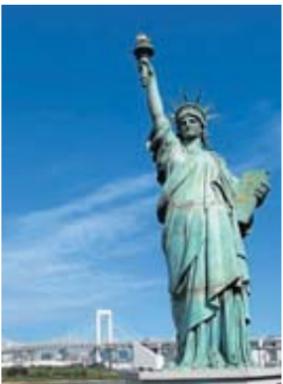


Monedas		Devaluación		Inflación		Petróleo		Cacao		Café		Tenga en cuenta:		
TRM DÓLAR	\$4.400,69 ↑	DIARIA	2,68 ↑	MENSUAL	-0,13%	UVR	\$376,6768	Dólares por barril		LIBRA BOLSA DE NUEVA YORK		PRECIO INTERNO FEDERACAFÉ	El Dane reveló que el PIB (Producto Interno Bruto) tuvo un crecimiento anual del <b>2.0%</b> en el tercer trimestre de 2024.	
EURO	\$4.670,30 ↓	CORRIDO AÑO	15,14% ↑	ANUAL	5,41%	COLCAP	1.362,37 ↑	BRENT	73,19	Noviembre 2024	US\$8.116,33	US\$2,82 ↑		\$2.478.875 ↓
				Octubre	2024	DTFEA	9,22%	WTI	69,11					

## BREVE

## EE.UU. es el destino más visitado

Más y nuevos países se han posicionado a lo largo de 2024 como los más demandados por los colombianos para visitar por motivos de vacaciones, eventos o para hacer negocios. Esto se ha visto jalonado por la apertura de más rutas aéreas, así como la flexibilidad en los visados y el interés de los colombianos de aprender de más culturas y sus tradiciones. Si bien Estados Unidos, España y México continúan siendo los destinos más solicitados, las islas del Caribe como Aruba y Curazao, así como los Países Bajos, son los que han mostrado los mayores crecimientos en la llegada de los colombianos en el presente año, con aumentos del 48%, 43% y 42%, respectivamente. Entre los mercados emergentes se presentan importantes incrementos en países como Polonia, China y Honduras.



NELLY VECINO PICO  
nvecino@vanguardia.com

Recientemente, Ecopetrol finalizó con éxito en la refinería de Cartagena la prueba de producción del combustible sostenible de aviación (SAF, por sus siglas en inglés), que se realizó durante siete días con la participación de profesionales y expertos de diferentes áreas del Grupo Ecopetrol.

Este nuevo combustible será sometido a revisiones de laboratorio para determinar su calidad y asegurar el cumplimiento de las normas internacionales.

Durante el fin de semana, en un taller para periodistas, Sandra Ballén, gerente de Productos y Petroquímicos de Ecopetrol, precisó que el siguiente paso en este proyecto, en el que la empresa viene trabajando desde hace aproximadamente dos años, es seguir trabajando para tener una producción sostenida en el año 2028, que requerirá previamente la expedición de la regulación nacional y el trámite de las certificaciones de ciclo de vida de las materias primas y del proceso productivo.

**Es necesario consolidar una canasta de materias primas como aceites vegetales y aceites usados de cocina, que permitan la producción continua de este combustible.**

## Reto de Ecopetrol a futuro

## Combustible SAF para descarbonizar los cielos

La prueba es un hito relevante para el país por ser la primera producción de SAF a escala industrial. Además, es un logro muy importante que aporta a la transición energética justa en Colombia.



Archivo / VANGUARDIA

Durante siete días y con la participación de profesionales y expertos de diferentes áreas del Grupo Ecopetrol, se realizó la prueba piloto de combustibles SAF en la refinería de Cartagena.

Recordó Ballén que el SAF es un combustible para aviones producido a partir de aceites vegetales que pueden ser de palma o de aceites usados de cocina. "Es una apuesta que estamos haciendo en materia de transición energética para darle una opción al sector de aviación de reducir sus emisiones de carbono y transitar en esta ruta de menores emisiones de carbono", indicó.

Explicó que en el país aún no se está utilizando, sin embargo,

en el mundo ya es una opción para el sector de aviación. Por ello, se espera empezar a comercializar los primeros volúmenes obtenidos de la prueba piloto, que fue un total de 32 mil barriles de gasolina jet a base de aceite de palma y aceite usado de cocina.

Asimismo, explicó que la producción de este combustible es más costosa que el tradicional y parte de la prueba piloto que se realizó, precisamente, era enten-

der cuáles son los costos que puede tener la producción en las dos refinerías, la de Cartagena y de Barrancabermeja.

Ballén manifestó que parte del reto con la prueba piloto también era asegurar la disponibilidad de las materias primas y para ello se contó con el suministro por parte de la industria del aceite de palma. También hubo una parte de aceite usado de cocina que suministraron compañías pequeñas y medianas que están activas en el negocio de la recolección.

Finalmente, dijo que a futuro los planes son eventualmente tener una producción recurrente en 2028 y se está madurando un proyecto de exclusividad en la refinería de Barrancabermeja, que podría estar hacia el 2030.

Esto en la medida en que se vaya consolidando un buen portafolio de materias primas, se habilite la comercialización en el país y se logre crear un buen ecosistema de suministro de insumos. Si esto se da, seguramente se empezarán a ver producciones ocasionales de este tipo de combustible.

## Sigue cayendo la inversión extranjera

COLPRENSA  
Bogotá

La Inversión Extranjera Directa, IED, sigue cayendo en lo corrido de este año. De acuerdo con un informe de la balanza cambiaria del Banco de la República, este indicador completó siete meses consecutivos de contracciones en su comparación anual.

Los datos del Emisor muestran que la IED llegó a US\$726 millones en octubre, por lo que se redujo en 17,5% frente a los US\$880 millones del mismo mes del año pasado.

De los US\$726 millones de inversión que recibió Colombia el mes pasado, US\$560



Archivo / VANGUARDIA

millones provinieron del petróleo y la minería, mientras que los restantes US\$166 millones son de otros sectores.

Hasta el momento, la llegada de IED en Colombia, según la balanza cambiaria, sumó US\$9.320 millones hasta octubre, una reducción de \$1.905 millones frente a los US\$11.224 millones alcanzados en el mismo periodo del año pasado.

## Piden a las autoridades garantizar el funcionamiento estable de El Dorado

REDACCIÓN ECONOMÍA  
Bucaramanga

La Asociación de Transporte Aéreo Intencionalidad (IATA por sus siglas en inglés) extendió un llamado urgente a las autoridades para que se restablezca la operación estable y adecuada del aeropuerto El Dorado, con el objetivo de garantizar la calidad del servicio de cara a la temporada alta de fin de año.

Según manifestó la asociación, es imprescindible que se brinde solución a esta situación, pues en las últimas semanas miles de pasajeros se han visto afectados con demoras y cancelaciones de vuelos debido a las condiciones climáticas y las fallas estructurales de los sistemas de la terminal aérea.



Archivo / VANGUARDIA

"Fenómenos climatológicos propios de la temporada invernal, que es usual en esta época del año, y asuntos operacionales han limitado la capacidad del aeropuerto, impidiendo así cumplir con los itinerarios de los pasajeros, a pesar de la capacidad instalada en el principal aeropuerto del país para operar en condiciones climatológicas adversas", explicó en un comunicado.

En ese sentido, mediante un trabajo conjunto con las autoridades aeronáuticas y la industria del sector se planteó un listado

con las principales necesidades que se deben atender de manera urgente con el fin de normalizar la operación de El Dorado.

Las autoridades solicitan poner en funcionamiento el Sistema de Aterrizaje Instrumental (ILS) categoría III de las pistas sur y norte, además del sistema de autorizaciones y el radar de superficie con el fin de aumentar la capacidad de operaciones en condiciones climáticas adversas.

También se planteó la necesidad de poner en práctica procesos estandarizados para aumentar el rendimiento de las rutas, asegurar el funcionamiento de los sistemas de información de control de tráfico aéreo y extender los horarios de operación de los demás aeropuertos del país, entre otros aspectos.