

ÚLTIMAS NOTICIAS

22:53

Personería pide protección para población indígena en la Plaza de Bolívar

22:42

Intentaron robar al esquema de seguridad de Fernando Cristo en Bogotá

22:07

Desde julio, entidades asumirán pago de seguridad social de contratistas

21:47

Consola Switch 2 de Nintendo estará disponible el 5 de junio

21:27

Colombia avanza a la final del Sudamericano pese a derrota ante Paraguay

NACIÓN

Ecopetrol y Latam se alían para avanzar en transición energética

La aerolínea operará más de 700 vuelos con los 32.000 barriles de Jet A1 (combustible de aviación) producidos por la compañía



Latam operará más de 700 vuelos con los 32.000 barriles de Jet A1. /Foto: Latam Airlines



Miércoles, 2 de Abril de 2025

Agencia Europapress

Ecopetrol y Latam Airlines anunciaron el inicio de una alianza estratégica para avanzar en la transición energética del sector aéreo colombiano, que se basa en el intercambio de conocimientos entre ambas compañías.



Confirman ingreso irregular a campos de **Ecopetrol** en Rubiales

En concreto, **Ecopetrol** aportará su experiencia en investigación, desarrollo y producción de combustibles, y Latam su trayectoria en la operación aérea, pilotaje y evaluación de combustibles sostenibles de aviación (SAF, por sus siglas en inglés).

Haga clic aquí para seguirnos en el canal de WhatsApp

Como primer resultado de esta colaboración, Latam operará más de 700 vuelos con los

En tendencia

1. El nuevo mundo de Trump
2. Crece inconformidad de indígenas por incumplimientos de acuerdos con este y otros gobiernos
3. Microsoft, medio siglo de luces en la informática
4. Gobierno plantea cambios en procesamiento penal de menores
5. Antes que reforma tributaria gobierno debe bajar el gasto burocrático
6. Lista comisión para apelación por hundimiento de la laboral
7. Listo en Senado tercer debate de reforma a la salud

Le puede interesar



TOP INTERNACIONAL

Brazil mira hacia Japón para diversificarse y defender la idea de un mundo multipolar



32.000 barriles de Jet A1 (combustible de aviación) coprocesado con 1% de materias primas renovables, producidos por **Ecopetrol** en su refinería de Cartagena.

El combustible se distribuirá en los aeropuertos de Barranquilla, Medellín y San Andrés, y será utilizado en los vuelos de la filial colombiana de Latam Airlines.

Frente a esta alianza, el presidente de **Ecopetrol** Ricardo Roa Barragán, ha afirmado que **Ecopetrol** y Latam alcanzan un hito histórico para Colombia, al promover el uso de Jet coprocesado con componentes renovables.

"Este es un primer paso para la producción y utilización de Combustibles Sostenibles de Aviación como el SAF en el país y en la región. Desde **Ecopetrol**, continuaremos avanzando en esta senda para producir un combustible que tenga hasta un 50% de componentes renovables", ha asegurado.

Por su parte, la consejera delegada de Latam Airlines en Colombia, Erika Zarante, ha destacado que esta alianza les permite poner en práctica su experiencia como la primera aerolínea que operó vuelos con biocombustible en Colombia.

Las emisiones de CO2 generadas por el transporte terrestre y marítimo de este combustible hacia los diferentes aeropuertos será compensado con créditos de carbono del proyecto Co2Bio, apoyado por Latam Airlines y que actualmente protege más de 270.000 hectáreas de bosques y humedales de la Orinoquía colombiana.

Primer lote de Jet A1

El primer lote de 32.000 barriles de Jet A1 coprocesado fue producido en octubre de 2024 en la Refinería de Cartagena. Este combustible contiene un 1% de materias primas renovables obtenidas a partir de aceite de palma y aceite usado de cocina. La mezcla cumple con los parámetros de calidad establecidos por la norma internacional, lo que garantiza que puede ser utilizado en aeronaves comerciales sin requerir modificaciones.

El Jet A1 coprocesado que se utiliza en esta alianza, hace parte del primer hito de la hoja de ruta de SAF de **Ecopetrol**. En pruebas de calidad realizadas junto con la Fuerza Aeroespacial Colombiana y la Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana (CIAC), mostró un desempeño idéntico al del Jet A1 convencional.

A futuro, el Grupo **Ecopetrol** proyecta contar con una producción sostenida de SAF por coprocesamiento en la Refinería de Cartagena y con una planta dedicada en la refinería de Barrancabermeja, una vez se cuente con la regulación y las certificaciones de sostenibilidad de las materias primas.

Por su parte, **Lataim Airlines fue protagonista en 2013 del primer vuelo con SAF en Colombia** y desde entonces ha trabajado con aliados públicos y privados para crear las condiciones habilitantes para una industria regional.

TOP ECONOMÍA

Los colombianos son buena paga: Asobancaria



TOP POLÍTICA

¿Cuáles son los principales retos políticos del segundo trimestre?

Más información



POLÍTICA

Antes que reforma tributaria gobierno debe bajar el gasto burocrático



POLÍTICA

Gobierno plantea cambios en procesamiento penal de menores



TOP POLÍTICA

Crece inconformidad de indígenas por incumplimientos de acuerdos con este y otros gobiernos

