

HACIENDA. ECOPETROL YA LOGRÓ

GESTIONAR \$17,7 BILLONES DE LA CUENTA POR COBRAR DE 2023 Y LOGRÓ UN RECAUDO DE 86% DEL TOTAL DE LA ACREENCIA

# El Ministerio de Hacienda pagó \$4,7 billones de la deuda del Fepc

BOGOTÁ

*Ecopetrol* dio a conocer a través de un comunicado que el pasado 26 de septiembre, el Gobierno, a través del *Ministerio de Hacienda*, pagó \$4,7 billones de la deuda con el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles, Fepc.

Esta cuota corresponde al saldo del tercer trimestre de 2023, con lo que se completaron \$17,7 billones de la cuenta por cobrar del Fepc del año pasado, y *Ecopetrol* logró el recaudo de casi 86% del saldo total que ronda los \$20,5 billones.

“Ese mismo día finalizamos el pago de dividendos a nues-

tro accionista mayoritario con un pago de \$2,2 billones, completando un total de \$11,3 billones en el año, en línea con lo aprobado en la Asamblea General de Accionistas”, agregó *Ecopetrol* en el comunicado.

Al sumar el déficit de 2022, los pagos del Gobierno Nacional por la brecha que ha dejado el Fepc ascienden a \$54,4 billones, razón por la cual se han realizado los respectivos incrementos a la gasolina, y aunque se intentó hacer lo mismo con diésel, no se pudo por el paro de transportadores.

“El 18 de junio de 2024, el *Ministerio de Hacienda* decretó

el ajuste en el precio del Acpm para grandes consumidores (aquellos que demandan más de 20.000 galones al mes), el cual permitirá que el precio del diésel se ajuste al precio internacional y flote con este. Esta medida entró en vigencia el 3 de agosto”, dijo *Ecopetrol*.

Para el último trimestre de este año, se espera que el *Ministerio de Hacienda* pague los \$2,8 billones restantes de los subsidios aplicados en 2023.

El Observatorio Fiscal de la *Universidad Javeriana* hizo las cuentas del impacto del ajuste del Acpm acordado con los camioneros. El análisis revalidó

las cuentas del Gobierno, que proyectaban que con el incremento de \$1.900 al diésel, el déficit del Fepc cerraría en \$10 billones al cierre de 2024.

“Sin embargo, con el acuerdo que se hizo las cuentas cambiaron: un aumento de solo \$800 al cierre de este año nos deja con un total de \$11 billones de déficit, es decir, \$1 billón adicional al escenario con ajuste de \$1.900. Con el nuevo esquema de incrementos pactados, el ahorro que se logrará apenas llega a los \$600.000 millones”, explicó el observatorio.

 XAVIER BECERRA SILVA  
@xavierbecerra11



Alejandro Lugo / LR

Ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, confirmó el giro por \$4,7 billones a *Ecopetrol* como parte del pago de la deuda del Fepc