

Rafael Guzmán, directivo de Ecopetrol, niega presunto aumento irregular de su riqueza: “Yo continúo en mi trabajo”

Se trata del vicepresidente de Hidrocarburos de la petrolera estatal. Es señalado aumentar notablemente su patrimonio con lotes, apartamentos, locales comerciales, incluso, en ciudades como Italia, Miami y hasta Inglaterra. Negó todo.



Rafael Guzmán, expresidente de Hocol (filial de Ecopetrol) y actual vicepresidente de Hidrocarburos. FOTO Captura de video.



Rafael Guzmán, [expresidente de Hocol \(filial de Ecopetrol\)](#) y [actual vicepresidente de Hidrocarburos](#), está en el ojo del huracán por estos días en el país al conocerse serios señalamientos sobre un **supuesto aumento irregular en su patrimonio, que incluiría viviendas y hasta locales comerciales en el extranjero. El directivo negó todo.**

Los señalamientos provienen de una investigación de *la W Radio*. **Ese medio de comunicación advirtió que el patrimonio del expresidente de la filial de Ecopetrol podría presentar un crecimiento cercano a los \$20.000 millones.**

Incluso, la emisora sugiere que Guzmán sería dueño de varias propiedades junto con otras personas. Esos bienes serían ascenderían a \$100.000 millones.

Lea igual: [¿Hace vigilia en Semana Santa? Pilas, porque el pescado está más caro en Medellín; a estos precios se consigue](#)

Entre esa baraja de propiedades resaltarían **apartamentos en sectores exclusivos de Bogotá, así como viviendas y locales comerciales en Tunja, Cartagena y Barranquilla.**

Pero eso no es todo. La investigación habla de que el exfuncionario **sería poseedor de más inmuebles en Miami (EE. UU.), Italia, España y hasta Reino Unido.**

El origen de los señalamientos contra Guzmán

En el informe, la emisora asegura que los señalamientos provienen de **información que revelaron fuentes de la Unidad de Información y Análisis Financiero (UIAF)** sobre supuestas investigaciones al patrimonio de varios directivos de [Ecopetrol y su filial Hocol](#).

Eso al parecer por **presuntas coimas que llegarían a los 50 millones de dólares en 2021**. Eso para hacerse con contratos para la venta de gas, incluso a precios muy por debajo del mercado.

El empleo que buscas está a un clic
[Ver ofertas](#)

[Regístrate a nuestro newsletter](#)

[Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News](#)

[Únete a nuestro canal de Whatsapp](#)

Nuestros portales

intelecto
Expertos en recomendar momentos

propiedades
HOME & LIVING

Las más leídas

Julián Bedoya quiere quedarse con Corporabá para frenar a Puerto Antioquia: Jorge David Tamayo

hace 48 minutos <

Estas son las razones por las que el Gobierno aplazó el Foro de Migración en Riohacha

hace 6 horas <

Petro anuncia que decretará emergencia económica y sanitaria por brote de fiebre amarilla: ¿qué significa?

hace 2 horas <

Indignante maltrato animal en Bogotá: una gata fue arrojada a la calle desde un vehículo en movimiento

hace 2 horas <

¿Qué es la tosferina y cuándo alarmarse? Síntomas graves de esta enfermedad respiratoria que aumenta en Bogotá

hace 45 minutos <

Te recomendamos

Un video y varios objetos: las pistas que siguen las autoridades para encontrar a la joven desaparecida en Cartagena

hace 6 horas <

Laura Sarabia dice que "hay más audios" de Benedetti que no se conocen y pide a la Fiscalía acelerar investigación

hace 5 horas <

Presidente Petro defiende Casa Colombia en Japón: "es la principal feria del mundo"

hace 7 horas <

Autoridades estarían cerca de identificar a los asesinos de Sara Millerey González en Bello

hace 6 horas <

Utilidad para la vida



Economía

El transporte del gas importado será el gran reto Ecopetrol en Buga, ¿en verdad será más barato?

No obstante, luego de la revelación, **la UIAF publicó un comunicado precisando que la entidad no realiza investigaciones**, sino “análisis financieros ajustados al Ciclo de Inteligencia (Ley 1621 de 2013), en el marco de la prevención y detección del lavado de activos en todos los sectores económicos”.



Enlaces Promovidos por Taboola

Y añadió que no ha solicitado a Guzmán para ese proceso.

Guzmán responde a los señalamientos

Este 15 de abril, **el vicepresidente de Hidrocarburos de Ecopetrol brindó una entrevista a la W Radio** sobre el asunto. Lo primero que hizo fue negar el presunto aumento de su patrimonio.

“Ni yo ni mi esposa tenemos locales en Cartagena, ni bodegas, ni casas en Tunja, ni apartamentos en España ni Italia, no tengo fincas en Boyacá ni en el Meta”, indicó.

Reconoció que su esposa posee terrenos en Manzanares, sin embargo, sostuvo que obedecen a una herencia que obtuvo por parte del padre.

Lea también: [Falleció Luis Herman Tirado, histórico gerente de Coopantex y pionero del cooperativismo en Antioquia](#)

Asimismo, sostuvo que **sí tiene algunas de las propiedades en Colombia**, pero han sido adquiridas por fruto de su trabajo por más de 30 años en la industria petrolera.

Agregó que **es dueño de un apartamento y una casa en Cartagena, y un lote Puerto Colombia**. Contó que estos activos los adquirió antes de su relación laboral con Ecopetrol.

“Cuando entré (a Ecopetrol) fue que compré mi mayor activo, que es el apartamento en Rosales, que es donde vivo con mi familia”, mencionó.

Sobre los contratos para vender gas por debajo, fue claro en que no hay forma de relacionarlo con esos contratos. Explicó que el proceso de firma viene desde la gerencia comercial. Ese grupo es el encargado de hacer el acercamiento con los clientes. **“Yo nunca estuve ahí, ni me reuní con ningún cliente”, anotó.**



Medellín

¿Qué pasará con la venta de animales en la Minorista de Medellín?

Frente a la duda de si seguirá en su cargo, precisó que no cuenta con alguna investigación formal y tiene el apoyo de Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol, y su junta directiva, por lo que **no hay posibilidad de que salga. “Yo continúo con mi trabajo”, sentenció.**

El recorrido de Guzmán

Según Ecopetrol, Rafael Guzmán se desempeña como vicepresidente ejecutivo de Hidrocarburos de la petrolera estatal desde el 31 de enero de 2025.

Guzmán **es un personaje reconocido en el sector de hidrocarburos**. Es Egresado de la carrera de Ingeniería de Petróleos de la Universidad de América, tiene un doctorado y maestría en ingeniería de petróleos con énfasis en matemáticas de la Universidad de Stanford. Y cuenta con más de 25 años de experiencia en la industria.

Entre 2019 y 2024 se desempeñó como presidente de Hocol S.A. donde además formó parte de los Consejos Directivos de Naturgas, ACP y ANDI Regional Atlántico.



Deja el pss-pss! Esta es la forma más efectiva de llamar a tu gato

hace 9 horas



Cinco perros de película que se roban el show

hace 10 horas



¿Buscas agrandar tu manada? Asiste a las jornadas de adopción de La Perla en Medellín

hace 11 horas



Así puedes cuidar a tus mascotas de las pulgas

hace 12 horas

Lea también: [Influencers chinos desafían los aranceles de Trump en TikTok: "¡Compra directo en China!"](#)

Para seguir leyendo



● ● ● ● ●

“Julián Bedoya quiere quedarse con Corpourabá para frenar a Puerto Antioquia”: Jorge David Tamayo

En entrevista con EL COLOMBIANO, el director de Corpourabá señaló al exsenador liberal de tener intereses para frenar el proyecto y sacarlo de su cargo.

hace 48 minutos <

< Anterior

Siguiente >

Así es la dura advertencia de EE. UU. a Colombia sobre posibles cambios en vehículos

Nueva normativa colombiana frenaría entrada de carros estadounidenses al país el mes próximo.



Peligran casi 700 millones de dólares de exportaciones automotrices anuales de Estados Unidos a Colombia.
FOTO Esneyder Gutiérrez

El Colombianohace 2 horas🗨️📧✂️📄🌐

Desde el fin de semana una **carta enviada por el representante comercial de Estados Unidos al gobierno colombiano**, le advirtió de las consecuencias de la eventual entrada en vigor de nuevos requerimientos para vehículos importados al país, que pondrían en riesgo la relación comercial entre ambos países.

Colombia

Rifirrafe entre Cielo Rusinque y Alejandro Eder por el cierre de la planta de Propal en el Valle del Cauca, ¿qué se dijeron?

El **texto firmado por Jamieson L. Greer, representante comercial de EE. UU.** y dirigida a la ministra encargada de Comercio, Cielo Rusinque, señala que Colombia se prepara para implementar una serie de regulaciones de seguridad automotriz, que **“pondrán en peligro casi 700 millones de dólares de exportaciones automotrices anuales de Estados Unidos al poner fin a la aceptación de larga data de Colombia de las normas y procedimientos de certificación de vehículos motorizados estadounidenses para vehículos y sus componentes”**.

En la carta se asegura que **si Colombia no rectifica esta situación, podría resultar en el cese total de las importaciones de automóviles de Estados Unidos** a partir del 2 de mayo, fecha en que entraría en vigor la primera de las regulaciones.

“La insistencia de Colombia en cambiar los requisitos de certificación para los vehículos y sus componentes que cumplen con las Normas Federales de Seguridad de Vehículos Motorizados (FMVSS) de EE. UU., sin proporcionar ninguna evidencia de que el método actual para demostrar la conformidad con las FMVSS de EE. UU. no cumple con los objetivos de seguridad y rendimiento de Colombia, es **una práctica comercial desleal que puede generar una rápida acción coercitiva por parte de Estados Unidos**”, se lee en el documento.

Economía

El empleo que busca está a un clic

[Ver ofertas](#)

Regístrate a nuestro newsletter

Únete a nuestro canal de Whatsapp

hace 48 minutos <



Fenalco alega que los ajustes en la retención son "una reforma tributaria disfrazada"