

Barranquilla



Vuela el primer avión impulsado con combustible sostenible en Colombia: anuncian Ecopetrol y LATAM

En el combustible se usó aceite de palma y aceite de cocina procesado.



Lina Robles **Ecopetrol** y LATAM Airlines Colombia avanzan hacia la descarbonización de la aviación colombiana impulsando la producción y el uso de Jet A1 coprocesado

Por [Lina Robles](#) | 02 de abril 2025 a las 08:57 hrs.

Desde el Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla, **Ecopetrol** y **LATAM** Airlines Colombia anunciaron el inicio de una alianza estratégica para impulsar la transición energética en el sector aéreo del país. Esta colaboración se basa en el intercambio de conocimientos: **Ecopetrol** aporta su experiencia en investigación, desarrollo y producción de combustibles, mientras que LATAM contribuye con su trayectoria en operación aérea, pilotaje y evaluación de combustibles sostenibles de aviación (SAF, por sus siglas en inglés).

PUBLICIDAD

Como primer resultado de esta alianza, LATAM operará más de 700 vuelos utilizando 32 mil barriles de Jet A1 coprocesado con 1% de materias primas renovables, producido por **Ecopetrol** en la Refinería de Cartagena. Este combustible será distribuido en los aeropuertos de Barranquilla, Medellín y San Andrés para abastecer los vuelos de LATAM Airlines Colombia.

El presidente de **Ecopetrol**, Ricardo Roa Barragán, señaló que esta alianza representa un hito histórico para el país. al promover el uso de

PUBLICIDAD

NEWSLETTER

Suscríbete al Newsletter de Publimetro Colombia

Recibe en tu correo nuestra selección de contenidos de Noticias, Deportes y Entretenimiento de Colombia.

[Suscríbete](#)

ED. IMPRESA: BOGOTÁ



EN PORTADA



Deportes

"Siguen mandando"

Jet coprocesado con componentes renovables. Afirmó que este es el primer paso para la producción y uso de Combustibles Sostenibles de Aviación (SAF) en Colombia y la región, con el objetivo de alcanzar un 50% de componentes renovables en el futuro.

Por su parte, Erika Zarante, CEO de LATAM Airlines Colombia, destacó que la aerolínea fue pionera en operar vuelos con biocombustible en Colombia. Subrayó que la descarbonización de la aviación es una prioridad y requiere el desarrollo de capacidades locales, políticas públicas sólidas y alianzas estratégicas como esta con **Ecopetrol**.

Adicionalmente, las emisiones de CO2 generadas en el transporte terrestre y marítimo de este combustible serán compensadas con créditos de carbono del proyecto Co2Bio, que protege más de 270 mil hectáreas de bosques y humedales en la Orinoquía colombiana.

El combustible coprocesado producido por **Ecopetrol** es distribuido y almacenado por World Fuel Services y Chevron. Andrés Roque, vicepresidente de Supply para América Latina de World Fuel Services, destacó el compromiso de la compañía en ampliar el acceso a combustibles sostenibles de aviación en la región.

Producción y certificación del SAF

El primer lote de 32 mil barriles de Jet A1 coprocesado se produjo en octubre de 2024 en la Refinería de Cartagena. Este combustible contiene un 1% de materias primas renovables derivadas de aceite de palma y aceite usado de cocina, cumpliendo con la norma internacional ASTM D1655-24b, que garantiza su uso en aeronaves comerciales sin modificaciones.

PUBLICIDAD

La producción de SAF es el resultado de más de 15 años de investigación en el Instituto Colombiano del Petróleo y Energías para la Transición (ICPET), que desarrolló las metodologías para incorporar materias primas renovables en los procesos de refinación. **Ecopetrol** ya cuenta con patentes registradas sobre esta tecnología.

El Jet A1 coprocesado utilizado en esta alianza fue sometido a pruebas de calidad en conjunto con la Fuerza Aeroespacial Colombiana y la Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana (CIAC), demostrando un desempeño idéntico al del Jet A1 convencional.

A futuro, el Grupo **Ecopetrol** proyecta una producción sostenida de SAF por coprocesamiento en la Refinería de Cartagena y con una planta dedicada en Barrancabermeja, una vez se obtengan las regulaciones y certificaciones de sostenibilidad de las materias primas. Dependiendo de la tecnología y los insumos utilizados, el SAF podría reducir entre 50% y 80% las emisiones de CO2 en comparación con el combustible convencional.

PUBLICIDAD

Siguen mandando mensajes", Carlos Antonio Vélez captó las señales de dos cracks de la Selección Colombia

Por Julián Alzate • 02 de abril 2025 a las

22:10 hrs.

América de Cali salió a comerse a Racing de Uruguay y lidera su grupo de forma categórica



Ladrón fue embestido por un TransMilenio cuando huía tras cometer un hurto en la estación Pepe Sierra



"Presidente, llegó el momento de decidir": Galán le pide a Petro cofinanciar buses eléctricos para Bogotá



Iván Mejía arremetió contra Andrea Guerrero por su mala gestión en Win Sports a la hora de comprar derechos televisivos



PUBLICIDAD

RECOMENDADOS:



Protestas en la vía Ciénaga-Barranquilla: Comunidad de Sitionuevo exige solución a la crisis administrativa y laboral



Vuela el primer avión impulsado con combustible sostenible en Colombia: anuncian **Ecopetrol** y LATAM



Tras protestas bajan de categoría dos peajes en el departamento del Atlántico

Síguenos en Google News:



Suscríbete a nuestro canal de WhatsApp:



TAGS

NOTÍCIAS

COLOMBIA

Lina Robles

Me gusta contar historias desde el Caribe y Colombia en sus fronteras con el trabajo comunitario, social, cultural y la protección al medio ambiente.



LO QUE DEBE SABER



Fotografía subacuática, edición profesional y potencia para el gaming: la IA de OPPO que lleva tu smartphone al más alto nivel

Colombianos ya pueden disfrutar de la Serie OPPO Reno13 5G y sus más avanzadas funciones de Inteligencia artificial



Moteros esta sería su oportunidad para ganarse 60 millones de pesos

Pulsarmanía después de tres años regresa con su