

ACTUALIDAD

LATAM y Ecopetrol impulsan la descarbonización de la aviación en Colombia con combustible coprocesado con SAF

LATAM comenzará a volar con combustible coprocesado con SAF al 1% en Colombia. Ecopetrol será encargada de la producción.

RICARDO DELPLANO · 3 DE ABRIL DE 2025 · 3 MIN DE LECTURA



Fotografía: World Fuel Services

Con una alianza estratégica, LATAM y Ecopetrol trabajarán en conjunto en Colombia con el uso de carburantes coprocesados con combustible sostenible de aviación (SAF). La asociación forma parte de las distintas iniciativas que está realizando la aviación para avanzar en la reducción de emisiones de CO2 pese a los desafíos.

Para dar impulso a esta alianza, LATAM y Ecopetrol llegan hasta Barranquilla para realizar el primer vuelo con combustible coprocesado con SAF. La colaboración permitirá que la aerolínea opere más de 700 vuelos con los 32 mil barriles de JET A1 coprocesado con SAF al 1%, producido en la refinería de Ecopetrol en Cartagena.

Según Ecopetrol, el combustible coprocesado se distribuirá en los aeropuertos de Barranquilla, Medellín (MDE) y San Andrés para su uso por LATAM Colombia. Si bien el aporte de SAF es mínimo (1%) la intención es avanzar hasta alcanzar un aporte del 50% en el combustible que se suministra al avión.

“Ecopetrol y LATAM alcanzan un hito histórico para Colombia, al promover el uso de Jet coprocesado con componentes renovables. Este es un primer paso para la producción y utilización de Combustibles Sostenibles de Aviación como el SAF en el país y en la región”, dice Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol.

“Para LATAM, la descarbonización de la aviación no es una opción, es una prioridad. Y para lograrlo, necesitamos construir capacidades locales, políticas públicas sólidas y alianzas con actores clave como Ecopetrol”, dice Erika Zarante, CEO de LATAM Colombia.

Según informa LATAM, las emisiones de CO2 generadas por el transporte terrestre y marítimo de este combustible hacia los diferentes aeropuertos será compensado con créditos de carbono del proyecto Co2Bio. Se trata de una iniciativa que protege la biodiversidad en más de 270 mil hectáreas de bosques y humedales de la Orinoquía colombiana.

Producción de combustible coprocesado para LATAM

Ecopetrol es la empresa que produce el combustible coprocesado con SAF para los vuelos de LATAM. El almacenamiento y distribución en los aeropuertos está a cargo de World Fuel Services y Chevron.

A la fecha, World Fuel Services viene suministrando más de 170 millones de combustibles sostenibles de aviación. Como otros actores de la cadena de valor, destaca la alianza entre LATAM y Ecopetrol en Colombia para ampliar el acceso al SAF en la región.

El primer lote de 32 mil barriles de Jet A1 coprocesado fue producido en octubre de



LATAM y Ecopetrol impulsan la descarbonización de la aviación en Colombia con combustible coprocesado con SAF



Ethiad volvería a Sudamérica en 2026



IATA lanza el Registro SAF con 30 aerolíneas y proveedores inscritos



Suscripciones de vuelos: la nueva forma de viajar que llega a Chile y Sudamérica



Lima Airport permite a las aerolíneas usar la nueva plataforma del aeropuerto Jorge Chávez

LO MÁS VISTO



LATAM y Ecopetrol impulsan la descarbonización de la aviación en Colombia con combustible coprocesado con SAF



Ethiad volvería a Sudamérica en 2026



IATA lanza el Registro SAF con 30 aerolíneas y proveedores inscritos



Lima Airport permite a las aerolíneas usar la nueva plataforma del aeropuerto Jorge Chávez



SKY ajusta capacidad en Chile transfiriendo cuatro A320neo a Viva Aerobus

El primer lote de las materias primas se procesó en octubre de 2024 en la refinería de Cartagena. Las materias primas renovables incluidas son obtenidas a partir de aceite de palma y aceite usado de cocina. La mezcla cumple con los parámetros de calidad establecidos por la norma internacional ASTM D1655-24b. Dicha norma garantiza que puede usarse en aeronaves sin modificación alguna.

El carburante es el resultado de más de 15 años de investigación del Instituto Colombiano del Petróleo y Energías para la Transición (ICPET). La entidad desarrolla la fórmula y las metodologías para incorporar materias primas renovables en los procesos de refinación. Ecopetrol ya cuenta con patentes registradas sobre esta tecnología.

El combustible Jet A1 coprocesado que comienza a utilizar LATAM , hace parte del primer hito de la hoja de ruta de SAF de Ecopetrol. En pruebas de calidad realizadas junto con la Fuerza Aeroespacial Colombiana y la Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana (CIAC), muestra un desempeño idéntico al del Jet A1 convencional lo que garantiza la seguridad en las operaciones aéreas.

Ecopetrol proyecta contar con una producción sostenida de SAF por coprocesamiento en la refinería de Cartagena y con una planta dedicada en la refinería de Barrancabermeja. Su puesta en marcha depende de la regulación y las certificaciones de sostenibilidad de las materias primas.

El SAF inserto en la estrategia de sostenibilidad de LATAM

LATAM viene impulsando el SAF en distintos países de América Latina. En Chile, realiza vuelos con SAF, acción que después replica en Colombia en 2013. Reconociendo los desafíos que tiene la industria aérea, comparten la visión de trabajar con alianzas estratégicas en el sector privado y público.

La estrategia de la compañía para transitar hacia las emisiones netas cero se basa en cuatro pilares: eficiencia operacional, tecnología, compensaciones e impulso del SAF. Según LATAM, la alianza con Ecopetrol fortalece ese cuarto pilar, al permitir validar el uso de combustible coprocesado en condiciones reales. Además, refuerza la cadena de valor local y apoyar la formulación de políticas públicas.

Según un estudio que LATAM y Airbus encargan al Massachusetts Institute of Technology (MIT), Colombia tiene una de las mayores potencialidades de producción de SAF en América Latina. Esto como resultado de su disponibilidad agrícola, producción por hectárea y costos de producción competitivos.

[Aerolíneas](#) [América Latina](#) [Colombia](#) [LATAM Airlines](#) [Política y regulación](#) [Sostenibilidad](#)

[Tendencias](#)



elaéreo.com, el hub de noticias de aerolíneas, aeropuertos y aviones de Latinoamérica. Formamos parte de **Chócale**

[Quiénes Somos](#) [Contacto](#)

