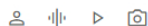


MSCICOLCAP* 1.582,31 ^E +20,79 (+1,33%) CAFÉ* 3,42 ^D +0,22 (+6,87%) EURO 4.868,46 +9,99 (+0,21%) US30 40.518,5 +51,00 (+0,13%) DOLAR 4.287,0 +10,7 (+0,25%)



Lunes, 14 de Abril de 2025



Suscríbete

Economía

Empresas

Ecopetrol

Inversiones

Energía

Energía renovables

Empresario

Proyectos

Colombia

La Guajira

Ecopetrol entra al negocio de la energía eólica: participará en la construcción del parque Jemeiwaa Ka'l en La Guajira

La petrolera planea adquirir el 49% del clúster eólico, el cual comprende un portafolio de proyectos eólicos ubicados en la alta y media Guajira.



Ecopetrol busca adquirir el 49% del clúster eólico. FOTO: Archivo



ESCUCHA EL RESUMEN

00:00



01:03



Alejandra Zapata Quinchía

hace 10 horas



Ecopetrol firmó un Acuerdo Marco de Inversión (AMI) con AES Colombia para participar en el proyecto eólico **Jemeiwaa Ka'l**, ubicado en La Guajira.

Esto le permitirá a la petrolera adquirir el 49% del clúster eólico, el cual comprende un portafolio de proyectos eólicos ubicados en la alta y media Guajira, en el municipio de Uribia, **con una capacidad aproximada de 1.087 MW, junto con una línea de transmisión de 35 kilómetros.**

Después de **Ecopetrol** comenzó la comercialización de gas importado "más



El empleo que buscas está a un clic

Ver ofertas



Regístrate a nuestro newsletter



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



Únete a nuestro canal de Whatsapp

Nuestros portales



Las más leídas

CUCHO SK8: sin límite de edad para montar en patineta

hace 3 horas



¡Atención! Hombre murió atropellado por el Tranvía de Ayacucho en el Centro

hace 31 minutos



"Uno se caga de la risa jugando con él": Johan Arango y su particular visión de jugar junto a Dayro Moreno

hace 56 minutos



EE. UU. envía señal de posibles aranceles a productos farmacéuticos y semiconductores

hace 52 minutos



Cuestionan que Petro no se haya pronunciado sobre la victoria de Daniel Noboa en Ecuador

puede leer: [Ecopetrol comenzará la comercialización de gas importado más barato en julio de 2025](#)

Parte de esta **energía** se irá para el Sistema Interconectado Nacional y otra parte para la generación de hidrógeno verde.

“Una vez se cumplan las condiciones precedentes y los requisitos legales, **Ecopetrol** S.A. publicará la información pertinente, de conformidad con su respectivo régimen legal”, informó la compañía.

La inversión inicial para el desarrollo y mantenimiento de estos proyectos, según lo dado a conocer por AES, asciende a 70 millones de dólares. Y se espera que se recupere en un periodo de 7 a 8 años.



Economía

Culminan pruebas de Sirius-2 y se alista el desarrollo del mayor yacimiento de gas natural de Colombia

Ecopetrol, entre las empresas que desarrollarán energía eólica

Fue en diciembre de 2024 que la Agencia Nacional de Hidrocarburos habilitó ocho empresas para desarrollar energía eólica costa afuera en Colombia.

Entre las compañías que integran el listado de habilitados se destaca la participación de **grupos empresariales de Bélgica, Reino Unido, España y China**, pero también **sobresalen compañías colombianas de gran trayectoria como Ecopetrol y Celsia**.

Vea también: [Colombia obtiene 69 áreas para la primera ronda de energía eólica costa afuera](#)



Enlaces Patrocinados por Taboola

Estas compañías podrán participar en la nominación de las 69 áreas para la primera ronda de energía eólica costa afuera, prevista para el primer semestre de 2025.

Lea: [Gremio de hidroeléctricas y MinMinas chocan por supuesta “sobreremuneración” en el servicio de energía](#)

Para seguir leyendo



“Uno se caga de la risa jugando con él”: Johan

hace 2 horas



Te recomendamos



¿Por qué les están llegando “fotomultas” a las ambulancias de Medellín?

hace 4 horas



“Gracias Colombia”: Shakira terminó su paso por Latinoamérica con su segundo concierto en Medellín

hace 13 horas



¿Viaja al exterior en Semana Santa? Así le cobrará su banco las compras con tarjeta de crédito

hace 14 horas



Las reacciones del mundo literario a la muerte del Nobel, Mario Vargas Llosa

hace 14 horas



Utilidad para la vida



Así funcionan los patrones de sueño de los gatos



Celebremos el Día del Niño en Mascotas al Parque



Estas son las razones por las que tu perro te lame mucho



Mascotas y matrimonio: un sentimiento similar, según la ciencia



< Anterior



Arango y su particular visión de jugar junto a Dayro Moreno

Siguiente >

El exjugador de Once Caldas y otros equipos del Fútbol Profesional Colombiano, habló sobre el goleador histórico, asegurando que hasta le gustaría volver a jugar junto a él.

hace 56 minutos

¿Quiénes ganan más de \$100 millones al mes en Colombia? Estos son los sectores mejores pagos, según estudio

Un informe de LHH muestra cómo las fintechs y la banca pagan salarios millonarios a sus altos ejecutivos, destacando a importantes sectores del país.



En Colombia, sectores como la banca y las fintech ofrecen sueldos de hasta \$160 millones mensuales a sus altos ejecutivos, según un reciente estudio de LHH. FOTO: CORTESÍA



Johan García Blandón

hace 1 hora

Mientras miles de colombianos luchan por conseguir un empleo estable, hay un grupo selecto de profesionales que **reciben salarios de hasta \$ 160 millones mensuales**. Se trata de altos ejecutivos en sectores como la banca, los seguros, las fintechs y la tecnología, donde la competencia por talento especializado ha elevado las cifras a niveles sin precedentes.

Así lo reveló la **Guía Salarial 2025 de LHH Colombia**, firma del Grupo **Adecco**, que entrevistó a más de 5.000 candidatos y encuestó a 500 empresas de distintas industrias para trazar un panorama actualizado del mercado laboral nacional.

Le puede interesar: [**¿Cuánto vale una hora de trabajo en Colombia en 2025 y cómo calcularla?**](#)

Cuáles son los sectores con los salarios más altos del país?



El empleo que busca está a un clic

[Ver ofertas](#)



Regístrate a nuestro newsletter



Únete a nuestro canal de Whatsapp



El estudio de LHH revela que los CEO de sectores como la banca y las fintech en Colombia ganan hasta \$160 millones mensuales. FOTO: SHUTTERSTOCK

Según el informe, un presidente o CEO en el sector bancario puede ganar más de \$ 120 millones de pesos mensuales, mientras que **los vicepresidentes financieros, comerciales y de tecnología perciben entre \$ 45 y \$ 70 millones**. En el sector asegurador, los gerentes generales de grandes compañías llegan a tener ingresos entre \$ 110 y \$ 160 millones.

El estudio también posicionó al consumo masivo y minorista entre los sectores mejores pagos. Un director ejecutivo en este campo **puede recibir entre \$ 93 y \$120 millones mensuales**.

Le puede interesar: [¿Adiós a los empleos tradicionales? Estas son las carreras del futuro para 2040, según Harvard Business](#)

Fintech y tecnología, los talentos que se cotizan más alto

Con un crecimiento vertiginoso, las fintechs colombianas no se quedan atrás. Sus CEO **pueden ganar más de \$ 35 millones mensuales**, y un **Chief Technology Officer** (CTO) en una empresa consolidada supera fácilmente los \$ 25 millones.

La demanda también se ha disparado para profesionales en inteligencia artificial, ciberseguridad y desarrollo de software. **Un gerente de ciberseguridad alcanza hasta \$ 20 millones mensuales**, mientras que arquitectos de **software** y datos sobrepasan los \$ 19 millones.

¿Por qué se pagan estos salarios?

“Los sectores mejores pagos en Colombia tienen en común su enfoque en **innovación, digitalización y resiliencia** ante los cambios económicos”, explicó Andrés Alvarado, director ejecutivo de LHH Colombia.

Según el experto, industrias como la banca y los seguros están apostando por la automatización de procesos, mientras que las fintechs y tecnológicas buscan expertos en IA, blockchain y ciberseguridad para no perder competitividad.

Lea más: [Entrevistas de salida: ¿qué son y por qué son importantes para mejorar el clima laboral?](#)

No hay suficiente talento calificado

A pesar de los altos sueldos, el desafío es otro: la escasez de profesionales con habilidades especializadas. Las empresas reconocen que encontrar talento en análisis de datos, **machine learning** o programación avanzada no es tarea fácil, y por eso han comenzado a invertir más en programas de formación interna y retención de empleados.

En parte, la escasez de talento genera que los pocos profesionales en estos campos tengan altos salarios.





Audios revelan que la canciller Sarabia estaría “controlando” al Grupo Bicentenario que dirigía el nuevo ministro de Hacienda

Según unos audios revelados por W Radio, el asesor jurídico del Grupo Bicentenario, Sebastián Echeverri, dice que la canciller Laura Sarabia y su ento...

El Colombiano



Así se siente salir de deudas

Con Bravo paga hasta 50% menos y sal de deudas con un plan diseñado a tu medida.

Bravo | Patrocinado

[Obtén información](#)

“Nos preocupa que el Gobierno hable de subir más el precio del combustible”: Colfecar

La inquietud es de Nidia Hernández, presidenta de Colfecar, gremio que este año ya contabiliza 277 bloqueos viales.



El empleo que busca
está a un clic

[Ver ofertas](#)



[Regístrate a nuestro newsletter](#)



[Únete a nuestro canal de Whatsapp](#)



Nidia Hernández, presidenta de Colfecar. FOTO ESNEYDER GUTIÉRREZ



Ferney Arias Jiménez

hace 3 horas



El **sector del transporte de carga por carretera** enfrenta desafíos significativos que han impactado sus costos operativos y su competitividad.

En diálogo con EL COLOMBIANO, **Nidia Hernández, presidenta de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera (Colfecar)**, detalló los principales factores que han contribuido a esta coyuntura, y expuso cómo la nueva regulación de fletes y la infraestructura vial afectan al sector, así como los problemas de inseguridad y los bloqueos que han generado pérdidas millonarias.

¿Qué se ha observado en lo corrido de este año en el sector del transporte de carga por carretera?

“Destacaría los **altos costos operativos**. Hemos hecho un análisis con tres componentes importantes. El primero es el **combustible** que representa el 40% de nuestros costos y desde el primero de enero del 2024 a la fecha, es decir en 15 meses, ha subido un 16%, con el agravante de que el nuevo **ministro de Hacienda, Germán Ávila**, está haciendo anuncios de querer subirlo aún más, y eso nos tiene sumamente preocupados por los que representa el diésel en la canasta de insumos del transporte.

**Colfecar**
@Colfecar · Seguir

¡Gracias totales, Medellín!
Más de 200 asistentes y más de 10 marcas aliadas hicieron de este encuentro un verdadero éxito.

Gracias a todos nuestros afiliados de la región por su masiva asistencia y por recibirnos en sus empresas con tanta generosidad, calidez y buena energía. [Mostrar más](#)



6:05 p. m. · 11 abr. 2025

 6  Responder  Copia enlace

[Leer más en X](#)

El segundo componente es el de **los salarios**, que en los últimos 15 meses ha subido 22%. Adicionalmente, en julio sigue reduciéndose la jornada laboral, lo cual aumenta el costo de la hora extra para una actividad como la nuestra que opera 7 días a la semana 24 horas al día, así que será un golpe muy fuerte. Y en tercer lugar

uas a la semana 27 horas al día, así que sería un golpe muy fuerte. Y en tercer lugar tenemos los **peajes**, que desde enero del año pasado a la fecha han crecido 30%”.

Son costos operativos que superan el índice de inflación...

“Sí, no estamos hablando de incrementos menores, **son aumentos de dos dígitos**, por eso nos preocupa muchísimo que el ministro de Hacienda esté alertando de nuevos aumentos del diésel, porque el golpe sería muy fuerte. Además, estos incrementos en los costos vienen acompañados de una hiperregulación nueva que ha aumentado los fletes. Antes, los **fletes estaban sujetos a la oferta y la demanda**. Ahora interviene el Estado y nos dice cuál es el flete mínimo a pagar”.

¿Y esa regulación en los fletes, qué tanto se cumple?

“El arranque de año, por lo general, coincide con los incrementos del salario mínimo, del precio del diésel y de los peajes lo que sumado a **la hiperregulación ha provocado que los fletes observen una escalada bastante fuerte** y ahora nos obligan a pagar ese mínimo a las empresas de transporte formales.



Empresas

“Argos y Sura quedarán 100 % democratizadas, sin accionistas controlantes”

Porque este es un mercado con un alto componente de informalidad, pues más del **50% de las empresas no está reportando en el Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC)** y más del 50% ni siquiera le paga la tasa de contribución a la Superintendencia de Transporte, entonces uno no se explica como en un mercado que pretende ser regulado por el Estado, nos ponen a competir en desigualdad de condiciones con una cantidad de empresas que a no las persiguen ni les hacen nada”.

¿Qué análisis hace de la red vial?

“La infraestructura es un componente sumamente importante para nosotros, porque nos permite avanzar en competitividad. El gobierno actual debe entender que cualquier obra pública puede iniciar hoy y ser inaugurada en el siguiente periodo presidencial, pues no se trata de obras menores, se trata de viaductos y túneles que permitan atravesar las tres cordilleras que tenemos. Es clave comprender que se necesita voluntad política para entregar los recursos para que las obras se ejecuten y entender que un proyecto que cruza por un departamento no es solo beneficioso para una región, sino para todo el país. Nuestros **centros de producción, Bogotá o Medellín están lejos de los puertos y para poderlos acercar** y que nuestros productos sean más competitivos necesitamos la infraestructura que conecte esos centros de producción con los puertos”.

¿Los avances de las obras 4G han sido insuficientes para tener una mayor competitividad?

“Diría que hay continuidad de esas iniciativas, pero con muchas dificultades y **no estamos viendo el inicio de ningún proyecto nuevo**”.

¿Cuáles son las dificultades para la terminación de las obras 4G?

“Eso radica, en parte, en la rotación en el liderazgo de entidades claves como la ANI que ha tenido varios directores, pues esto retrasa o estanca los procesos, y se pierde la agilidad en muchos trámites que se requieren para que las obras puedan terminar”.

¿Qué decir de la inseguridad en las vías?

“Los transportadores tenemos que cruzar el país de norte a sur y de oriente a occidente, y estamos viendo con preocupación que **en muchas de estas regiones cada vez tienen mayor control territorial los grupos armados**. Entonces, tenemos desde conductores que salen a una carretera y ven banderas alusivas a grupos al

margen de la ley acompañadas de artefactos explosivos, o que por ejemplo, salen grupos y empiezan a extorsionar a los conductores o a los empresarios, hasta actos terroristas en los que terminan incinerando los vehículos, incluso casos en los que han secuestrado conductores y robado las mercancías.



Economía

Heimtextil Colombia cerró con récord de compradores y puso a Medellín como epicentro del diseño textil para el hogar

Es un escenario muy complejo al que hay que sumarle paros armados, bloqueos por parte de los indígenas o las comunidades. **El año pasado contabilizamos 800 bloqueos** y este año llevamos 277 de comunidades inconformes que por cualquier razón bloquean. Este se ha vuelto un mecanismo de presión en el que los que estamos pagando los platos rotos somos los transportadores de carga”.

¿Cuánto pierde el sector transportador de carga por carretera por los bloqueos?

“El año pasado, por esos más de 800 bloqueos, fueron \$4 billones y este año vamos superando los \$700.000 millones”.

En esta coyuntura de guerra comercial global, ¿cuál va a ser el efecto que se desencadene?

“Colombia es un país que es más importador que exportador, en eso tenemos una gran brecha en la balanza comercial. En importaciones, la reciente subida del dólar va a volver más costosos los productos que importamos, y eso puede generar un efecto de inflación o de menos consumo.



Economía

¿Cuáles son los productos que más compran los colombianos para Semana Santa?

En exportación tiene que haber un gran trabajo de equipo entre la Cancillería, el Ministerio de Comercio, apoyado con los gremios para establecer **cuál será la hoja de ruta para negociar con Estados Unidos**”.

Hace meses se mencionó la idea del Ministerio de Comercio de ponerle aranceles a los repuestos de vehículos, ¿qué pasó?

“Está un segundo borrador de decreto por parte del Ministerio de Comercio, donde se insiste en subir los aranceles a los repuestos. Eso para nosotros también significaría otro golpe, lo que nos faltaba era que le subieran los aranceles a los repuestos. Así que el algo que creemos que es totalmente inconveniente frente a toda la cascada de costos que hemos tenido. Ese debe definirse este mes”.



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News





Audios revelan que la canciller Sarabia estaría “controlando” al Grupo Bicentenario que dirigía el nuevo ministro de Hacienda

Según unos audios revelados por W Radio, el asesor jurídico del Grupo Bicentenario, Sebastián Echeverri, dice que la canciller Laura Sarabia y su ento...

El Colombiano



Descubre cómo pagar menos por tus deudas

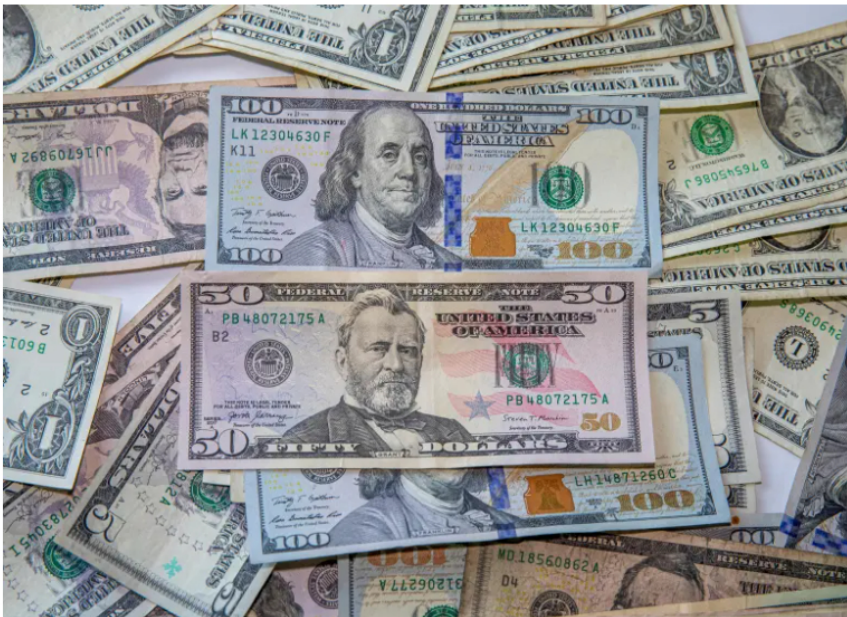
Deudas en mora y mayores a 20M. Da clic y consulta tu caso.

Bravo | Patrocinado

Registrarse

Dólar cerró jornada a la baja mientras bajan temores por guerra arancelaria de EE. UU.

En Colombia, la negociación de la divisa abrió a la baja en \$4.250,00, lo que representó una caída de \$88,36 frente a la Tasa Representativa del Mercado, TRM.



La TRM del dólar vigente para mañana martes, 15 de abril será de \$4.286,17. FOTO EL COLOMBIANO



El empleo que busca
está a un clic

Ver ofertas



Regístrate a nuestro newsletter



Únete a nuestro canal de Whatsapp

Colprensa

Diario La
República

hace 4 horas



Según Reuters, **el dólar** retrocedía el lunes tras superar un mínimo de tres años, en un momento en que la confianza de los inversores en la divisa de reserva mundial siguió en entredicho tras una serie de comentarios del presidente de Estados Unidos, Donald Trump, sobre las propuestas...

Unidos, [Donald Trump](#), sobre los aranceles.

El dólar en Colombia

En [Colombia](#), la negociación de la **divisa cerró a la baja en \$4.284,42**, lo que representó una baja de \$53,94 frente a la Tasa Representativa del Mercado, TRM, certificada en \$4.338,36. Al final de la jornada se registró un precio mínimo de \$4.243,20 y uno máximo de \$4.330.

Lea aquí: [Dólar cae en Colombia por temores a más ataques en guerra arancelaria entre EE. UU. y China](#)