

Con una prueba exitosa, Colombia avanza hacia la producción de combustible sostenible de aviación (SAF)

Andrea Buitrago | 07/11/2024

AVIACIÓN COMERCIAL AVIACIÓN SOSTENIBLE COLOMBIA COMBUSTIBLES



ÚLTIMAS NOTICIAS

Más >



«Hoy no tiene precio»: la industria regional debate por lo bajo el futuro de Aerolíneas Argentinas



El Gobierno argentino desreguló los servicios de rampa terminando con el monopolio de Intercargo



Israel finalmente confirma la compra de 25 nuevos cazas F-15IA avanzados para la IAF



El Gobierno argentino despide a 15 empleados de Intercargo tras asamblea que afectó vuelos en Aeroparque



Empieza a operar comercialmente el primer avión de Flybondi de matrícula y tripulación extranjera



APA rechazó el ultimátum del Gobierno y lo califica como «medida extorsiva»



[Reporte de Vuelo] Aeroparque – Bariloche en un Embraer ERJ 140 de LADE via Mar del Plata y Bahía Blanca



Rusia propone rutas de cabotaje a aerolíneas indias para evitar las sanciones occidentales



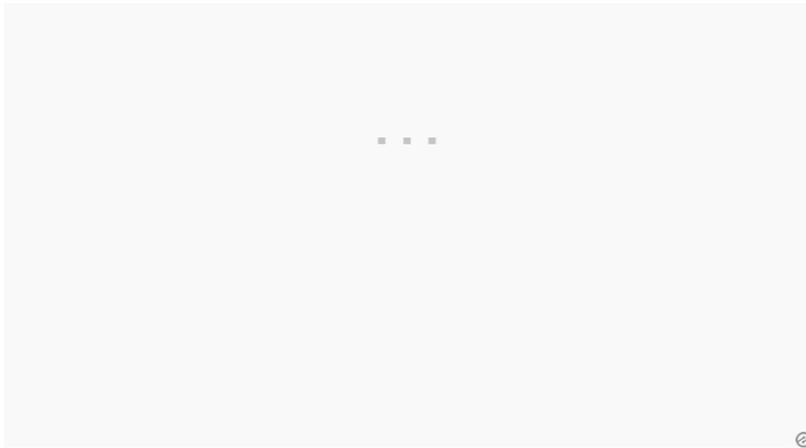
Con una prueba exitosa, Colombia avanza hacia la producción de combustible sostenible de aviación (SAF)

En un importante paso para la industria de la aviación sostenible en Colombia, **Ecopetrol** anunció el éxito de su prueba de producción de **combustible sostenible de aviación (SAF)** en la refinería de Cartagena.

Durante siete días, la empresa produjo 32 mil barriles de SAF, una cantidad que incorpora **aceite de palma y aceite usado de cocina**. Este logro, resultado del trabajo de expertos de diversas áreas del Grupo **Ecopetrol**, marca la primera producción de SAF a escala industrial en el país y constituye un hito en la transición energética hacia fuentes más limpias.

El combustible obtenido será sometido a pruebas de laboratorio para verificar su cumplimiento con los estándares internacionales de calidad, un paso necesario para asegurar su viabilidad comercial. Los insumos fueron suministrados por **Ecodiesel** empresa en la que **Econetrol** participa junto a actores clave

del sector palmero en Colombia, y por varias MiPyMEs, responsables de recolectar y suministrar el aceite usado de cocina.



Plus Ultra aumentará sus vuelos entre Madrid y Lima

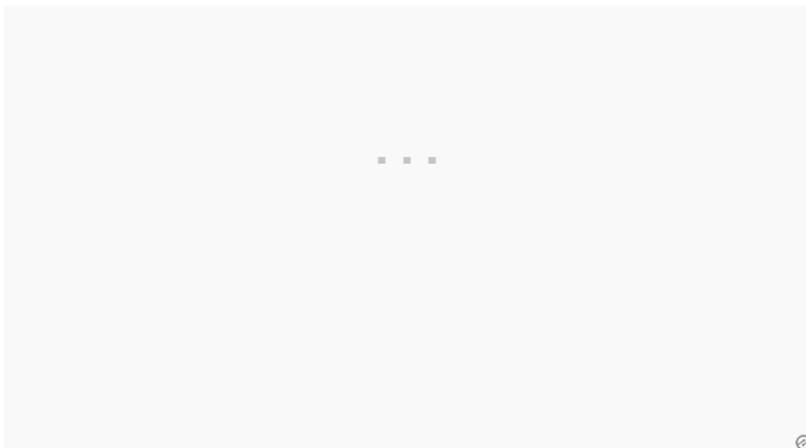


Chartera inicia nueva etapa al obtener certificación para volar con aviones Boeing 777-200ER

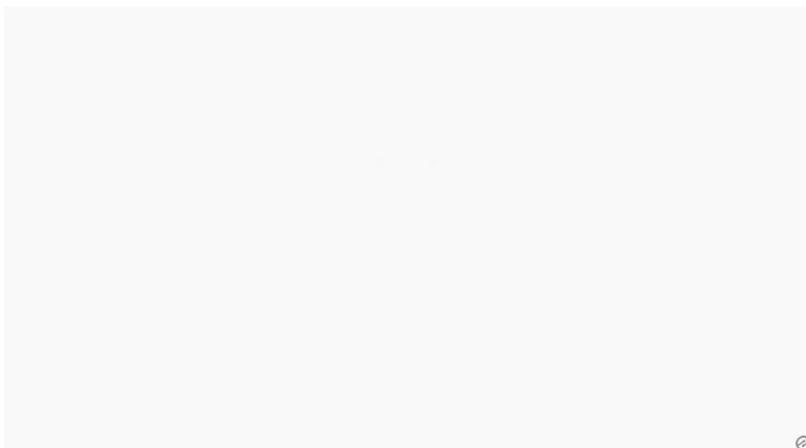


LATAM Airlines obtuvo beneficios por USD 301 millones en el tercer trimestre de 2024

De cara al futuro, **Ecopetro** proyecta una producción sostenida de SAF para el 2028. No obstante, para alcanzar esta meta, la empresa requerirá la **implementación de una normativa nacional específica** y la certificación del ciclo de vida de las materias primas y del proceso de producción. Además, será esencial consolidar una cadena de suministro de aceites vegetales y reciclados, así como realizar inversiones y ajustes en la infraestructura existente de la refinería de Cartagena.

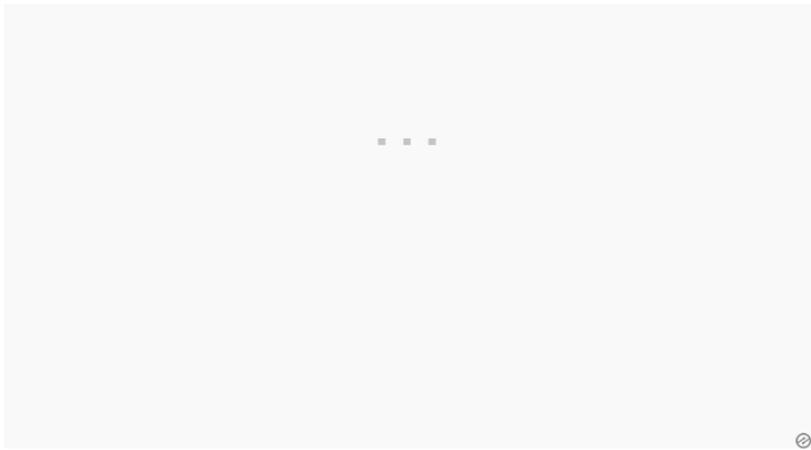


Este avance en Cartagena se da en un contexto relevante para Colombia y la región, con el **Primer Congreso Panamericano de Combustibles Sostenibles de Aviación**, que tuvo lugar en el pasado mes de julio en Bogotá. Organizado por Fedebiocombustibles, la CPBIO y el Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura (IICA), el evento reunió a autoridades, expertos y líderes de la industria para discutir temas estratégicos sobre los combustibles sostenibles en la aviación.



El congreso abordó temas de gran importancia para la industria, como la **evolución de los precios del SAF en comparación con los combustibles fósiles** y las rutas tecnológicas para reducir costos de producción. Además, se discutió el esquema CORSIA, que promueve el uso de combustibles sostenibles en la aviación comercial, y se presentó un panel sobre la cadena de valor del SAF en América Latina.

- Colombia, Combustible sostenible de aviación (SAF), **Ecopetrol**, Retinería de Cartagena
- < Plus Ultra aumentará sus vuelos entre Madrid y Lima
- > Air France schedules flights to Orlando



Deja un comentario