

La Opinión

Suscríbete Inicia sesión

Frontera Empresas Región

Judicial

Política

Inicio > Economía

Galón de Acpm podría llegar a costar \$16.000, una vez se elimine el subsidio del Fepc







De acuerdo al gremio de transportadores Unidos, con cifras de MinHacienda costo del Acpm sería \$7.000 más alto sin el subsidio

El precio del diésel y su inminente incremento en los próximos meses ha sido motivo de discordia y debate entre el gremio de transportadores y el Gobierno Nacional, sobre todo, porque ambos tienen entos distintos para justificar la modificación del precio del combustible

El presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, dijo en su momento que para este año se necesitaría un aumento y que estaría entre \$2.000 y \$3.000.

Lea: En Colombia, solo 2 de cada 10 mujeres logran negociar su oferta laboral

Por otro lado, el ingeniero Sergio Cabrales argumentó que en caso de que se elimine el subsidio del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles, Fepc, el precio del galón de diésel debería estar casi \$5.000 por encima del precio actual. Esto implicaría que el precio en promedio pasaría de \$9.065 a \$14.065, lo que significaría un aumento de 50%.

Pero la Cámara Intergremial del Transporte, Unidos, va más allá. Su presidente, Alfonso Medrano, aseguró que si esto ocurriera, el incremento en realidad sería de \$7.000, según cálculos elaborados por el gremio con base en cifras del Ministerio de Hacienda.

Esto haría que, cuando se elimine definitivamente el subsidio, el galón del diésel cueste más de

En ciudades como Cali (\$16.484), en Villavicencio (\$16.457) y Pereira (\$16.429), incluso rondaría los \$16.500.

Actualmente, de acuerdo con el presidente de la fundación Xua Energy, Julio Vera, el diferencial del precio interno versus el precio internacional es de \$5.800 por galón antes de IVA y \$6.080 por galón después de IVA, "lo que quiere decir que hoy la Nación está asumiendo un subsidio mensual por estos

Conozca: ¿Una reforma laboral con enfoque de mujer? Estos son los detalles que reveló la ministra <u>del Trabajo</u>

Por ello dijo que es fundamental que se eliminen estos subsidios, "lo correcto es lo que han propuesto el presidente de Ecopetrol y el ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla de que se hagan aumentos sobre el particular, los cuales deben ser periódicos y graduales por el efecto que el precio del diésel tien sobre ciertos sectores".

Además, sugirió racionalizar el consumo en algunos sectores y así evitar, "efectos inflacionarios de expectativas desmedidas y fuera de la realidad económica".

Gracias por valorar La Opinión Digital. Suscríbete y disfruta de todos los contenidos y beneficios



Tu apoyo para seguir manteniendo el enfoque periodístico que ha caracterizado a La Opinión por más de 60 años es muy importante. Suscribirme

Lo más visto



Cúcuta está cerca de la alerta roja: estos son los nuevos anuncios para mejorar la calidad del aire





Contraloría hace hallazgo penal a obras de El Malecón de Cúcuta





Empresas





Cuatro razones que explican cómo el Halving de bitcóin impactará a 5.6 en Colombia



trabajadores en Colombia cree que la tecnología impacta significativamente su productividad



Industria de la televisión: la tradicional se streaming



emprendedoras y amas de casa de Cúcuta para que aprendan gratis Chat GPT y programación

Viernes, 15 de Marzo de 2024

Te puede interesar









¿Qué estrategias implementar para un presupuesto óptimo durante Semana Santa?



Ahora recibe las noticias de La Opinión en Google News Showcase

Inscríbete a nuestros newsletters

No dejes de estar informado día a día

- En contexto, Recibe cada semana contenido de profundidad.
- Empresas, Recibe toda la información de economía, negocios y movidas empresariales.
- Política al punto, Información sobre los movimientos políticos.
- Sabores de mi tierra, Recibe cada semana las mejores recetas de Norte de Santander.

ejemplo@ejemplo.com

Inscribirme

Acepto los términos y condiciones y el tratamiento de mis datos conforme a la política de tratamiento de los datos personales.

SUSCRIPTORES



Contraloría hace hallazgo penal a

obras de El Malecón de Cúcuta

Alcalde de Ocaña arranca con buen respaldo, pero muchos retos por delante



800 mil vehículos no circularán en Cúcuta por el 'Día sin Carro'



Autoridades sanitarias en alerta por aumento del dengue en Norte de Santander



Esto es lo que puede pasar si sigue la crisis ambiental en Cúcuta



CÚCUTA







Temas del Día









Así cumplieron los cucuteños la iornada de Día sin carro y sin moto

podrían suspender las clases en el colegio Club de Leones, ubicado en Cúcuta

Por emergencia sanitaria, Contraloría hace hallazgo En Cúcuta, capacitan a vacunadores en fiebre aftosa

La Opinión Suscribete Ahora Sé uno de nuestros suscriptores

Opinión

Editorial

Caricaturas

Premium Cursos Virtuales

Compañía

Región Comunidad Pamplona Catatumbo

Deportes Ciclismo Cúcuta Deportivo Fútbol

Baloncesto Copa América Eurocopa Juegos Olímpicos

Tecnología

Judicial

Aplicaciones Móviles

Contáctenos Email

WhatsApp

Nuestros Portales

Suscripciones

Clasificados

Chica Q'hubo

Especiales

Sabores de mi tierra

La Mejores Empresas de

Términos y condiciones

Política de datos Política de privacidad Política de cookies Derechos de autor Superintendencia de Industria y comercio

Aliados

Miembros de Ami Miembros de Colprensa Miembros de Showcase Miembros de Google

Frontera

Empresa Finanzas personales

Históricos

En Contexto

Vida

Familia

Zona Verde

MediaKit para

Promocione

Empresas Sabores de mi tierra

COPYRIGHT © 2022 LA OPINIÓN S.A.S NIT. 890.502.801-7. Prohibida su reproducción total o parcial, así como