

Economía

Economía

SUSCRIPTORES **Gas venezolano en Colombia: cómo puede impactar a Norte de Santander**

¿Cómo puede afectar a los habitantes de Norte de Santander la compra de gas a Venezuela? El presidente de la Fundación XUA Energy, Julio César Vera, habló con La Opinión.



Escuchar este artículo



Leonardo Favio Oliveros
Miércoles, 15 de Mayo de 2024



El acuerdo de Colombia con Venezuela para importar gas se empezaría a ejecutar a partir del 1 de enero de 2025, **pero hay tres factores que condicionan** el inicio del envío de pies cúbicos de gas por parte de Petróleo de Venezuela SA (PDVSA) a Ecopetrol, a través del Gasoducto Transcaribeño Antonio Ricaurte, entre La Guajira y el estado Zulia.

El presidente de la Fundación XUA Energy, Julio César Vera, explicó que, para que se materialice esta compra, además de invertir US\$40 millones en la recuperación del gasoducto y esperar a que **EE. UU. avale la licencia** para que la compañía puede hacer el negocio con PDVSA, como lo dijo el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa a Valora Analitik, se requiere un precio competitivo.

Lea además: [Así impactará a Cúcuta la ley que prohíbe bolsas, pitillos, cubiertos y otros productos de plástico de un solo uso](#)

“Lo fundamental no es solo tener el recurso, **sino tenerlo a un precio que no genere un encarecimiento** o un sobrecosto importante en la tarifa para los usuarios de los diferentes mercados”, recalcó Vera.

El experto en hidrocarburos sostuvo que lo que se ha dicho de parte de Venezuela es que **el precio sería tan competitivo como el gas colombiano**. Pero, todavía falta información suficiente que permita confirmar esa hipótesis.

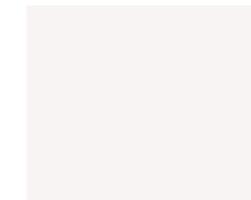


Lo más visto

- Asesinan a conductor de una camioneta cerca del Palacio de Justicia de Cúcuta
- ¡Renace el aeropuerto de Ocaña! Ya hay fecha para los vuelos con Cúcuta
- Así impactará a Cúcuta la ley que prohíbe bolsas, pitillos, cubiertos y otros productos de plástico de un solo uso
- Gas venezolano en Colombia: cómo puede impactar a Norte de Santander
- Extienden el horario para transitar por el puente Atanasio Girardot

Newsletters

- MIERCOLES Sabores de mi tierra
- MIERCOLES Empresas
- MIERCOLES En Contexto
- MIERCOLES Política al punto



Empresas

- Con foro sobre liderazgo femenino, ANDI Norte de Santander impulsa la equidad
- 57% de las mujeres en Cúcuta siente inseguridad de estudiar carrera STEM
- Bancamía fortalece a los microempresas, para un crecimiento más sostenible
- Un millón de colombianos han accedido a educación en línea a través de Coursera y Cardif
- La industria de e-sports



5  creciera en cada año 0,78% en Colombia

Julio César Vera expresó que, desde el punto de vista táctico, **el impacto no debería ser tanto**, porque el combustible atendería menos del 10% de la demanda.

Respecto a la interrogante de si es mejor para el departamento que se produzca el gas a importarlo, el experto señaló que el potencial gasífero está, principalmente, en el Piedemonte llanero, tanto el central como el norte, un **área fundamental para el abastecimiento de la región oriental del país** y para los desarrollos adicionales en el campo Gibraltar, que permitirían, no solo ampliar la capacidad de suministro de la región, también incrementarla hacia otros sectores que han visto limitada su demanda.

Le puede interesar: [¿Cómo hacer de Cúcuta una ruta hacia la competitividad automotriz de Colombia?](#)

“Para Norte de Santander y, en general, para Colombia, **lo mejor sería tener una fuente local confiable de gas; inclusive, tener algunas áreas del Catatumbo** que se han analizado que podrían desarrollarse, con mejores condiciones de seguridad, que depender de un gas importado, el cual va a entrar por la frontera con Zulia y no por Táchira y que tiene grandes incertidumbres y una gran fragilidad por la relación entre Colombia y Venezuela”, agregó.

El presidente de la Fundación XUA Energy manifestó que, en la medida que no se explore y desarrollen proyectos de gas, **habrá un mayor déficit del combustible hacia el futuro** y una mayor dependencia al producto importado, lo cual se generará un elevado impacto sobre 38 millones de colombianos que tienen este como su energético principal.

Julio César Vera recordó que Colombia **tendría un déficit de gas para el próximo año de entre 70 y 100 millones de pies cúbicos** por día, para la atención de su demanda comercial, industrial y residencial.

Lea también: [Reforma al Código de Minas pondría en riesgo miles de empleos en Norte de Santander](#)

Las alternativas para enfrentar el déficit

- **Incrementar los volúmenes de importación en la planta SPEC** (Sociedad Portuaria El Cayao) de Cartagena, que podría tener unos 10 millones adicionales posibles, con unas inversiones relativamente pequeñas y autorizaciones regulatorias.
- **Seguir profundizando el desarrollo de fuentes locales**, en lo cual se ha insistido desde hace un año y medio.
- **Importar desde Venezuela**, una medida en el corto plazo, por el contrato suscrito entre ambos países desde hace más de 10 años y que seguirá vigente hasta 2027.

Las tres obras que se requieren hacer en el gasoducto binacional

1. **Reparación de 1.1 km de gasoducto:** este tramo, considerado el más crítico, se encuentra en una zona ya delimitada y se estima que su reparación tomará alrededor de 10 meses.
2. **Rehabilitación de estaciones de control y regulación:** se estima que se necesitan entre tres y cuatro estaciones a lo largo del gasoducto y su rehabilitación también se espera que sea rápida.
3. **Incorporación de una planta de tratamiento de gas:** esta planta es necesaria para que el gas cumpla con la calidad exigida por la regulación colombiana.

Gracias por valorar La Opinión Digital. Suscríbete y disfruta de todos los contenidos y beneficios en <https://bit.ly/SuscripcionesLaOpinion>

Tu apoyo para seguir manteniendo el enfoque periodístico que ha caracterizado a La Opinión por más de 60 años es muy importante.

Suscríbeme.

Recomendados para ti



Venezuela en crisis: ¿Cómo va a hacer Maduro para venderle...
LEONARDO FAVIO OLIVEROS



Piden rescatar 'elefante blanco' de Cúcuta que costó \$7.000 millones
LEONARDO FAVIO OLIVEROS



Convirtieron al barrio Santa Lucía, de Cúcuta, en un gran parqueadero
LISBETH VARGAS



Cúcuta Deportivo ya tiene contrincantes en los cuadrangulares...
GUSTAVO CONTRERAS SABOGAL



En Ocaña, hombre arrolló a un perro y luego lo mató a patadas

La Opinión



Manifestantes levantaron el bloqueo en la vía Cúcuta-Ocaña

Javier Sarabia



Extienden el horario para transitar por el puente Atanasio Girardot

Camila Rojas

La Opinión

Suscríbete Ahora

Sé uno de nuestros suscriptores

Compañía

Región

Comunidad
Ocaña
Pamplona
Cataumbo

Frontera

Táchira

Economía

Empresa
Finanzas personales
Vivienda

Cúcuta

Históricos

Deportes

Ciclismo
Tenis
Cúcuta Deportivo
Fútbol
Baloncesto
Copa América
Eurocopa
Juegos Olímpicos

Vida

Salud
Familia
Zona Verde
Mascotas

Newsletter

En Contexto
Política al punto
Empresas
Sabores de mi tierra

Opinión

Editorial
Columnistas
Caricaturas

Premium

Cursos Virtuales

Tecnología

Aplicaciones
Innovaciones
Móviles

Judicial

Sucesos

MediaKit para

Anunciantes

Nuestros Portales

Suscripciones
La Opiñenda
Clasificados
Chica Qhubo
La O
Especiales
Sabores de mi tierra
La Mejores Empresas de
Norte de Santander

Contactenos

Email
WhatsApp
Contact

Otros

Promociones

Términos y condiciones

Política de datos
Política de privacidad
Política de cookies
Derechos de autor
Superintendencia de
Industria y comercio

Aliados

Miembros de Ami
Miembros de Colprensa
Miembros de Showcase
Miembros de Google

Síguenos en:



COPYRIGHT © 2024 LA OPINIÓN S.A.S NIT. 890.502.801-7. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.