

¡Tu negocio se podrá ver aquí!

Escríbenos en laotraverdadperiodico@gmail.com



Cel: 321 219 8885

LAOTRAVERDAD

Información independiente

Ecopetrol reactiva el tren de carga con histórica operación entre Barrancabermeja y Santa Marta

byLaOtraVerdad — 6 abril, 2025 inActualidad, Nación, Portada



Facebook

Twitter

LinkedIn

Whatsapp



CONVIERTETE EN AGENTE FIFA

Regístrate hasta el 17 de Febrero del 2025

INGRESA A: laotraverdad.co/agentesfifa

ENTRA AL GRUPO DE WHATSAPP



RULES Football Agent

TRANSFORMA TU VIEJO TV EN SMART

LOV play TV BOX



Sigue el canal de Laotraverdad.co en WhatsApp

Sigue las noticias en nuestro canal de

WhatsApp



📞 *Sigue las noticias en nuestro canal de WhatsApp*



- Puede leer: [Ecopetrol](#) apuesta por el tren para el transporte de carga y reduce su huella de carbono

Uno de los beneficios más destacados fue la reducción de la huella ambiental. El uso del tren permitió disminuir las emisiones de CO2 en 3,4 toneladas, lo que evidencia el compromiso de [Ecopetrol](#) con la transición energética y el cuidado del medio ambiente. Además, se logró un menor consumo de combustible en comparación con el transporte por carretera.

Desde el punto de vista económico, los resultados también fueron positivos. [Ecopetrol](#) reportó un ahorro de hasta US\$8,2 dólares por tonelada transportada, lo cual representa una optimización significativa en los costos logísticos. Este modelo de transporte podría replicarse en otras rutas estratégicas del país.

Vende fotos de stock, vectores y PSD en

Este avance cobra aún más relevancia al considerar los esfuerzos para reactivar la red ferroviaria nacional. La ruta que conecta Bogotá con La Dorada y Chiriguaná, atravesando el Carare y llegando a Barrancabermeja, se perfila como un corredor clave dentro de los planes de infraestructura multimodal del Gobierno. El proyecto contempla una inversión estimada de \$6 billones.

La operación de **Ecopetrol** no solo demuestra la viabilidad técnica y económica del tren, sino que también reactiva un modo de transporte tradicional que había sido desplazado por las carreteras. Con esta apuesta, se busca descongestionar el sistema vial, reducir el desgaste de las autopistas y dinamizar regiones históricamente marginadas del sistema logístico.

- **Puede leer: Ejército Nacional construirá ferrocarril entre Villavicencio y Puerto Gaitán**

A través de este piloto, **Ecopetrol** se posiciona como un referente en la modernización del transporte de carga en Colombia, en consonancia con los objetivos de desarrollo sostenible. La compañía ya evalúa nuevas rutas y productos para seguir apostando por la intermodalidad y el transporte verde.

Este renacer del tren en Colombia representa una oportunidad única para revitalizar corredores logísticos, generar empleo, dinamizar el comercio y reducir el impacto ambiental del transporte. El éxito del piloto de **Ecopetrol** abre la vía para un nuevo modelo de competitividad nacional.



Tags: ahorro logístico | Barrancabermeja | Colombia | **Ecopetrol** | emisiones de CO2 | polietileno | red férrea | Santa Marta | Sostenibilidad | transporte ferroviario | transporte multimodal | tren de carga



Tolima se conecta a la contratación pública con Mi Mercado Popular

byLaOtraVerdad — 6 abril, 2025 in Actualidad, Nación, Política, Portada, Región



CONVIERTETE EN AGENTE FIFA



