



ECONÓMICAS

Sin subsidio, el diésel podría superar los \$16.000 en el Eje Cafetero

15 DE MARZO DE 2024



Transportadores en pie de guerra por precios del diésel – Incrementos de hasta \$7.000 por galón podrían ser una realidad.



Crédito: Pixabay.

Bogotá, 15 de marzo de 2024 – El debate entre el gremio de transportadores y el Gobierno Nacional se ha intensificado debido al inminente incremento en el precio del diésel. Las discrepancias en las perspectivas y argumentos para justificar el ajuste del precio del combustible han generado un punto de desacuerdo.

Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol, ha señalado que se anticipa un incremento en el precio del diésel de entre \$2.000 y \$3.000 para este año. En contraste, el ingeniero Sergio Cabrales ha alertado que, si se suprime el subsidio del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc), el precio del galón de diésel podría aumentar casi \$5.000 por encima del precio actual, elevando el costo promedio de \$9.065 a \$14.065, lo que supondría un incremento del 50%.

Por su parte, Alfonso Medrano, presidente de la Cámara Intergremial del Transporte, Unidos, ha proyectado un aumento aún mayor de \$7.000, basándose en cálculos del gremio con datos del Ministerio de Hacienda. Esto implicaría que, al eliminar completamente el subsidio, el precio del galón de diésel superaría los \$16.000.

En ciudades del Eje Cafetero como Manizales o Pereira, el precio podría alcanzar los \$16.500. Julio Vera, presidente de la fundación Xua Energy, declaró a La República que, actualmente, el país asume un subsidio mensual de \$1,08 billones debido a la diferencia de \$5.800 por galón antes de IVA y \$6.080 después de IVA entre el precio interno y el internacional.

Vera subraya la necesidad de eliminar estos subsidios y respalda la propuesta del presidente de Ecopetrol y el ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, de implementar aumentos periódicos y graduales. Además, propone racionalizar el consumo en ciertos sectores para prevenir efectos inflacionarios excesivos y desvinculados de la realidad económica del país.

[VER COMENTARIOS](#)

NOTICIAS RECOMENDADAS

1 Avenos inflacionarios**2** Manizales y su endeudamiento: mitos y realidades I**3** Caída en ventas de viviendas: una mirada a Caldas, Quindío y Risaralda**4** Armenia mejora, Pereira empeora y Manizales se mantiene: así está el empleo en el Eje Cafetero