

Home > Economía

La empresa no ha sido notificada sobre demandas en Estados Unidos: **Ecopetrol**

La demanda buscaría obtener una compensación, dada la baja en el ADR, luego del pliego de cargos que formuló la Superintendencia de Industria y Comercio.

Redacción Economía

29 de mayo de 2024 - 03:39 p. m.



Guardar

0

Sigue a El Espectador en [Whatsapp](#)



Imagen de referencia.

Foto: El Espectador

Guarda tus noticias favoritas para leerlas cuando quieras.

Explora la función de guardado



Este miércoles **Ecopetrol** se pronunció sobre los anuncios, a través de medios de comunicación, de firmas de abogados en Estados Unidos que habrían iniciado una investigación en busca de potenciales reclamaciones contra la empresa.

La demanda buscaría obtener una compensación, dada la baja en el ADR, luego del pliego de cargos que formuló la Superintendencia de Industria y Comercio (SIC) por los procesos de contratación del servicio de transporte aéreo por helicópteros, entre 2013 y 2023.



Empresas

Empresas internacionales estarían interesadas en comprar negocios de Grupo...

27 may. 2024 - 6:32 p. m.



Suscriptores | Empresas

'Hay que repensar la decisión de no tener nuevos contratos de exploración': ACP

Hace 15 horas



Economía

Mintrabajo y Colmotores tendrán mesas técnicas para buscar soluciones laborales

Hace 22 horas

Lea también: [Los detalles de la investigación de la SIC a empresas del Grupo **Ecopetrol**](#)

“Las labores anunciadas por estas firmas no se han concretado en ningún tipo de reclamación ni requerimiento legal para **Ecopetrol**. La empresa no ha sido notificada de actuaciones legales en su contra por este concepto. Por tanto, a la fecha no se ha configurado un hecho relevante para comunicar al mercado”, afirmó **Ecopetrol**.

Vale la pena mencionar que el proceso de la SIC, fue publicado como información relevante el 10 de mayo de 2024. **Ecopetrol** y sus subordinadas darán respuesta al pliego de cargos” dentro de la oportunidad procesal establecida, hecho que será publicado por medio de información relevante, una vez tenga ocurrencia”, agregó la empresa mediante un comunicado.

La SIC indaga si hubo restricción a la competencia con la presunta creación de pliegos sastre para favorecer a Helistar en los procesos de selección del servicio de transporte en helicóptero. **Ecopetrol** y la empresa lo niegan.

A finales de marzo de 2023, pocos días antes de la salida de Felipe Bayón de la presidencia de **Ecopetrol**, la Superintendencia de Industria y Comercio (SIC) realizó visitas administrativas a la petrolera y a otras dos compañías que forman parte del Grupo **Ecopetrol**, específicamente a Cenit y Ocesa, para buscar pistas de los millonarios contratos firmados entre 2011 y 2023 con Helistar, una empresa de transporte aéreo no regular con 25 años de trayectoria.

Los detalles de la investigación de la SIC

El pasado 26 abril, más de un año después, la Superindustria formuló cargos contra **Ecopetrol**, Cenit, Ocesa, Helistar y ocho personas naturales por la presunta fijación de pliegos sastre para los procesos de contratación del servicio de transporte de pasajeros y carga en helicópteros. La noticia se conoció un día después de que el presidente Gustavo Petro se refiriera a presuntos hechos de corrupción en **Ecopetrol**.

Para entender el meollo del asunto hay que tener en cuenta que, desde 2011, las empresas del Grupo **Ecopetrol** celebraron una serie de acuerdos de sinergias para unificar los procesos de selección para contratar al proveedor del servicio de transporte aéreo, considerando que varias requerían helicópteros con las mismas especificaciones técnicas. Desde ese año se han adelantado seis procesos para contratar ese servicio. Todos los que se han adjudicado, porque varios se han cancelado, quedaron en manos de Helistar. En total, los contratos suman \$417.500 millones.

Lo que no le suena a la SIC Francisco Melo, delegado de la SIC para la Protección de la Competencia, le explicó a este diario que en los análisis de los seis procesos de selección y las visitas administrativas realizadas el año pasado, se encontró que los pliegos de condiciones establecieron dos requisitos que les impedían a otros actores del mercado competir en estos.

El primero es una exigencia de antigüedad específica para la flota. El delegado señaló que si bien este requerimiento cambiaba entre un proceso y otro, siempre resultó “favorable” para Helistar. Desde 2011, los interesados en participar advirtieron que no había razones objetivas para establecer un requisito de cinco años de antigüedad, como se pidió en ese momento, y que ese criterio podría obstaculizar la participación. **Ecopetrol** argumentó que el requisito garantizaría la prestación del servicio y la seguridad aérea conforme a estándares internacionales.

El requisito fue eliminado en el proceso de selección de 2023, que también se canceló, y para la SIC es claro que incluso

Ecopetrol reconoció que no había justificación para esa exigencia. Por ejemplo, la entidad cita que la petrolera dijo que no había ninguna norma que exigiera antigüedad en la respuesta que le dio a un interesado que cuestionó por qué se estaba eliminando ese requerimiento que se había mantenido en los anteriores procesos.

El segundo tiene que ver con que, para el momento en el que se presentaba la oferta, el interesado ya debía tener en el país las aeronaves listas y modificadas, por ejemplo, con blindaje e instalación de gancho de carga, para prestar el servicio. Melo aseguró que un “período de alistamiento” era importante para que otras empresas pudieran presentarse, teniendo en cuenta, entre otras cosas, que para hacer inversiones millonarias los proponentes necesitan la certeza de que tendrán el contrato.

Helistar le dijo a este diario que en ninguno de los procesos ejerció influencia para que se le entregara el contrato. La empresa argumentó que tiene numerosas certificaciones nacionales e internacionales, 15 en total, que cumple con altos estándares de calidad que están muy por encima de lo que exige **Ecopetrol**, entre otras cosas, porque también presta servicios a empresas internacionales y el 70 % de sus clientes son del sector petrolero, y que trabaja para renovar constantemente su flota, y por eso siempre ha presentado ofertas competitivas.

“Confiamos en el buen trabajo que va a desarrollar la Superindustria para demostrar que no tuvimos nada que ver con un posible direccionamiento enfocado a prácticas restrictivas de la competencia. No necesitamos hacerlo”, señaló la empresa.

El Grupo **Ecopetrol** afirmó por medio de un comunicado que la apertura de la investigación no implica “la imposición de sanciones ni el establecimiento de responsabilidad de ningún tipo” y que las empresas ejercerán, dentro de los términos legales, su derecho a la defensa para “demostrar que sus actuaciones fueron realizadas dentro del marco de la ley”.

A la SIC le llama la atención que en aquellos casos en los que otros proponentes pudieron presentar ofertas, en 2015 y 2021, las empresas del Grupo **Ecopetrol** cancelaron los procesos de selección argumentando conflictos de interés. “Parece que la cancelación era injustificada porque estaba basada en supuestos conflictos de interés que son discutibles y, en todo caso, las mismas empresas ya habían adoptado medidas para impedir que generaran afectaciones en el proceso de selección”, explicó Melo.

En 2022 se abrió otro proceso de selección en dos etapas. En la primera el proponente seleccionado prestaría el servicio por seis meses, esta se adjudicó a Helistar, y en la segunda el elegido tendría el contrato por cinco años, esta se canceló. Las dos fases buscaban mantener la prestación del servicio, pero también que hubiera pluralidad de oferentes. En la resolución con la que se abrió la investigación, la SIC citó la declaración de un directivo de Cenit, quien argumentó que según los estudios de mercado que habían adelantado las empresas, era indispensable entregar a los interesados por lo menos seis meses para alistar las aeronaves.

Según la información recopilada por la SIC, directivos de Cenit dijeron que en el curso del proceso de 2022 se ordenó la eliminación del requisito de disponibilidad inmediata al considerar que impedía la participación de otros oferentes, pero, al parecer, un funcionario a cargo lo mantuvo y por eso se canceló. Nuevamente, en 2023, la licitación se canceló. El contrato se ha ampliado a Helistar en varias ocasiones hasta la fecha para garantizar la prestación del servicio.

Por ahora, la entidad estudia dos posibles causas: la primera es que Helistar ejerció alguna influencia para que se fijaran los criterios que le permitieron quedarse con los contratos; la segunda es que las empresas del Grupo **Ecopetrol** “incumplieron los deberes mínimos de diligencia” en el diseño y ejecución de los procesos de selección, en este caso Helistar no tendría nada que ver.

Si bien la Superindustria sostiene que encontró pruebas que indican que durante una década **Ecopetrol**, Ocesa y Cenit direccionaron los procesos para beneficiar a Helistar y, por lo tanto, restringieron la competencia, esto se tendrá que probar en el curso de la investigación.

 ¿Ya te enteraste de las últimas noticias económicas? Te invitamos a verlas en [El Espectador](#).

Temas recomendados:

Sic

Ecopetrol

Estados Unidos

Demandas

Noticias económicas de hoy

Síguenos en Google Noticias 

Comentarios

Comparte tus comentarios

Publicar

David (73769) · Hace 15 horas

Por querer acabar con las licitaciones tipo sastré lease corrupción, ahora estas empresas pretenden demandar, sale el país a deberemos que cinismo. Estos contratistas corruptos por lo visto son intocables.

Responder | 0 

Descubre **investigaciones exclusivas**, historias y entrevistas en nuestro **contenido prémium**.

Disponible solo para suscriptores.

Consúltalo

EE



Suscriptores | La Red Zootical

Esto pasará con la Feria de Manizales tras prohibición de las corridas de toros

Hace 11 horas



Suscriptores | Política

La oposición se organizó para estancar las reformas y afianzar apuestas para el 2026

Hace 40 minutos



Suscriptores | Salud

“Estamos a tiempo de hacer bien las cosas para no repetir historias del sistema de salud”

28 may. 2024 - 7:11 p. m.

Lo más visto en Finanzas personales

Finanzas personales

Te explicamos los subsidios de Mi Casa Ya con papitas



Hace 13 horas

Empresas

Así avanza el proceso de reorganización de PDVSA Gas Colombia



28 may. 2024 - 4:17 p. m.

Economía

Último debate de la reforma pensional en la Cámara: Gobierno ya radicó la ponencia



Hace 19 horas

Servicios

Presentado por
EL ESPECTADOR

Otras Marcas: [Descuentos](#) [Contenidos](#) [Programas](#) [Cursos](#) [Suscripciones](#) [Idiomas](#)

15% de descuento

10% de descuento en Wish

