

Economía

Economía

Ecopetrol y LATAM Airlines impulsan producción de combustible más ecoamigable

El combustible Jet A1, usado en aviación, contiene un 1% de materias primas renovables obtenidas a partir de aceite de palma y aceite usado de cocina.



▶ Escuchar este artículo

ó La Opinión
Miércoles, 2 de Abril de 2025



Desde el aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla, **Ecopetrol** y LATAM Airlines Colombia anunciaron el inicio de una alianza estratégica para avanzar en la transición energética del sector aéreo colombiano, que se **basa en el intercambio de conocimientos entre ambas compañías.**

La petrolera aportará su experiencia en investigación, desarrollo y producción de combustibles, y **LATAM su trayectoria en la operación aérea, pilotaje y evaluación** de combustibles sostenibles de aviación (SAF por sus siglas en inglés).

Lo más visto

- 1  Un muerto y un capturado tras ataque sicarial en el barrio Aeropuerto de Cúcuta
- 2  Ahora en Norte de Santander y Arauca, las demandas ante la Rama Judicial podrán hacerse en línea
- 3  Claudia Bahamón respondió ante rumores de una ruptura con Simón Brand
- 4  Hombre ignoró una advertencia y lo asesinaron a tiros en El Zulia
- 5  Las hipótesis del fatal accidente de influencer en la vía Cúcuta-El Zulia

Newsletters

- MIÉRCOLES Sabores de mi tierra
- MIÉRCOLES Empresas
- MIÉRCOLES En Contexto
- MIÉRCOLES Política al punto

[Lea además: ¿Por qué aún no se instalan las básculas para el comercio con Venezuela en el puente Atanasio Girardot?](#)

Como primer resultado de esta colaboración, LATAM operará más de 700 vuelos con los 32.000 barriles de Jet A1 (combustible de aviación) coprocesado, con **1% de materias primas renovables, producidos por Ecopetrol** en su refinería de Cartagena.

El combustible se distribuirá en los aeropuertos de **Barranquilla, Medellín y San Andrés** y será utilizado en los vuelos de LATAM Airlines Colombia.

El presidente de **Ecopetrol**, Ricardo Roa Barragán, afirmó que, junto a la aerolínea, **alcanzan un hito histórico para Colombia**, al promover el uso de Jet coprocesado.

“Este es un primer paso para la producción y utilización de Combustibles Sostenibles de Aviación como el SAF en el país y en la región. Desde **Ecopetrol**, continuaremos avanzando en esta senda para producir un combustible que **tenga hasta un 50% de componentes renovables**”, agregó.

Por su parte, la CEO de LATAM Airlines Colombia, Erika Zarante, destacó que la alianza les permite poner en práctica su experiencia, como la primera aerolínea que **operó vuelos con biocombustible en Colombia**.

“Para LATAM, la descarbonización de la aviación **no es una opción, es una prioridad**. Y para lograrlo, necesitamos construir capacidades locales, políticas públicas sólidas y alianzas con actores clave como **Ecopetrol**”, añadió Zarante.

[Le puede interesar: Aerolíneas se interesan por conectar más a Cúcuta, Satena le apuesta a vuelo con Bucaramanga](#)

Sostuvo que, además, **las emisiones de CO2 generadas por el transporte terrestre y marítimo de este combustible** hacia los diferentes aeropuertos será compensado con créditos de carbono del proyecto Co2Bio, apoyado por LATAM y que actualmente protege más de 270.000 hectáreas de bosques y humedales de la Orinoquía colombiana.

El combustible coprocesado es distribuido y almacenado a través de World Fuel Services y Chevron. El vicepresidente de Supply para América Latina de World Fuel Services, Andrés Roque, indicó que World Fuel Services se une a esta importante iniciativa.

“A nivel global, World Fuel **ha suministrado más de 170 millones de litros de combustible sostenible de aviación**. Poder aportar a que esto sea una realidad en Latinoamérica, demuestra el compromiso de World Fuel y sus socios estratégicos para seguir ampliando el acceso a combustibles en la región”, concluyó.

El primer lote de 32.000 barriles de Jet A1 coprocesado fue producido en octubre de 2024 en la Refinería de Cartagena. Este combustible contiene un **1% de materias primas renovables obtenidas a partir de aceite de palma y aceite usado de cocina**. La mezcla cumple con los parámetros de calidad establecidos por la norma internacional ASTM D1655-24b, lo que garantiza que puede ser utilizado en aeronaves comerciales sin requerir modificaciones.

La hoja de ruta de Ecopetrol

Empresas

-  Con foro sobre liderazgo femenino, ANDI Norte de Santander impulsa la equidad
-  57% de las mujeres en Cúcuta siente inseguridad de estudiar carrera STEM
-  Bancamía fortalece a los microempresarios, para un crecimiento más sostenible
-  Un millón de colombianos han accedido a educación en línea a través de Coursera y Cardif
-  La industria de e-sports crecerá en cada año 6,78% en Colombia

Este combustible es el resultado de más de 15 años de investigación del Instituto Colombiano del Petróleo y Energías para la Transición (ICPET), que desarrolló la fórmula y las **metodologías para incorporar materias primas renovables** en los procesos de refinación. **Ecopetrol** ya cuenta con patentes registradas sobre esta tecnología.

Lea también: [¿Cómo quedan las tarifas en los peajes de Norte de Santander con la nueva alza?](#)

El Jet A1 coprocesado que se utiliza en esta alianza, hace parte del primer hito de la hoja de ruta de SAF de **Ecopetrol**. En pruebas de calidad realizadas **junto con la Fuerza Aeroespacial Colombiana** y la Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana (CIAC), mostró un desempeño idéntico al del Jet A1 convencional.

A futuro, el Grupo **Ecopetrol** proyecta contar con una producción sostenida de SAF por coprocesamiento en la Refinería de Cartagena y con una planta dedicada en la refinería de Barrancabermeja, una vez se cuente con la regulación y las certificaciones de sostenibilidad de las materias primas.

Dependiendo de las tecnologías y las materias primas utilizadas, el SAF puede llegar a reducir entre **un 50% y 80% de las emisiones de CO2** comparado con el combustible convencional.

LATAM Airlines lleva más de una década impulsando el desarrollo de combustibles sostenibles de aviación en América Latina. En 2013 fue protagonista del primer vuelo con SAF en Colombia y desde entonces ha trabajado con aliados públicos y privados para crear las condiciones habilitantes para una industria regional.

De hecho, la estrategia de la compañía para transitar hacia las **emisiones netas cero se basa en cuatro pilares**: eficiencia operacional, tecnología, compensaciones e impulso del SAF.

Lea aquí: [Cúcuta sigue entre las ciudades con más desempleo, ¿qué sucede?](#)

Esta alianza con **Ecopetrol** fortalece ese cuarto pilar, al permitir validar el uso de combustibles coprocesados en condiciones reales, **fortalecer la cadena de valor local** y apoyar la formulación de políticas públicas que promuevan el desarrollo de esta industria para lograr que sea competitiva a nivel regional.

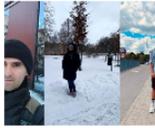
Cabe resaltar que el estudio que LATAM Airlines y Airbus encargaron al Massachusetts Institute of Technology (MIT), concluyó que Colombia tiene una de las mayores potencialidades de producción de SAF en América Latina, gracias a su disponibilidad agrícola, **su eficiencia en la producción de este combustible por hectárea**, y por sus competitivos costos de producción.

También, cabe resaltar la experiencia del país en la producción de biocombustibles. Con este paso, Colombia comienza a materializar **su hoja de ruta hacia la aviación sostenible**, con visión de largo plazo, articulación público-privada y liderazgo desde el conocimiento técnico e industrial.

Tu apoyo para seguir manteniendo el enfoque periodístico que ha caracterizado a La Opinión por más de 60 años es muy importante.

Suscribirme.

Recomendados para ti



El sueño polaco tiene tintes de pesadilla, estas son las historias de tres...

LEONARDO FAVIO OLIVEROS



¿Cómo hacer que una vieja deuda prescriba y no la pague? Sepa el paso a paso

LEONARDO FAVIO OLIVEROS



¡Más allá del conflicto en el Catatumbo! Con sellos Destinos de...

LEONARDO FAVIO OLIVEROS



Venezuela: municipios fronterizos en alerta epidemiológica por...

JUAN MARCOANTONIO RIVAS PINILLA

Temas del Día



Colegios en Cúcuta se suman a modelos de alimentación saludable

María José Salcedo



Hay 148 casos de VIH/Sida en Norte de Santander en 2025: IDS

Juan Marcoantonio Rivas Pinilla



Video de venezolanos retenidos por la disidencia de las Farc sería una estrategia del grupo armado

La Opinión

Suscríbete Ahora

Sé uno de nuestros suscriptores

Compañía

Región
Comunidad
Ocaña
Pamplona
Catatumbo

Frontera

Táchira

Economía

Cúcuta
Históricos

Deportes

Cúcuta Deportivo

Vida

Salud
Familia
Zona Verde
Tecnología

Newsletter

En Contexto
Política al punto
Empresas
Sabores de mi tierra

Opinión

Editorial
Columnistas
Caricaturas

Premium

Judicial
Sucesos

MediaKit para Anunciantes

Nuestros Portales
Suscripciones
Clasificados
La O
Especiales
Sabores de mi tierra
La Mejores Empresas de
Norte de Santander

Contáctenos

Email
WhatsApp
Contact

Términos y condiciones

Política de datos
Política de privacidad
Política de cookies
Derechos de autor
Superintendencia de
Industria y comercio

Aliados

Miembros de Ami
Miembros de Colprensa
Miembros de Showcase
Miembros de Google

Correo de notificaciones judiciales: administracion@laopinion.com.co

Síguenos en:



COPYRIGHT © 2025 LA OPINIÓN S.A.S NIT. 890.502.801-7. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.

