

Los embalses inquietan al sector energético

ENERGÍA. LOS ANALISTAS MENCIONARON QUE SE NECESITA QUE LOS EMBALSES SUBAN A 65% AL CIERRE DEL AÑO PARA NO TENER INCONVENIENTES CON EL SUMINISTRO DE 2025. EN ESE CASO, LAS TERMOELÉCTRICAS APORTARÁN 40%

BOGOTÁ
El nivel de los embalses disminuyó. Según datos de XM, el primero de enero de 2024 se presentó un volumen útil diario de 70,06%; en abril se presentaron niveles menores al 30% y fue en esa fecha que la *Alcaldía de Bogotá* comenzó a implementar las medidas de racionamiento para disminuir la velocidad de consumo del recurso hídrico.

Al tener un sistema altamente dependiente de fuentes hidráulicas, las sequías y la disminución de los embalses no solo afectan la capacidad de abastecimiento del recurso hídrico, sino también de la energía. Es por ello que sin el incremento del nivel de los embalses y la falta de energía térmica habría una afectación en la seguridad energética.

“Si no suben los niveles de las hidroeléctricas a 65% a finales de 2024, se van a necesitar termoeléctricas que generen como mínimo 40% de la energía del país, y para eso, se ne-

cesita tener gas para 90% de esas termoeléctricas”, afirmó el presidente de *Grupo Energía Bogotá*, **GEB**, **Juan Ricardo Ortega**.

“Pero ya perdimos la soberanía energética, ahora el gran reto es la seguridad en esta materia. El inconveniente es que se necesita un mayor desarrollo de la infraestructura gasífera y se requieren varias regulaciones para que los recursos que importemos los podamos utilizar”, mencionó luego.

¿PRECIOS DEL GAS AL ALZA?

El viernes 20 de septiembre, *Ecopetrol* manifestó que se restringiría suministro de gas vehicular a algunas empresas con la finalidad de brindarle ese recurso a las térmicas. La petrolera mencionó que la medida solo se estaba tomando con organizaciones que tenían un contrato sin seguro o protección especial.

Las empresas con restricciones de gas por parte de la petrolera son: en energía indus-

trial, *Kronos Energy*; en gas natural vehicular están *Terpel Energía*, *Turgas*, *A&A Energy SAS*, *Alcanos de Colombia*, *Comercializadora de Gases Naturales*, *Efigas*, *Kronos Energy*, *PetroMil Gas*; y en gas regulado, que es para grandes consumidores, se encuentran *Kronos Energy*, *PetroMil Gas* y *Plexa*.

“El anuncio de *Ecopetrol* se produce como consecuencia del bajo nivel de los embalses a causa de la sequía, lo que obliga a poner en funcionamiento termoeléctricas que operan con gas. Algunos distribuidores de gas vehicular tienen contratos que permiten suspender el suministro, para priorizar el abastecimiento de termoeléctricas”, afirmó **Álvaro Yáñez**, socio en *CMS Rodríguez-Azuero*.

“Aunque se prevé un aumento en el precio del gas, no se deriva de la decisión de no suministrar el combustible para los vehículos, sino de la escasez del producto que obliga, cada vez con mayor intensidad, a importar gas licuado a precios mayores a los que tiene el producto nacional”, añadió.

“El costo del gas no se debe afectar por la decisión de *Ecopetrol*, pero el precio ha estado subiendo y va a seguir al alza porque no tenemos autoabastecimiento y nos va a tocar importar”, recalzó **Ortega**.

Para el presidente de *GEB*, los precios del gas aumentarían como consecuencia del contexto en el que se encuentra el sector energético. También, puede aumentar la huella de carbono, porque el hecho de que los vehículos pasen del gas al diésel aumenta la contaminación, la carga fiscal y tiene efectos sobre la salud pública, mencionó.

“Las tarifas de gas no se alteran en los sectores residencial, comercial e industrial, sino principalmente en el mercado de gas natural vehicular. Vehículos como los taxis y particulares pueden recurrir a otro energético, por supuesto más costoso, como la gasolina”, apuntó **Julio César Vera**, presidente de *XUA Energy*.

Para **Vera**, habría que precisar los efectos que podría tener la medida sobre los sistemas de

Protección

CEDULA AFILIADO	NOMBRE AFILIADO	FECHA SINIESTRO	NOMBRE RECLAMANTES
2995371	LINO FLOREZ GUERRERO	6/11/2023	YOLANDA VELASQUEZ GUATAVITA
8343907	RODRIGO DE JESUS LONDOÑO VASQUEZ	4/6/2020	LISANDRO RAFAEL LONDOÑO RIVAS
305057	SALVATORE SALAMONE	28/08/2022	MARIA LUISA ORTIZ MEJIA
			CECILIA MARIA SALAMONE ORTIZ
			3799761
			4422015
			GENID VELASCO PANIAGUA
6297464	JOSE RENE LOPEZ NARANJO	20/08/1999	7165547
			DIEGO ALEJANDRO ESPEJO BRICENO
8264214	GUILLERMO HENAO MARTINEZ	12/11/2023	MARIA ERNESTINA GRAJALES FERNANDEZ
9384935	JOSE ALFONSO CRESPO ESCALONA	15/12/2022	SONEIDY CAROLINA AGUERO SANCHEZ
			THIAGO JOSE CRESPO AGUERO
9921532	RAFAEL ANGEL QUICENO CASTRILLON	11/2/2024	GLADYS ELENA PUERTA HERNANDEZ
			12595560
13493557	PEDRO JOSE PATIÑO CARDENAS	18/08/2024	EDIT LORENA ACEVEDO JAUREGUI
			PEDRO JOSE PATIÑO ACEVEDO
			DIANA ISABEL PATIÑO ACEVEDO
14970068	JOSE ISABELINO ESCOBAR	22/01/2021	ESPERANZA GUARAN
14980802	CARLOS DIEGO SUDUPE JIMENEZ	9/2/2024	CARMEN MOLINA DE SUDUPE
			CONSUELO DE JESUS ALVAREZ VALENCIA
			16758499
15255619	JOSE HERNAN CASTRO TORRES	7/11/2024	SAMARA CARABALI PALACIOS
			YOHANNA SULAY MARTIN
17388524	ODAVINSON GUTIERREZ LARA	21/06/2024	OLGA LUCIA RAMIREZ DE ARANGO
18419972	CARLOS GREGORIO ARANGO RAMIREZ	7/12/2024	OFELIA ANA RODRIGUEZ VARGAS
			19352731
19291488	GUSTAVO GOMEZ BELTRAN	31/08/2024	19443616
20533182	SIRLEY YASMIN LARA DAZA	29/09/2021	OMAR EDUARDO RINCON ACOSTA
20886368	ROSALBA MENDEZ BELTRAN	18/08/2024	CARLOS ARTURO CARO PINILLA
			YEIMY RENE ALARCON PINEDA
23496118	GLORIA YANETH CASTELLANOS DELGADILLO	18/09/2023	JUAN SEBASTIAN ALARCON CASTELLANOS
32107480	DIANA CATALINA ZAPATA OCAMPO	2/7/2023	MANUELA ZAPATA OCAMPO
			JOSE RENEE ROJAS FORERO
35419080	SEMILDA RINCON DIAZ	30/05/2021	WILLIAM ALFREDO ROJAS RINCON
			JONATHAN STEVEN ROJAS RINCON
38437515	FRANCIA LIZBETH BELTRAN GIRALDO	8/4/2024	OLIVERIO HOYOS SALCEDO
			HECTOR HUGO PINEDA PINEDA
39700588	HILDA MILENA PINEDA SALGADO	21/08/2024	43513921
43918963	SONIA TORO SALAZAR	12/9/2022	NICOLE SAENZ TORO
			CECILIA RAMOS SANCHEZ
52440332	ANDREA DEL PILAR PEDRAZA RAMOS	7/8/2024	52522885
			65751243
70529696	JERONIMO BARON PALENCIA	22/06/2016	EVA DEL ROSARIO ESTREMOR CARMONA
71578070	LUIS FERNANDO CANO ALVAREZ	31/08/2024	LUZ MYRIAM GUTIERREZ CASTANO
			72149490
73142055	FELIX FERNANDO TABORDA URRUCHURTO	4/11/2024	NASLY FERNANDA JULIO ROMERO
74357250	CARLOS EDUARDO NOVOA RODRIGUEZ	2/7/2024	LEIDY ESTEFANI NOVOA ESCOBAR
			CARMEN ELISA ESCOBAR SANCHEZ
75100609	JOSE RAUL SANCHEZ PALACIO	2/8/2024	JOSE HECTOR SANCHEZ RODRIGUEZ
76142267	MARTINIANO VALENCIA CAICEDO	20/04/2024	PEDRO ALCANTARA VALENCIA MINA
79349886	ALONSO GARAVITO DIAZ	4/9/2023	EDITH LUCINDA MARTINEZ SILV
79631879	JOSE ARIEL LOPEZ DIAZ	30/09/2023	PIEDAD STELLA SALINAS ORTEGA
			MARIA CAMILA LOPEZ SALINAS
			79864475
			SAMUEL JESUA CASTANEDA LOPEZ
			80195831
80258794	LINDER PEREZ RODRIGUEZ	6/9/2024	ANGELICA YADIRA AYALA OSORIO
			SANTIAGO PEREZ AYALA
91322094	JOSE BERNARDO FRANCO	8/7/2023	MARIA EUGENIA CAICEDO
			MARY LUZ GUAYARA GUAYARA
93086640	FAIVER ROJAS RODRIGUEZ	14/05/2024	MAURICIO ROJAS GUAYARA

CEDULA AFILIADO	NOMBRE AFILIADO	FECHA SINIESTRO	NOMBRE RECLAMANTES
			JUAN DIEGO ROJAS GUAYARA
94380208	EDWIN HAROLD CORTES QUIÑONES	7/8/2024	LILIANA DELGADO
			EDWIN SANTIAGO CORTES DELGADO
			JUAN SEBASTIAN CORTES DELGADO
94466364	ALEXANDER BORRERO VIVAS	28/08/2024	YURLEY FABIANA LAHARRAHONDO GARCIA
			ISABELLA BORRERO LAHARRAHONDO
			RENATA BORRERO LAHARRAHONDO
94521089	LUIS ANTONIO RAMOS CUENCA	6/11/2024	YULIETH RAMOS MUNOZ
			GABRIELA RAMOS RAMOS
98431844	LUIS FERNANDO QUIÑONES CASTILLO	7/4/2024	LUISA FERNANDA QUINONES RUIZ
98523486	ALVARO LEON GOMEZ TORRES	4/10/2021	MARIA MARGARITA TORRES GARCES
98540685	OMAR ANTONIO DAVID HIGUITA	21/07/2024	BLANCA DORIS SUCERQUIA VALLE
			DANNA YULIETH DAVID SUCERQUIA
			ALEX DIVAN DAVID SUCERQUIA
98586830	JAIRO ALBERTO PARRA MUÑOZ	8/10/2024	OLGA ROCIO GOMEZ DUQUE
			JULIANA PARRA GOMEZ
98659519	CARLOS MARIO ROJAS MARTINEZ	17/9/2023	ELIZABET CRISTINA ARANGO CLAVIJO
98764786	JAVIER DAMIAN RODRIGUEZ ECHAVARRIA	8/3/2024	FRANCISCO JAVIER RODRIGUEZ PEREZ
			ANA LIGIA ECHAVARRIA CARVAJAL
1000393535	WILMAR ANTONIO ARROYAVE MAZO	13/08/2023	LUZ MARINA MAZO CHAVARRIA
			JOHN JAIRO ARROYAVE RIOS
1000656599	DANIELA GONZALEZ ZULLUGA	20/08/2024	LUZ MERY ZULLUGA DEL RIO
			FLAVIO ANTONIO GONZALEZ MONTOYA
1005020928	LINA MARCELA PALACIOS NAGLES	8/10/2024	DIEGO ARMANDO MONTANO RAMOS
1006204857	JHAN DAVID MOSQUERA TAMAYO	25/06/2024	CAROLINA TAMAYO ACEVEDO
1014185802	DIEGO FERNANDO URREA VARGAS	26/08/2024	RUBIEL FERNANDO URREA ZULETA
1016084327	OSCAR DAVID GARCIA LARA	16/06/2019	ROSA MARIA LARA MUNOZ
			URIEL GARCIA
1023026294	JOSE FERNEY DUCUARA DIAZ	5/6/2024	MERCEDES DIAZ DUCUARA
1033337800	DAVID ANDRES OSORIO VELASQUEZ	12/3/2024	GLADYS DEL SOCORRO VELASQUEZ TRUJILLO
1036402838	ANDRELY GIL MUNOZ	30/06/2024	JEISON ANDRES PUERTA MESA
1036675931	EYDER FREDY CARDENAS FRANCO	9/1/2024	MARY LUZ FRANCO URIBE
1037623841	BRAYAN URIBE MARIN	8/11/2024	KELLY DAYANA FORERO RODRIGUEZ
			ISMAEL URIBE FORERO
			EMILIANO URIBE FORERO
1040037204	PABLO ANDRES CARDONA GONZALEZ	31/05/2024	MARIA ADELAIDA GONZALEZ CASTANO
			AMELIA CARDONA GONZALEZ
1040358692	JESUS DAVINSON ABADIA ROMAÑA	21/12/2022	FLOR EMIRA RUIZ MOSQUERA
			ANA SOFIA ABADIA RUIZ
1047225070	KENDRY HURTADO SILVERA	30/06/2024	KEILER DAVID HURTADO DE LA CRUZ
			KESSY NICOLLE HURTADO DE LA CRUZ
1073171322	WALTER ADOLFO SUESCUN DONATO	25/08/2024	LIBARDO SUESCUN RUIZ
			MARIA DEISSY DONATO JIMENEZ
1076657029	JUAN CARLOS SANTANA GUERRERO	18/3/2024	CLAUDIA PATRICIA GUERRERO HERNANDEZ
			DILAN FELIPE SANTANA GUERRERO
1077084483	HECTOR FERNANDO OSPINA DAZA	25/06/2024	LINDA SOFIA OSPINA ALMANZA
1088299380	CRISTIAN CAMILO ECHEVERRI SEGURA	24/07/2024	ANA LUISA SEGURA RENDON
			JOSE JESUS ECHEVERRI DUQUE
1108931713	MARIA CAMILA ALVAREZ RODRIGUEZ	5/10/2024	PAULA DANIELA GUTIERREZ ALVAREZ
			ADRIANA SOFIA GUTIERREZ ALVAREZ
1110468978	JORGE ARMANDO MORALES CASTAÑO	29/04/2024	DAVID SEBASTIAN MORALES BARRERA
			JUAN ALEJANDRO MORALES BARRERA
1110569370	JUAN ALVARO GOMEZ PELAEZ	22/08/2024	EILEEN DAYANA SUAREZ PINTO
			MARIA LUCIANA GOMEZ SUAREZ
1112769323	JOSE DAVID PATIÑO LEON	5/5/2021	KALYNA PATIÑO VASQUEZ
1116278505	MAIRA ALEJANDRA TELLO CRUZ	25/07/2024	PAOLA ANDREA CRUZ TELLO
1130648067	LEONARDO ARCE CASTRO	5/5/2024	GABRIELA ARCE GARCIA
1144091113	ESTEBAN PARDO GOMEZ	28/11/2023	DIANA GOMEZ SOTO
1151964089	JORGE SANCHEZ BONILLA	27/03/2024	BLANCA CECILIA BONILLA MENESES

TRANSPORTE. COLFECAR REVELÓ

Se han hecho

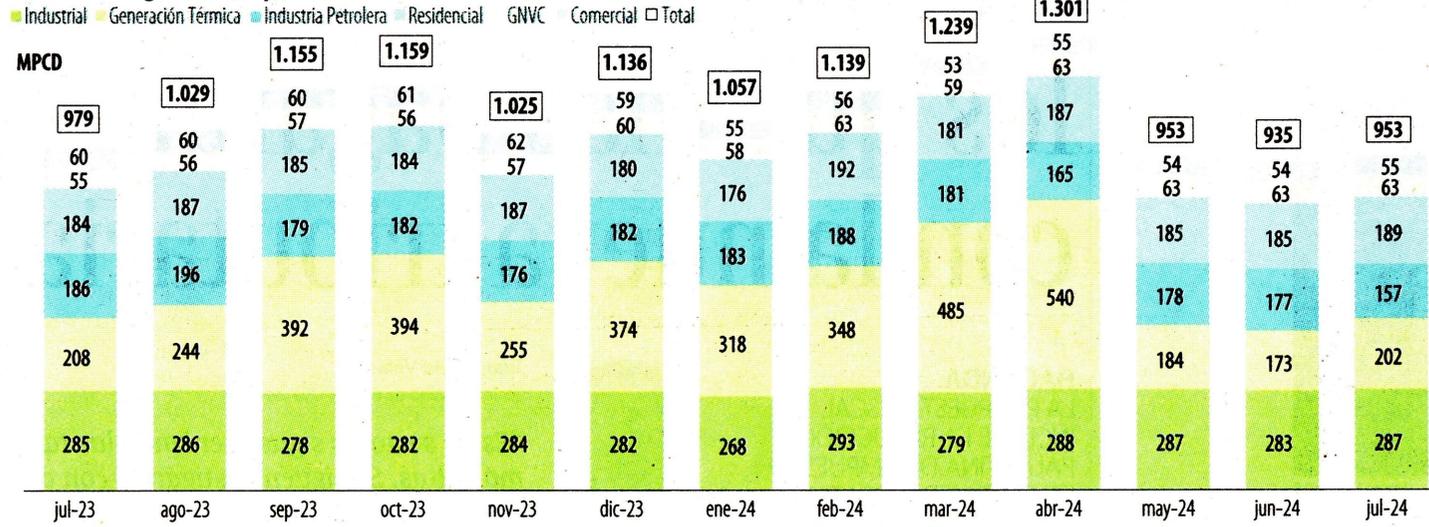
BOGOTÁ
La presidente ejecutiva de *Colfecar*, **Nidia Hernández**, presentó cuáles son los cinco principales retos y desafíos que más afectan al sector transportador, y reveló que por quinto año consecutivo la inseguridad lo que más afecta a los empresarios y camioneros. Incumplimientos en el Sictetac, malas vías, informalidad y precios de los combustibles destacan entre los que más incidencia tienen.

El problema de la seguridad tiene en jaque al sector, según **Hernández**, en el último lustro siempre ha sido lo que más preocupa a los afiliados, y en el último tiempo la situación ha

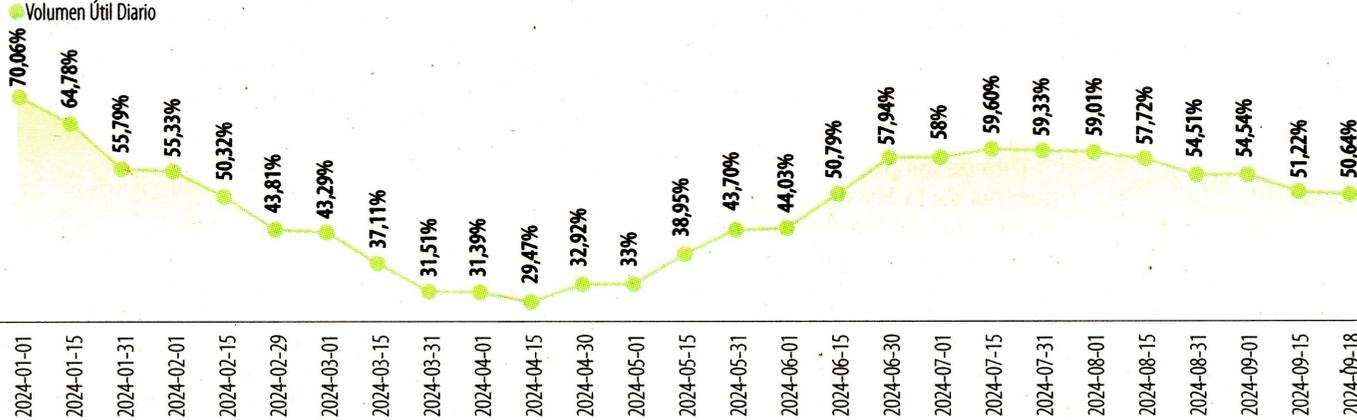
LAS PERSONAS QUE SE CREAN CON DERECHO PARA RECLAMAR COMO BENEFICIARIOS DE LA PRESTACIÓN ECONÓMICA POR SOBREVIVENCIA O SALDOS DE CESANTÍAS, FAVOR PRESENTARSE A LA OFICINA CORRESPONDIENTE DE PROTECCIÓN S.A. ÚNICO AVISO 23 DE SEPTIEMBRE DE 2024

NIVEL DE EMBALSES Y DEMANDA DE GAS POR SECTOR

Demanda de gas natural por sector



Historico Reserva Diario SIN 2024



La postura del Gobierno sobre la garantía de la oferta de gas

El Ministerio de Minas y Energía señaló que con la finalidad de garantizar el abastecimiento de gas, adelanta una coordinación institucional para superar las contingencias y generar la comercialidad del recurso. También, la entidad afirmó que se han expedido acuerdos y regulaciones para incentivar la exploración de hidrocarburos e impulsar la transición energética. Finalmente, manifestó la expedición de una resolución para habilitar oleoductos multifásicos y asegurar el incremento de las reservas de gas, así como el gas comercializable.

13

EMPRESAS FUERON LAS QUE SUFRIERON EL IMPACTO DE LAS RESTRICCIONES DE ECOPETROL EN SUMINISTRO DE GAS.



Escanee para ver el comment sobre las afectaciones del clima en el sector energético.

Fuente: XM / Camperol / Gráfico: LR-ST



Juan Ricardo Ortega
Presidente de Grupo Energía Bogotá

“Perdimos la soberanía energética, ahora el gran reto es la seguridad en esta materia. Se necesita un mayor desarrollo de la infraestructura gasífera y se requieren varias regulaciones”

transporte público a gas y sobre los vehículos de carga pesada dedicados a gas, donde se esperaba que los primeros estuvieran respaldados con contratos que garanticen energía.

Pero el experto añadió que lo que la decisión de *Ecopetrol* prende alarmas, aunque mencionó que la soberanía energética no se ha perdido, “estamos llegando a una situación crítica en materia de abastecimiento de gas con fuentes internas para atender sectores esenciales dentro de la economía y colocando en riesgo nuestra seguridad y soberanía energética”, señaló.

“A esto se suma que no se están desarrollando los proyectos necesarios para evitar el desabastecimiento. Las señales van en contra vía de dicho propósito. Para 2026, además de los riesgos que ya se vislumbran en 2025, el riesgo de tener que importar grandes cantidades de gas aumentará considerablemente”, argumentó.

“Si *Ecopetrol* reduce o deja de suministrar gas natural vehicular, podría generarse un déficit de oferta en este mercado. Hay que recordar que la demanda promedio por gas natural para vehículos ronda los 55 Gbtud y *Ecopetrol* estaba su-



Julio César Vera
Presidente de XUA Energy

“No se están desarrollando proyectos, y para 2026, además de los riesgos que ya se vislumbran en 2025, el riesgo de tener que importar grandes cantidades de gas aumentará considerablemente”

ministrando 47 Gbtud a 13 empresas con contratos de firmeza condicionada”, mencionó **Andrés Gallego**, analista de Investigaciones Económicas en *Corficolombiana*.

Gallego sostuvo que las empresas distribuidoras de gas vehicular impactadas por la decisión tendrían que encontrar a proveedores diferentes, pero en una coyuntura de baja oferta de ese hidrocarburo, lo que tendría como consecuencia el aumento de los costos del suministro.

“Esta situación se da en un contexto donde los precios de bolsa de energía están a pun-

to de superar los precios de escasez ante los bajos niveles de lluvia en los meses de agosto y septiembre. Además, se ha observado una reducción constante en la producción comercializada de gas. En julio, la producción cayó 13,6% anual, completando nueve meses con caídas consecutivas”, concluyó el analista de *Corficolombiana*.

OTRAS VERSIONES

Empresas Públicas de Medellín, EPM, manifestó que ante la decisión de *Ecopetrol*, la empresa cuenta con la suficiente capacidad para satisfacer la demanda en Antioquia, señalando que

Síganos en:



www.larepublica.co
Con más sobre las medidas de la Alcaldía de Bogotá en los planes de racionamiento.

todos sus contratos de abastecimiento de gas natural son en firme. “Lo que permite que ante la situación hidrológica, se puedan atender todos los segmentos, incluido el gas vehicular”, señaló la compañía.

“Contamos con suministro de gas natural para los hogares, los comercios e industrias sin ninguna novedad. La contingencia que se tiene con el suministro de gas natural vehicular en algunos puntos se debe a la situación climática”, aseguró **Luz Stella Murgas**, presidente de *Naturgas*.

Murgas concluyó que la actual situación llevó a *Ecopetrol* a cumplir condiciones establecidas en los contratos de compra y venta de gas natural.

MANUEL ALEJANDRO CORREA
@Alejandro07759

QUE EN OCHO MESES LOS PAROS HAN DEJADO PÉRDIDAS POR \$2,5 BILLONES

más de 470 bloqueos en las carreteras

empeorado. En los últimos 20 meses han contabilizado 1.244 bloqueos, que han dejado más de \$6,1 billones de pérdidas.

El balance sale tras una encuesta realizada por la agremiación en agosto, previo al paro camionero, y se encontró que los cinco principales retos son: inseguridad, incumplimiento en el Sictac, el alza en el precio de Acpm, el estado de la infraestructura y los peajes. La reactivación económica, los valores de impuestos y repuesto, incluso las reformas del Gobierno generan incertidumbre en el sector.

Sobre la inseguridad, **Hernández** dijo que han aumentado los casos de extorsión 29% en el úl-

timo año y 70% del secuestro, también hay un llamado de atención por la quema de vehículos, hechos que generalmente son ejecutados por las guerrillas.

“La inseguridad es un de los principales flagelos, en el último año hemos visto como se ha complicado este problema. Cauca, Valle del Cauca, Chocó, Norte de Santander, Atlántico, Bolívar y Antioquia son los departamentos que más sufren por este problema y que si lo detallamos, nos damos cuenta que esos son los principales corredores”, dijo **Hernández**.

El segundo gran problema es la informalidad, y que está generando una competencia des-

leal, pues las empresas no reguladas no reportan debidamente en el Sictac, algo que también se discutió en el paro camionero, ya que ofrecen precios por debajo a los regulados, y pone en detrimento a las empresas formalizadas.

En 2024 hay 4.345 empresas habilitadas para operar en Colombia, un aumento de 3,5% en comparación con 2023. De esas, se estima que 50% son formales. “El Sictac no es incluyente, hay muchos segmentos del transporte de carga que no son tenidos en cuenta”, explicó la dirigente gremial.

MATEO MEDINA ARIZA
mmolina@larepublica.com.co

LOS MAYORES RETOS Y PREOCUPACIONES DEL SECTOR DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA

LO QUE MÁS LES PREOCUPA
Porcentaje de incidencia



Fuente: Colfecar / Gráfico: LR-GR

¿CUÁNTOS BLOQUEOS VAN EN 2024?

- 472 bloqueos
- En total son 3.380 horas perdidas, equivale a 140 días
- Pérdidas por \$2,5 billones
- Mayo fue el mes con más bloqueos 85

DEPARTAMENTOS CON MÁS BLOQUEOS



1.244 bloqueos

SE HAN PRESENTADO EN LOS ÚLTIMOS 20 MESES Y DEJARON MÁS DE \$6,1 BILLONES DE PÉRDIDAS ACUMULADAS.