

Listo el estudio ambiental de la interconexión con Panamá

ISA ya le presentó al Gobierno Nacional un extenso documento que detalla el trazado en tierra y en mar de la parte colombiana, que tendría un costo de US\$350 millones.

Ledy Julleth Ruiz Clavijo

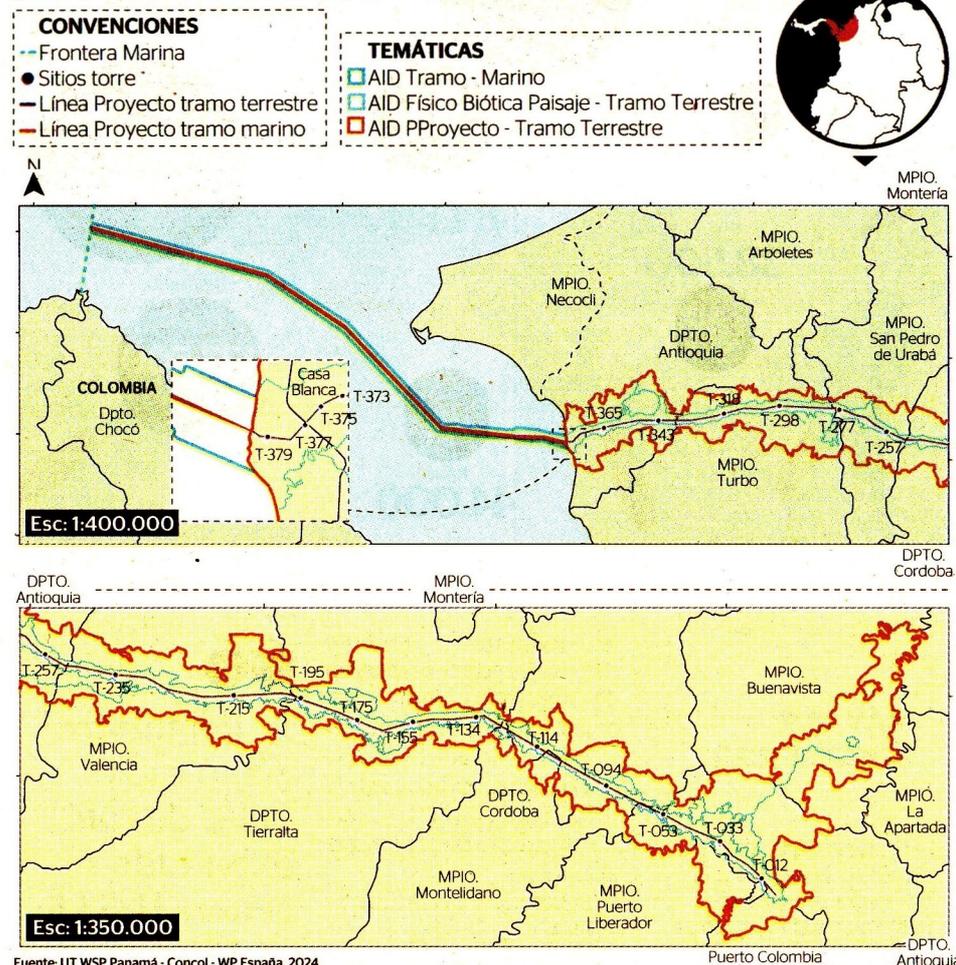
UNO de los más grandes proyectos de infraestructura regional para interconectar los sistemas eléctricos de Panamá y Colombia es el de Interconexión Eléctrica Colombia - Panamá (ICP), que además prevé promover el acceso a fuentes renovables, una reducción en la tarifa energética de Panamá hasta los US\$40 megavatio hora, mejorará la resiliencia y continuidad del suministro eléctrico en ambos países, entre otros.

Con lo anterior, ISA le presentó al Gobierno Nacional un estudio del impacto ambiental, que dio a conocer los efectos que tendrá la implementación del proyecto. La iniciativa requiere una inversión de US\$800 millones entre los dos Gobiernos, US\$350 millones los pondrá Colombia y US\$450 millones Panamá.

Según el presidente de Interconexión Eléctrica ISA, Jorge Carrillo, el proyecto viene avanzando, por el lado de Colombia, aseguró que ya se cuenta con todas las licencias ambientales y requisitos necesarios para comenzar su construcción, sin embargo, lo pendiente lo tiene el gobierno vecino.

“Tiene diseños técnicos terminados, tiene licencias ambientales de las subestaciones de cada país, tiene radicado el estudio de impacto ambiental lado Colombia, está muy próximo a presentarse el estudio del lado Panamá, se necesitan las dos licencias, con una sola no podemos arrancar. Hay un acuerdo de voluntades entre los dos Gobiernos de priorizar este proyecto, está definido que el ejecutor es ISP que es una compañía de ISA y de Etesa que es el símil en Panamá y está pendiente la armonización regulatoria, va muy avanzada. Tenemos la expectativa de que estos temas de licen-

ÁREA DE INFLUENCIA DEFINITIVA DEL PROYECTO INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA COLOMBIA - PANAMÁ A 300 KV - TRAMO COLOMBIA



cias se resuelvan este año y podamos arrancar con la ejecución del proyecto”, le aseguró a Portafolio el presidente de ISA.

Dentro del estudio de impacto ambiental revelado por ISA, se encuentra que la extensión de esta interconexión será de 500 kilómetros que serán repartidos entre el componente marítimo y terrestre. Estos estarán repartidos entre Colombia y Panamá. Con lo anterior, por el lado panameño se construirán 220 km terrestres y 130 km marítimos y por el lado de Colombia el tramo en tierra tendrá una extensión de 150 km.

“Consiste en el diseño, adquisición de suministros,

“La capacidad de energía es de 400 megavatios mediante la tecnología de transmisión de corriente continua de alta tensión”.

construcción, pruebas de tensión eléctrica y puesta en servicio de una línea de interconexión eléctrica entre la Subestación Eléctrica Panamá II en Ciudad de Panamá y la Subestación Cerromatoso, en Montelíbano, Córdoba en Colombia”, señala el documento.

Entre tanto, la capacidad de energía que transportará este proyecto es de 400 megavatios (MW), mediante la tecnología de transmisión de corriente continua de alta tensión o corriente directa. El recorrido del proyecto inicia con un tramo terrestre o de línea aérea en Colombia en el municipio de Montelíbano hasta las costas de Necoclí, donde

Una obra binacional compleja

En el tramo marítimo, el diseño tendrá 210 días y comprenderá la selección de la ruta, para la construcción de esta habrá 523 días, para esta también se proyecta un mínimo de 50 años de operación. En este estudio se determinaron los impactos del proyecto de la línea de transmisión sobre el entorno para el tramo terrestre y marino-costero. Se identificaron 10 impactos sobre el medio abiótico, siete en el medio biótico y ocho sobre el medio socioeconómico, con un total de 25 impactos ambientales identificados. Los impactos abióticos, presentan un componente atmosférico con la alteración de la concentración de contaminantes o sustancias tóxicas en el aire. También, está el geomorfológico, el geotécnico, el hidrogeológico, hidrológico y en el suelo.

continúa el Tramo marino-costero con la estación de transición de la línea aérea a cableado submarino, que recorrerá la frontera marítima entre Colombia y Panamá, para conectarse con la zona de transición localizada en la bahía de Mulatupu en la Comarca Gunayala en Panamá y continuar su recorrido con una línea aérea hasta la Ciudad de Panamá. “En Colombia el proyec-

to se sitúa en el noroccidente del país, en la región adyacente al Golfo de Urabá, presenta un Tramo terrestre o de línea aérea con una longitud de 154.42 Km que interceptan en el Departamento de Córdoba los municipios de Montelíbano, Buenavista, Planeta Rica, Puerto Libertador, San José de Uré, Tierralta y Valencia; así como, en el Departamento de Antioquia, los municipios de San Pedro de Urabá, Turbo y Necoclí. En este último municipio se localiza la estación de transición de línea terrestre a cableado submarino, donde inicia el Tramo marino-costero”, resalta el estudio.

Según los lineamientos del proyecto, el tramo terrestre comprende la línea aérea de 365 torres y 571,47 hectáreas de servidumbre, tendrá tres patios de acopio y almacenamiento de materiales, 79 plazas de tendido, tres campamentos, seis helipuertos, 11 ocupaciones de cauce y accesos. En lo que respecta al tramo marino-costero este presenta una estación de transición y un tramo subterráneo con una longitud de 156 metros, que realiza la transición a la línea marina, la cual se encuentra en aguas del mar Caribe colombiano con una longitud de 81,13 Km.

Según la proyección del Gobierno Nacional, esta interconexión se espera que comience su operación en 2028 y cuenta con seis etapas primordiales para su construcción en el tramo terrestre y cuatro para el marítimo. Dentro de estas se resalta que el reconocimiento de la iniciativa dure 30 días, los cuales estarán distribuidos en 15 para el análisis y otros 15 en visita de campo.

La etapa de prefactibilidad durará 90 días, en esta se contempla la selección de ruta y trazado. Continuará la de preconstrucción que enlaza el replanteo y la gestión predial. Luego se realizará la construcción que ocupará la mayor parte del tiempo con 450 días, entre estos estará la contratación del personal y el replanteo de la construcción. Entre tanto, se espera que la operación mínima de esta interconexión sea de 50 años. Y, finalmente está la de desmantelamiento, en la cual se desinstalarán los equipos, materiales y estructuras que sirvieron para el desarrollo del proyecto (300 días). ☐