

# Paro camionero genera alerta por afectaciones económicas entre gremios productores

Fenalco habla de \$ 240.000 millones diarios en pérdidas. Transportadores mantienen 107 bloqueos permanentes y hay preocupación por alimentos.

## Bogotá sigue en jaque por las basuras; alcalde envía duro mensaje al Gobierno

Por tercer día consecutivo, Bogotá vivió las consecuencias del paro de los transportadores de carga. En la jornada de bloqueos de ayer, el alcalde Carlos Fernando Galán emitió un duro pronunciamiento dirigido al gobierno del presidente Gustavo Petro. "No puede evadir su responsabilidad y tirar la pelota a las autoridades locales. Bogotá está bloqueada por cuenta de un paro nacional ante la decisión (...) de subir el precio del ACPM. Es urgente que el Gobierno tome una decisión clara, o aterriza el diálogo para levantar los bloqueos en el país o da la instrucción de intervenir con la Fuerza Pública", enfatizó.

Sobre los bloqueos, Transmilenio reportó que, al cierre de esta edición, se tenían 2'245.272 usuarios del sistema afectados. Además, un bloqueo en 38 rutas alimentadoras, 32 troncales y 210 rutas zonas totalmente cerradas. Y las tensiones entre camioneros y otros actores dejaron 23 buses del sistema vandalizados.

Puntos como el Portal Suba, la vía Bogotá-Villavicencio y la calle 13, sobre el río Bogotá, presentaron los bloqueos permanentes más graves del día. En entrevista con EL TIEMPO, líderes de los transportadores señalaron que, incluso, están dispuestos a asumir las pérdidas de los fletes de alimentos que llevan.

Asimismo, la Terminal de Transporte de Bogotá informó hacia el mediodía que "las empresas de transporte tienen suspendida la venta de tiquetes", por lo que les recomendó a sus usuarios consultar disponibilidad y condiciones de cada viaje.

De otro lado, se mantiene la alerta de posible emergencia sanitaria por la recolección de basuras. Consuelo Ordóñez, directora de la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos (Uaespp), señaló ayer que nueve carros llenos de basura no habían podido ir a descargarla al relleno de Doña Juana. "Ayer (martes) tuvimos 30 por ciento menos de vehículos que llegaron al relleno. Pese a que dimos la orden de sobrecargar los vehículos, recogimos 15 por ciento menos de residuos. Esta no es una situación que se pueda perpetuar", manifestó.

La situación en Bogotá se empeoró debido a que el gremio de motociclistas decidió manifestarse para pedir "un trato justo por parte de las autoridades de tránsito". Líderes le aseguraron a este diario que ellos no acompañan los bloqueos del gremio transportador, mientras que el secretario de Gobierno, Gustavo Quintero, aseveró que no iban a entablar ninguna mesa de negociación mientras se mantuvieran los bloqueos.

Jonathan Toro - Redacción Bogotá



Transportadores de carga bloqueaban ayer el sector de La Españolita, en Piedecuesta (Santander). Este departamento ha sido uno de los más afectados en los tres días que completó ayer el paro. FOTO: JOHN RAMOS

Los bloqueos en las vías del país por cuenta del paro de transportadores están teniendo un efecto directo en la cadena de abastecimiento y la distribución de mercancías, para surtir el mercado tanto interno como el exterior. Aunque todavía no hay un consolidado de pérdidas, algunos sectores como el del comercio y del agro ya calculan las afectaciones. Según la Federación Nacional de Comerciantes (Fenalco), las pérdidas para la economía irán creciendo y pueden llegar a unos 240.000 millones de pesos al día. "Las pérdidas de estos tres días han sido gigantescas en departamentos como Cundinamarca, Santander, Norte de Santander, Meta y Boyacá. Las ventas han caído entre un 60 y 80 por ciento", dice Jaime Alberto Cabal, presidente del gremio.

A su vez, Jorge Enrique Bedoya, cabeza de la Sociedad de Agricultores de Colombia, afirma que la cadena se está afectando, pero que es difícil tener un estimativo de pérdidas. "Los efectos más claros del paro se están viendo en el crecimiento de los precios en las plazas de mercado", indica.

El sector avícola no se queda atrás. La Federación Nacional de Avicultores (Fenavi) calcula que están teniendo problemas con más de 55 millones de aves porque no se puede entrar alimento a las granjas de Bogotá, Boyacá, Cundinamarca, Santander y los Llanos Orientales y tampoco se puede sacar pollo y huevo. "Tenemos cuatro millones de aves a punto de morir de inanición en los próximos días si no se logra abrir los corredores hacia Cundinamarca, la vía al Llano y Santan-

der. Esta situación pone en riesgo no solo la producción avícola, sino también el abastecimiento de carne de pollo", alerta su presidente, Gonzalo Moreno.

Fenavi recuerda que, a nivel nacional, participa en el 25 por ciento de la producción de pollo y en el 23 por ciento de la de huevo.

Situación similar tienen los arroceros. Incluso, el presidente de Fedearroz, Rafael Hernández, les envió una carta a los ministros de Hacienda y de Minas expresando su preocupación por los efectos para la cadena productiva. "El paro está afectando la movilización de arroz paddy y del arroz blanco al consumidor", explica.

Igualmente, está afectada la cadena láctea debido a la característica perecedera de la leche cruda y la dificultad de su almacenamiento por más de un día en una finca. Desde la Asociación Nacional de Productores de Leche (Analac) dicen que, de prolongarse los bloqueos, los hogares verán reducida la oferta de alimentos y el encarecimiento de los de la canasta. Y desde Fedegán calculan que las pérdidas del paro llegan a 27.000 millones de pesos por 8.317 bovinos sin faenar en estos tres días y a 12.000 millones de pesos por los 7,9 millones de leche cruda que no se han recogido.

Del lado del comercio exterior, Analdex calcula que por cada día de paro se podrían perder hasta 300 millones de dólares entre exportaciones e importaciones, según lo indicó Javier Díaz, presidente del gremio.

Finalmente, en cuanto al tema del combustible, anoche Terpel advirtió sobre un posible desabastecimiento de gasolina para aviones debido al paro. Según dijo, la reposición de los inventarios del combustible Jet A1 en Cartagena, Santa Marta, Cúcuta y Bucaramanga se está viendo interrumpida por los bloqueos.

"Hemos activado nuestros planes de contingencia para mante-

ner nuestro habitual servicio", aseguró Terpel en una comunicación. Y agregó que, pese a "los esfuerzos de Ecopetrol, es cierto que existen algunos problemas para la distribución de combustibles producto del paro".

Asimismo, los bloqueos ya generan preocupación en varias regiones. En Magdalena, por ejemplo, José Francisco Zúñiga Cotes, presidente de la Asociación de Bananeros, señaló que se han "dejado de movilizar 220.000 cajas de banano". Y en Barranquilla hay alerta porque las interrupciones en las rutas de suministro provocan desabastecimiento en los mercados locales. En la Gran Central de Abastos del Caribe, al día ingresan unos 1.500 camiones que vienen con productos perecederos de Santander, en su mayoría, uno de los departamentos más golpeados por los bloqueos.

Ante estas preocupaciones, el Ministerio de Agricultura hizo un llamado "urgente" a los involucrados en el paro para que se garantice el paso prioritario y sin restricciones de los vehículos de carga que transportan alimentos, animales en pie y productos perecederos. Adicional a ello, se instaló un puesto de mando unificado (PMU) del sector que, en articula-

ción con el Ministerio de Transporte, hace un monitoreo para minimizar las afectaciones y así evitar el desabastecimiento y la especulación de precios.

## Hay 241 manifestaciones

La Policía Nacional informó que, al cierre de esta edición, se registraban 241 actividades de manifestación comprendidas en 107 bloqueos permanentes, 72 intermitentes, 56 concentraciones y 6 movilizaciones. Según la institución, estas se llevan a cabo en 153 municipios de 21 departamentos, con una participación de 8.514 personas y 3.895 vehículos.

En medio de este crítico panorama, en la alocución presidencial de anoche, Gustavo Petro no profundizó mucho en el tema. "Aunque se presumiera por obvias razones que voy a hablar del paro camionero, no voy a hablar de él. Lo que mencionaré es que sabemos distinguir perfectamente qué es un paro empresarial, que siempre tiene oscuros intereses económicos o políticos de un movimiento social, como ocurrió con el estallido en el gobierno pasado. El movimiento social siempre tiene reivindicaciones justas. Ya hablaremos mañana o pasado de esta diferenciación", señaló el mandatario.

Mientras tanto, la mintransporte, María Constanza García, informó que esperan claridad en la propuesta de gradualidad en el precio del diésel de los transportadores de carga. Cabe recordar que el martes, la ministra dijo que el Gobierno planteó congelar, en el corto plazo, el precio del galón en el promedio de 11.364 pesos.

Esta suspensión se haría mientras se discuten otros temas que las bases camioneras han solicitado revisar como, por ejemplo, las tarifas de fletes y la reposición de vehículos. La propuesta no ha sido aceptada por los manifestantes, que se han referido a una "gradualidad". Algunos transportadores han mencionado la posibilidad de que las alzas sean mensuales. Otros, que el incremento de 1.904 pesos que ya se realizó se implemente de forma gradual.

Entre las capitales que amanecieron ayer con bloqueos está Tolima, donde transportadores mantienen taponada la vía que une a Ibagué con Cajamarca.

En el Meta, se reportaron cierres en las vías que conducen al Vichada, sector del Ocoá, en Villavicencio, y en el puente sobre el río Manacacías en Puerto Gaitán; en la vía al Guaviare en la glorieta de Porfía, en Villavicencio, y el sector de Humadea, entre Acacias y Guamal, mientras que en la vía a Casanare, en el puente sobre el río Guatiquía, en Villavicencio.

Medellín amaneció con bloqueos en Ancón Sur, La Estrella, Glorieta de Niquía y Bello. Además, se mantiene el de la autopista Medellín-Bogotá, en San Luis.

En el suroccidente del país, mientras en buena parte de los accesos y salidas de Cali hay paso vehicular, en zona del puente de Santa Rita, barrio del oeste de la capital del Valle que se encuentra en dirección a Buenaventura, persisten los bloqueos. Lo mismo ocurre en el paso del Comercio, en la salida de Cali hacia Palmira.

En el Eje Cafetero, los transportadores bloquearon de manera intermitente varios corredores de la región como la vía Panamericana a la altura de Manizales, en la zona de Maltería.

A su vez, persistían bloqueos en la vía Panamericana, en Candelaria, sector el cruce, afectando la movilidad hacia Cali, Puerto Tejada (Cauca), Palmira, Florida y Pradera, estos tres últimos municipios, en el Valle del Cauca.

Desde el comité Intergremial de Santander se indicó que el balance es desolador ante el paro, pues la operación logística está totalmente frenada. Santander tiene 13 bloqueos viales; no hay paso a la costa, Cúcuta, Medellín y Bogotá.

Redacción Economía y Nación

# 55

## millones de aves en riesgo

SEGÚN FENAVI, HAY ALERTA POR LA IMPOSIBILIDAD DE LLEVARLES ALIMENTO A ESTOS ANIMALES.