

News·ES EURO

- PÁGINA PRINCIPAL
- ÚLTIMAS NOTICIAS
- NEGOCIO
- DEPORTES
- INTERNACIONAL
- LOCAL
- ENTRETENIMIENTO
- TECNOLOGÍA
- SALUD
- FAMOSO
- ARTE
- LIBROS
- TV
- MUSICA
- PELICULA
- TRENDS

News ES Euro > Negocio

“Ni nosotros ni nadie en el país hemos podido entrar al contrato de Ecopetrol desde 2011” - .

NEGOCIO Shirley Noticias about 13 hours ago REPORT



Helicóptero Nacionales de Colombia, Helicol, es una empresa con casi 70 años en el mercado y actualmente se encuentra en un proceso de reorganización, en el que se registró un pasivo por \$59.308 millones.

Recientemente, la Superintendencia de Sociedades los citó a audiencia por presunto incumplimiento de las obligaciones establecidas en el plan de pagos que fue aprobado en 2023.

Juan David Restrepo, director general de la empresa, conversó con LR y aseguró que el pago de pensiones incluido en el convenio está garantizado y la obligación con el operador de El Dorado también está en orden.

Asimismo, habló sobre el peso que tiene Ecopetrol para jugadores como Helicol y señaló que desde 2011 ningún participante ha podido acceder a ese contrato; Hecho por el cual la Superintendencia de Industria y Comercio, SIC, ya abrió una investigación.

¿Cuál es la expectativa para la audiencia de falta de pago?

Confiamos en que el juez del concurso entenderá que la emisión de la Concesionaria Operadora del Aeropuerto Internacional, Opain, queda completamente cancelada. Y también está garantizada la cuestión de la financiación de las obligaciones por pensiones.

TRENDING NOW



El diputado neozelandés Mark Cameron anuncia la muerte de su hijo Brody a los 22 años, lo que genera homenajes

6 days ago



Mrak, DJ Afterlife, es acusado de presuntamente violar a una fan mexicana

TRENDS

5 days ago



Los BRICS pagan 4.000.000.000 de dólares en moneda local y dejan de lado el dólar estadounidense

TRENDS

4 days ago



Diez países de la ASEAN que abandonarán el dólar estadounidense

TRENDS

3 days ago



Quién es Maurizio Billi, el multimillonario brasileño que revolucionó el diagnóstico por imágenes

NEGOCIO

2 days ago



Estudia Medicina con fácil acceso a EBAU y también mientras viajas

SALUD

2 days ago



Habrá huelgas en clínicas privadas a partir de mañana y se profundiza crisis sanitaria

SALUD

a day ago



Naturgy aspira a renovar por 20 años sus concesiones de gas en Argentina

TRENDS

about 23 hours ago



El estafador, el velorio y la orden de matarlo que salió de un penal de Bogotá

LOCAL

about 21 hours ago

Cookie Policy

¿Cuántos jubilados están a cargo de la empresa?

Debido a su antigüedad, Helicol es responsable de las pensiones de los pilotos y del personal de tierra; Hay unos 100 pilotos y entre 60 y 70 trabajadores en tierra.

El pasivo aéreo ya no está en la gestión de Helicol, en el momento en que se integró en enero, fue porque Helicol ya transfirió los recursos a Caxdac, un fondo de pensiones para pilotos, para que con esos recursos siga transfiriendo las asignaciones.

Este personal de tierra está siendo financiado por Valorém (antiguo propietario de Helicol), tal y como dicta una adjudicación de 2015 y se ha hecho con mucho criterio.

¿Los actuales propietarios todavía creen en la empresa?

Los accionistas de Helicol son personas muy comprometidas con seguir teniendo Helicol por muchos años más, no sólo los casi 70 que ya tenemos.

Creemos que Colombia es un país al que vale la pena apostar y por eso estos accionistas quieren más operaciones y nosotros buscamos nuevas líneas de negocio.

helicol

¿Qué tan fuerte es Helicol en su segmento de mercado?

Podemos dividir el mercado de helicópteros en tres. Uno, monomotor, enfocado al turismo y transporte de valores; el segundo, el de equipamiento de tamaño medio, en el que el mayor nicho son las petroleras; y el tercero, helicópteros pesados, mucho más utilizados para tareas logísticas.

Helicol se enfoca en el sector mediano debido a su relación con la industria petrolera. Este es un mercado con importantes barreras de entrada, porque Operar un helicóptero tiene sus complejidades regulatorias, técnicas y relacionadas con la máquina.

¿Es un riesgo que el Gobierno impida la firma de nuevos contratos de exploración y explotación petrolera?

Colombia es un país muy productor de petróleo y la licitación está muy orientada a la explotación actual. El riesgo está en lo ya visto, la investigación de la SIC, en la que se revisan las limitaciones para que jugadores como Helicol no puedan presentarse. Esto no es solo ahora, desde el año 2011 ni nosotros ni nadie en Colombia ni en el mundo hemos podido entrar al contrato de **Ecopetrol**, ahí es donde está el principal riesgo del sector.

No hace falta ser un experto para entender que sólo una organización cumple con todos los requisitos.

For Latest Updates Follow us on [Google News](#)

« PREV

Sigma Lithium noveno envío de su concentrado de litio

NEXT »

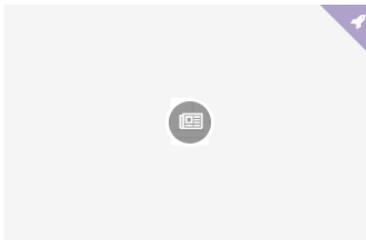
¿Hasta dónde subirá el dólar y los peligros que acechan a Milei?

RELATED POSTS



Creador de 'Pisco Pedro Piscal' confronta a los abogados del actor chileno por problemas con la marca

5 minutos ago



Lanzamiento tripulado de Boeing Starliner retrasado indefinidamente

5 minutos ago



Joven de 19 años vinculado a la familia Kaufmann es baleado tras pelea en Huechuraba

LOCAL

about 14 hours ago



Hang Seng pierde terreno tras la apertura de la jornada - .

5 minutos ago

¿Hasta dónde subirá el dólar y los peligros que acechan a Milei?

5 minutos ago

0 comments

Sort by Oldest ▾



Add a comment...

Facebook Comments Plugin

- PÁGINA PRINCIPAL
- ADVERTISE WITH US
- ARCHIVE
- PRIVACY POLICY
- CONTACT US



El diputado neozelandés Mark Cameron anuncia la muerte de su hijo Brody a los 22 años, lo que genera homenajes

6 days ago



El estafador, el velorio y la orden de matarlo que salió de un penal de Bogotá

LOCAL

about 21 hours ago



Joven de 19 años vinculado a la familia Kaufmann es baleado tras pelea en Huechuraba

LOCAL

about 14 hours ago

NEWSLETTER

Subscribe to the newsletter to get the latest news

Type your Email

Subscribe