

LESLEY ADRIANA CIFUENTES  
Barrancabermeja

Tras derrame de combustible en la vereda El Zarzal por válvula ilícita

# Descartan contaminación en bocatoma del acueducto

La empresa Cenit informó que logró contener el derrame de combustible que amenazaba con llegar a la bocatoma del acueducto de Barrancabermeja, la cual se encuentra a 400 metros de donde ocurrió el incidente. Por ahora no hay riesgo para la calidad del agua.



Suministrada / VANGUARDIA

La Alcaldía de Barrancabermeja realiza un monitoreo en dos puntos donde se registraron emergencias ambientales por acciones de terceros (ataques o robos) a la infraestructura petrolera.

Luego de monitoreos y pruebas técnicas realizadas en la Quebrada Zarzal, zona en donde el pasado domingo se registró una emergencia ambiental provocada por la instalación de una válvula ilícita en el poliducto Galán - Chimitá, la subsecretaría de Gestión de Riesgos descartó que exista contaminación en el punto de la bocatoma de la empresa de acueducto local, el cual se encuentra a tan solo 400 metros del lugar donde se presentó el incidente.

“Realizamos seguimiento con el comando de incidentes que activamos y tenemos información valiosa con respecto al aseguramiento de la zona de captación del acueducto de Barrancabermeja, el cual no presenta una alerta con respecto a la calidad del agua”, explicó Ricardo Herrera, subsecretario de Gestión de Riesgos y Desastres.

La posibilidad de que el combustible llegara al punto de captación de agua, según Cenit, filial de Ecopetrol, se pudo descartar gracias a la reacción por parte de las cuadrillas que atienden el incidente.

“Desde el momento en que Cenit se da cuenta de la situación, empieza a atender y afortunadamente se pudo controlar la pérdida de contención provocada por terceros, lo que llamamos apoderamiento de hidrocarburos; afortunadamente, la comunidad pudo avisar con tiempo y pudimos llegar con nuestro servicio de atención primaria y se contuvo el derrame que pudo

caer a la fuente hídrica”, explicó Juan Carlos Vargas, supervisor de entorno de la compañía en el Magdalena Medio.

Las labores especializadas continúan en la zona afectada con el fin de mitigar los impactos de la emergencia. Mientras se controla la situación comple-

## DATO

La Alcaldía de Barrancabermeja le solicitó a Cenit que haga monitoreos constantes a la calidad del agua, hasta tanto no se supere la emergencia en la vereda Zarzal

tamente, la Alcaldía le solicitó a la empresa petrolera que adelante un monitoreo constante de la calidad del agua en el punto de la bocatoma para tener certezas de que la empresa Aguas de Barrancabermeja puede seguir haciendo uso de ese punto de captación.

## Seguimiento a emergencia en El Centro

Además del monitoreo que se hace en la vereda Zarzal, la secretaria de Medio ambiente adelanta un seguimiento a los trabajos de contingencia que adelanta Ecopetrol en la vereda Planta Nueva del corregimiento El Centro, lugar donde el pasado 30 de octubre se dio un ataque con explosivos a la infraestructura petrolera.

Profesionales de la dependencia evaluaron el impacto ambiental e inspeccionaron las zonas de afectación en los cuerpos de agua, suelos y flora circundantes para determinar la extensión de los daños y revisar el cumplimiento del plan de acción integral a los posibles contaminantes derivados del ataque.

“Alcanzamos a observar que sí están haciendo un retiro de material impregnado con petróleo, pero éste sigue flotando, sigue saliendo de la tierra. Entonces, no sabemos cuándo realmente vaya a parar este proceso. Nosotros, confiando en Dios, el viernes volvemos a venir”, indicó Juan Mendoza, ingeniero ambiental de la Secretaría de Medio Ambiente.

Con lo encontrado en esta visita se enviará un informe a la autoridad ambiental, para que se realice el análisis pertinente de las novedades. Asimismo, se trasladará una solicitud a la Secretaría de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural para que evalúe la afectación que tuvo la explosión en los árboles frutales de la zona.

Estas visitas cuentan con el acompañamiento de los líderes comunales de la zona.

# ¿Por qué suspendieron los vuelos a San Gil? Pacífica explicó las razones

JORGE ANDRÉS RÍOS  
San Gil

Tras confirmarse la suspensión de los vuelos desde el aeródromo Los Pozos de San Gil a partir del próximo 15 de noviembre, la empresa Pacífica de Aviación explicó los motivos que llevaron a tomar esta decisión.

El capitán Rubén Darío Lesmez, gerente de la compañía, confirmó que el principal motivo para dejar de operar las rutas a Bogotá y Medellín fue la falta de pasajeros en los vuelos, que en líneas generales tuvieron una ocupación promedio del 50 %, muy por debajo de lo necesario para tener un punto de equilibrio, es decir, más de un 70 %.

Desde septiembre de 2023, Pacífica de Aviación ha sido la única compañía en ofrecer vuelos regulares desde el renovado aeródromo sangileño, en este caso con aviones chárter con una capacidad máxima de 19 pasajeros.

Lesmez dijo que la compañía invirtió más \$380 millones en salas desocupadas con el objetivo

de mantener la operación. Por ello, la posibilidad de volver a operar en San Gil depende de que se logre algún convenio con la Gobernación de Santander.

Una alternativa, contó Lesmez, es que la compañía quede a cargo del traslado de las personas que la administración departamental lleva desde esas provincias hacia Bogotá en diferentes proyectos sociales. La otra es gestionar que entidades oficiales usen los servicios de la aerolínea para movilizar a los profesionales que viajan al centro del país.

“Si logramos estas compras de tiquetes futuros, podemos generar un mayor dinamismo”, expresó Lesmez, aclarando que estas iniciativas sólo se podrían concretar después del primer trimestre del 2025, por lo que pensar en una reapertura de los vuelos antes de esa fecha sería muy complicado.

## Cosas por mejorar

Por otro lado, el representante de Pacífica de Aviación destacó la

importancia de tener más apoyo de las fuerzas vivas para lograr que la operación aérea despegue y se mantenga en el aire.

Frente a las condiciones estructurales del aeródromo Los Pozos, Lesmez resaltó la importancia de que los responsables de la administración atiendan los requerimientos realizados y suplan las necesidades tecnológicas y de servicios que se necesitan para brindar una mejor experiencia a los usuarios y las aerolíneas.

Por ejemplo, es necesario invertir en la dotación para los servicios de seguridad, el transporte de equipaje y demás pormenores de la operación aérea. Ahora mismo, en la terminal de pasajeros sólo hay unos pocos muebles para las salas de espera.



Suministrada / VANGUARDIA

El Aeródromo Los Pozos de San Gil es la única terminal aérea en funcionamiento en las provincias Guantán y Comunera.

Mientras vuelve Pacífica de Aviación o las autoridades sangileñas logran la llegada de una nueva aerolínea, lo único cierto es que el aeródromo Los Pozos,

una infraestructura en la que se han invertido cerca de \$34.000 millones en los últimos años, queda sin un uso sostenible y a la espera de que se decida futuro.

## AVISO CANCELACIÓN Y REPOSICIÓN DE TÍTULO VALOR

Clase de título: CDT No.011430493, valor \$30.540.610. Causa: Extravío, beneficiario: Rueda Sarmiento Joselin. Identificado con c.c.5.588.074.

Emisor: BANCO DE BOGOTÁ S.A. Oficina: 168 Barrancabermeja, ciudad Barrancabermeja.

Dirección de la oficina del Banco de Bogotá Transversal 6 No. 9-11.

En esta dirección se reciben notificaciones.