
- Se moviliza con 30 kilos de hidrógeno con una autonomía mínima de 450 kilómetros.
- Iluminación Led.
- Chasis y carrocería de las compañías Marcopolo y Superpolo.
- transportará más de 98.500 pasajeros al año
- Velocidad máxima de 90 km/h.



Electrolizador de Ecopetrol. Foto: TransMilenio.

Cabe mencionar que, el recambio del sistema de transporte público que en su mayoría hoy opera con combustibles fósiles, impulsará el incremento de capacidades científicas y tecnológicas, la generación de empleo, el desarrollo económico, la generación de valor agregado, la innovación y la competitividad de la industria nacional.



Camila Castillo



Soy comunicadora social y periodista de Uniminuto. Trabajé en RCN Radio y Periodismo Público. Me gusta escribir sobre Cundinamarca, Bogotá y temas de economía de bolsillo. En mis ratos libres escucho música y visito lugares llenos de historia.

+ info

Temas TransMilenio SITP Bogotá Ministerio Minas

### NOTICIAS RELACIONADAS



Colombia

Alevosa e indignante golpiza a un joven en bus del SITP...



Colombia

Remplazarán TransMilenio con SITP por cierre de vagones



Colombia

Intolerancia en el SITP: gas pimienta en bus lleno de...



Colombia

Ecapuchados y Undmo provocan el desvío de 10 rutas del...



Cotom

¿Inev pasaj Trans

### MÁS NOTICIAS



Colombia

'Exonerar de IVA a San Andrés': estrategia de Gustavo Petro

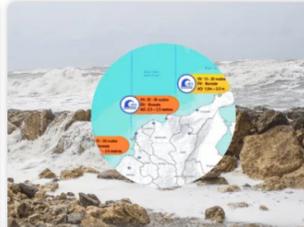
Por: Coralina Durán - hace 2 horas



Colombia

Providencia rehizo terminal de pasajeros en su aeropuerto

Por: Coralina Durán - hace 3 horas



Colombia

Alerta del Ideam en el Caribe: oleaje y vientos hasta de 40 km/h

Por: Laura Carvajal García - hace 3 horas





Colombia



Colombia