

NOTAS ECONÓMICAS

35%

aumentará el flujo vehicular en la vías del país durante esta Semana Santa: Supertransporte.

INDUSTRIA

PROPAL CIERRA SU PLANTA EN YUMBO, VALLE DEL CAUCA

La empresa Carvajal Pulpa y Papel (Propal) anunció que concentrará toda su operación de manufactura en la planta industrial ubicada en el municipio de Guachené, departamento del Cauca, para los productos de papeles para impresión y escritura. El cierre de la planta en Yumbo obedeció a sus pérdidas operacionales.

AGROINDUSTRIA

PRODUCCIÓN DE ACEITE DE PALMA SIGUE CRECIENDO

En marzo se observó un crecimiento importante de 24,1% en la producción de aceite crudo de palma respecto del mismo mes de 2024, ubicándose en 203.000 toneladas y alcanzando un acumulado al primer trimestre de 540.000 toneladas (crecimiento del 11,3% respecto a igual periodo de 2024), según Fedepalma.

AEROLÍNEA

SATENA REGRESA A TOLÚ Y REFUERZA VUELOS A MOMPOX

Desde ayer, esta aerolínea reanudó su operación entre Medellín y Tolú, restableciendo así un trayecto clave para la movilidad turística y regional hacia el Golfo de Morrosquillo. Satena también anunció cuatro vuelos adicionales en la ruta Medellín-Mompox-Medellín, para atender la demanda hacia ese destino patrimonial.

BURSÁTIL

ASÍ VA LA OPA DE DESLISTE DE COLTEJER EN LA BOLSA

Al cierre de la semana, la Bolsa de Valores de Colombia (BVC) reportó la recepción de 246 aceptaciones de accionistas de Coltejer interesados en vender sus especies en la oferta pública de adquisición lanzada por el Grupo MCM. Estas manifestaciones representan 528.469 acciones, que se pagarán a \$1.812 cada una.

Las cuentas que no cuadran en el plan de importar gas de Ecopetrol

La petrolera presentó su plan para traer gas importado al país. Analistas cuestionan que el transporte de Buenaventura a Buga para regasificarlo podría generar costos más altos.

Por ANDRES VILLAMIZAR

Ayer se conocieron dos noticias para la seguridad energética del país: se podrán firmar contratos para importar gas a largo plazo, y en algunos meses comenzaría la venta de este energético desde una regasificadora en Buga que Ecopetrol construirá.

El comercio de ese gas arrancarían en julio de 2025, pero solo llegará al país en el segundo trimestre del 2026, es decir, entre abril-junio.

Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol, sostuvo que se trata de una infraestructura, que se ubicará en la costa pacífica colombiana, adonde llegarán unos 60 Gbtud (unidad de medida del gas) de gas importado, que según prometió, sería más barato.

¿El gas importado será más barato?

Para David Pachón, consultor en energía y gas de Energy Advisors, lo primero que se debe tener en cuenta son los anuncios del Ministerio de Minas y Energía frente a ajustes en la regulación para permitir la contratación de largo plazo de gas natural importado, en un plazo entre 3 y 5 años.

De acuerdo con la cartera, ese medida se logró de la mano del gremio Naturgas y la Comisión de Regulación de Energía y Gas (Creg).

Se trata, según Pachón, de una buena noticia porque permitiría la oferta de mejores tarifas del gas al permitirse a las empresas la celebración de contratos para la adquisición del energético desde exterior durante una ventana de tiempo más grande.

Algo importante, continuó el experto, es que no se conoce con claridad cuál será el costo de la regasificación.

Frente a ese dato, Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol brindó algunas luces. Señaló que el gas importado y que se regasifique en el Valle del Cauca será "más barato" frente al que se importa en la planta Spec, ubicada en Cartagena.

Según cifras de Naturgas, el precio del gas importado en Cartagena ronda los 18 dólares por millón de BTU.

Mientras que la futura planta de la petrolera estatal, ya tiene "ofertas no vinculantes" para el suministro a valores entre 9,5 y 10,6 dólares.

Entre Buenaventura y Buga no hay gasoducto

Hasta ahí todo bien; sin embargo, hay un lunar que ven varios analistas en la logística de la planta de Buga. La petrolera estatal no habló de los

PARA SABER MÁS

UN PROBLEMA DE BIDIRECCIONALIDAD

Una vez el gas llegue a Buga sería transformado e inyectado al Sistema Nacional de Transporte de Gas Natural, que son las tuberías para transportar de forma eficiente el recurso a las diferentes ciudades.

El hecho de que se haga desde Buga será un beneficio para las zonas más cercanas como Cali, Yumbo y el Eje Cafetero.

Pachón manifestó que hoy el sistema de trans-

porte de tuberías no cumple con la función de bidireccionalidad, solo funciona en sentido Oriente- Occidente, por lo que habría una seria dificultad para transportar ese gas con libertad en el sentido Occidente - Oriente.

Es un problema que ya está trabajando la Unidad de Planeación Minero Energética (Upme), pero todavía no hay fechas confirmadas para que entre en funcionamiento esa bidireccionalidad.

costos de transporte y ese sería uno de los principales obstáculos.

El docente de la Universidad de Los Andes y analista energético, Sergio Cabrales, resumió la situación en que habrá un gas importado más cercano, pero no más barato.

Eso obedece a que se recibirá y almacenará en una unidad flotante en el Puerto de Buenaventura, pero las operaciones de regasificación, es decir la transformación de GNL (gas natural licuado) a su estado para consumo, serán en Buga.

El problema es que entre esos dos lugares no hay un gasoducto o tubo para transpor-

"No solo se pagará el gas a precio de importación, como sucede con la planta de regasificación de Cartagena"

SERGIO CABRALES

Docente de la Universidad de Los Andes

pero el profesor Cabrales cree que eso incrementa tanto el precio del gas como el impacto ambiental.

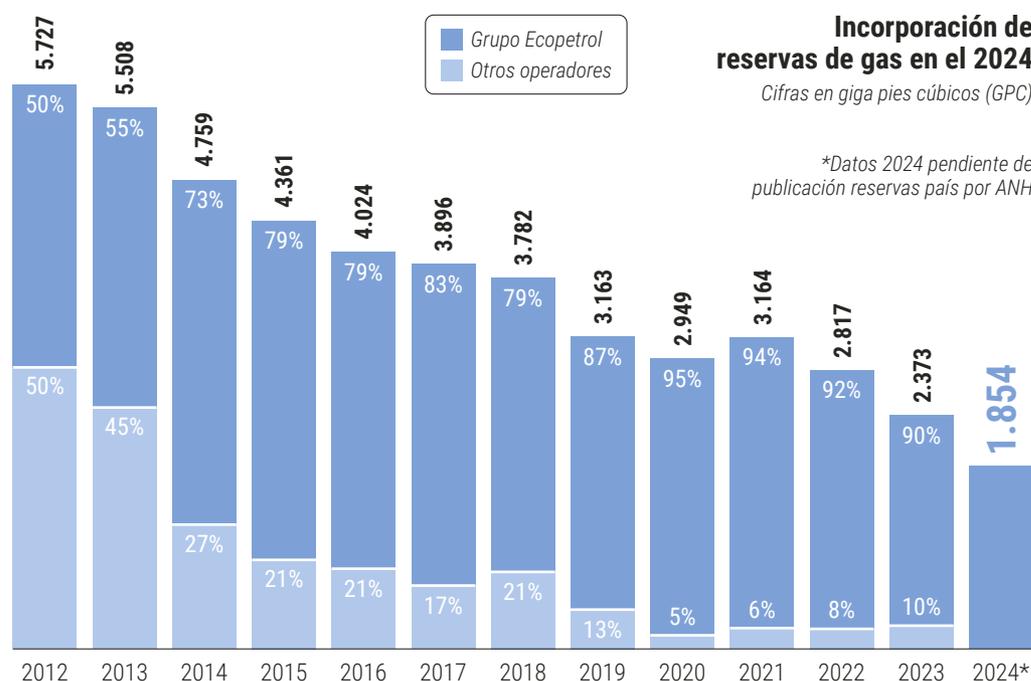
"No solo se pagará el gas a precio de importación, como sucede con la planta de regasificación de Cartagena, sino que se deberá asumir el costo del transporte terrestre entre Buenaventura y Buga, lo que incrementará aún más el precio del gas importado por el Pacífico y su impacto ambiental", sentenció.

Y ejemplificó: si el energético viene de Estados Unidos, tendrá que pagar para pasar por el Canal de Panamá y adicional su trayecto entre Buenaventura y Buga.

tar el energético, por lo que se tendría que hacer por medio de vehículos, un trayecto de 116 kilómetros (unas tres horas).

Ecopetrol no ha aclarado los costos de ese trayecto,

EVOLUCIÓN RESERVAS DE GAS Y PLANTA DE BUGA



Incorporación de reservas de gas en el 2024

Cifras en giga pies cúbicos (GPC)

*Datos 2024 pendiente de publicación reservas país por ANH

Línea de tiempo de la planta de Buga

