

## El precio del petróleo se desplomó y obligó a Colombia a revisar su plan fiscal para 2025

La caída del crudo golpea a la economía colombiana: menos ingresos fiscales, depreciación del peso, cierre de campos petroleros y riesgo de recorte presupuestal.



Con menos ingresos por petróleo y un dólar fuerte, el Ministerio de Hacienda —que ahora dirige Germán Ávila Plasas— evalúa la necesidad de hacer un recorte al presupuesto de 2025, que hoy asciende a \$523 billones. FOTO: Juan Antonio Sánchez



ESCUCHA EL RESUMEN

00:00

powerbeams

00:53



Miguel Orlando Alguero

16 de abril de 2025



La economía colombiana vuelve a estar en modo defensa. La reciente caída de los precios internacionales del petróleo, empujados por una decisión sorpresiva de la OPEP+, pone en jaque las proyecciones fiscales del Gobierno para 2025 y golpea de lleno a **Ecopetrol**, las cuentas externas y el presupuesto nacional.

El **crudo Brent** se cotizaba en US\$61,99 y el WTI en US\$65,68 por barril, mínimos no vistos desde la pandemia, en la segunda semana de abril.



El empleo que buscas está a un clic

Ver ofertas



Regístrate a nuestro newsletter



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



Únete a nuestro canal de Whatsapp

### Nuestros portales



### Las más leídas



¿Por qué preocupa a Estados Unidos la nueva norma colombiana para carros importados?

hace 6 horas



Dayro Moreno marcó en la goleada del Once Caldas a Equidad y estiró su histórico récord a 355 goles



Fiebre amarilla: Alerta hospitalaria y otras medidas que anunció el MinSalud para justificar la emergencia sanitaria



La sensible baja de la Selección Colombia para los próximos juegos de Eliminatória; ya Lorenzo piensa

Siga leyendo: [Petróleo se sacude tras anuncio sorpresa de Trump: ¿de cuánto fue el repunte?](#)

La caída fue inmediata tras el anuncio de que ocho países miembros de la OPEP+ —incluidos Arabia Saudita, Rusia y Emiratos Árabes Unidos— **aumentarían su producción conjunta en 411.000 barriles diarios desde mayo**, triplicando lo inicialmente previsto.

Colombia, donde el petróleo representó el 30,3% de las exportaciones en 2024, según Anif, se enfrenta a un dilema: **ajustar el gasto o asumir un mayor déficit fiscal en un contexto de inflación** persistente, [devaluación del peso](#) y presión sobre la inversión pública.

Bajo este panorama, el economista y profesor Germán Machado calcula que **cada vez que el petróleo está por debajo de 74, los ingresos de Colombia son menores**. “Por ejemplo, en este momento, con el petróleo 10 dólares por debajo de ese valor, las exportaciones de Colombia bajan unos \$17 mil millones al día”.



Ricardo Roa, presidente de la petrolera, dijo que al cierre de 2025 la caída en utilidades podrían llegar a \$12 billones, además de afectar las arcas estatales.

“Por lo tanto, un choque negativo en este frente se traduce en **menores ingresos fiscales, un deterioro en la balanza de pagos y la depreciación del peso colombiano** frente al [dólar](#)”, alertó el informe de Anif.

Machado recuerda que hay un punto clave y es que **el plan financiero de Colombia está hecho para este año con un petróleo de 74 dólares y con una producción de 765 mil barriles diarios**.

“Eso abre un hueco en las finanzas públicas. Los menores impuestos de las petroleras y los menores dividendos de [Ecopetrol](#), a este precio del petróleo, dejan un hueco diario en el gobierno nacional y en las cuentas de los municipios y departamentos por regalías”, detalló Machado.



en reemplazos



James Rodríguez sí jugaría el Mundial de Clubes y no con el club León

## Te recomendamos



Con estos números cayó MiLoto en Semana Santa y dejó un nuevo millonario en Antioquia



Un video y varios objetos: las pistas que siguen las autoridades para encontrar a la joven desaparecida en Cartagena



Laura Sarabia dice que “hay más audios” de Benedetti que no se conocen y pide a la Fiscalía acelerar investigación



Presidente Petro defiende Casa Colombia en Japón: “es la principal feria del mundo”

## Utilidad para la vida



Terapias alternativas para mascotas, dosis de equilibrio emocional



¿Es buena la comida casera para perros? ¡Te damos recomendaciones!



Viajar con mascotas en Semana Santa: ¡Cuidados y recomendaciones!



¡Deja el pss-pss! Esta es la forma más efectiva de llamar a tu gato



Enlaces Promovidos por Taboola

## **Ecopetrol** hace cuentas: cada dólar menos cuesta \$0,7 billones

Ricardo Roa, presidente de **Ecopetrol**, no se anduvo con rodeos: **por cada dólar que caiga el Brent, la utilidad neta de la petrolera estatal cae \$0,7 billones** y el Ebitda se reduce \$0,9 billones.

“Vendemos 12 millones de barriles de crudo al mes. Si baja US\$10 el barril, multipliquen: **son \$12 billones que podríamos dejar de ganar**”, advirtió.

Además lea: **Ecopetrol comenzará la comercialización de gas importado “más barato” en junio de 2025**

En este escenario, **Ecopetrol** ya **analiza cerrar campos cuya rentabilidad se calculó con un crudo a US\$73**.

**Roa no reveló qué campos serían cerrados**, para evitar generar alarma entre los trabajadores, pero sí confirmó que se concentrarán en operaciones con menores costos.

**Nacho Montes de Oca** @nachomdeo · Seguir

El otro indicador es el precio del petróleo que ya cayó mas abajo de los 60 dólares. Indica que se prevé un consumo menor, lo que sugiere que se espera una recesión global. La OPEP esta vez no es la culpable. Hace 5 días el barril de Brent estaba en U\$S 71,85. Ahora en U\$S 56,20

Investing.com

Futuros petróleo crudo WTI - May 2025 (CLK5)

55,89 -3,69 (-6,19%)

6:30 a. m. · 9 abr. 2025

715 Responder Copia enlace

Leer 19 respuestas

Asimismo, la moneda estadounidense ha vivido una alta volatilidad en abril. En sus primeros 11 días, **el dólar estuvo a solo \$20 de superar los \$4.500**.

Por eso, el centro de estudios económicos Anif proyecta que **no bajará de \$4.280 en el corto plazo**, lo que implica más **presión inflacionaria** para bienes importados y más costos para el servicio de deuda externa del país.

El Índice de Precios al Consumidor (IPC) en marzo fue de 0,52%, levemente por debajo de lo esperado, pero la inflación anual se mantiene en 5,09%, todavía lejos del rango meta del **Banco de la República**.

**Esta combinación de inflación persistente y devaluación golpea el consumo de**

los hogares y debilita la confianza del mercado.



Economía

Acciones de **Ecopetrol** se desploman: el coletazo de la caída del petróleo y aranceles de Trump

## Presupuesto de 2025 en revisión: se habla de un recorte de \$28 billones

La caída de los ingresos petroleros llega en un momento clave. El nuevo [ministro de Hacienda](#), Germán Ávila Plazas, **está evaluando la viabilidad del presupuesto de \$523 billones aprobado para 2025.**

Fedesarrollo insiste en la necesidad de **recortar al menos \$28 billones para cumplir la Regla Fiscal.**

Por su parte, el Comité Autónomo de la Regla Fiscal (CARF) advirtió que **los depósitos del Gobierno Nacional Central en el Banco de la República cerraron 2024 en apenas \$3,7 billones**, muy por debajo del promedio histórico de \$13,6 billones, lo que evidencia un deterioro severo de la caja.



El nuevo ministro de Hacienda, Germán Ávila Plazas.

**“El deterioro de la caja pública no puede ignorarse. Si no se toman medidas urgentes, el país enfrentará problemas de liquidez a partir de este mismo año”,** alertó el Carf.

Aunque el Gobierno ha reiterado su compromiso con la transición energética, el momento fiscal actual complica el panorama.



Economía

**Aranceles de Trump: estas son las empresas colombianas que más exportan a EE.UU. y que se verían impactadas**

Javier Díaz, presidente de Analdex, lo resumió así en medios nacionales: **“La situación petrolera va a afectar los ingresos por exportaciones minero-energéticas, que ya venían con cifras negativas, y eso se agrava porque el Gobierno contaba con ingresos calculados con un barril a US\$80”.**

Por su parte, Frank Pearl, presidente de la Asociación Colombiana del Petróleo y Gas, advirtió que **por cada dólar que cae el precio del crudo, Colombia deja de recibir US\$16 millones.**

“Esto muestra la importancia del sector para el crecimiento económico, la estabilidad cambiaria y la sanidad fiscal”, remató.



## EE. UU., aranceles y la estrategia de la OPEP+: una jugada geopolítica

Por otra parte, el incremento en la producción de la OPEP+ no es aislado. Se dio justo después de que el presidente de Estados Unidos, [Donald Trump](#), anunciara **aranceles recíprocos a 185 países, incluyendo a Colombia**, como parte de su renovada estrategia proteccionista.

Para Anif, este giro geopolítico busca **reafirmar el poder de la OPEP frente al auge del fracking en Norteamérica** y podría derivar en un choque global de oferta que **mantendría el crudo por debajo de los US\$65 durante buena parte del año**.

Goldman Sachs ya revisó sus proyecciones: **ve el Brent en US\$62 y no descarta que caiga hasta US\$54 o incluso US\$40** si persisten los desequilibrios.

Entérese: [Ecopetrol se transforma: menos petróleo, más gas y energía limpia, según Ricardo Roa](#)

La caída en los precios del crudo también **ha golpeado a las acciones de las principales petroleras en las bolsas del mundo**, mientras que las monedas de los [países exportadores](#) sufren fuertes presiones.

¿Qué sigue ante este panorama? **Colombia enfrenta el reto de reajustar sus cuentas fiscales sin apagar el motor de la inversión**.

La presión ya llegó al Congreso, donde comienzan a discutirse posibles recortes, nuevas fuentes de ingresos y un rediseño de la política fiscal para **afrentar un año con menos petróleo, menos caja y más incertidumbre**.

Por ahora, el Ministerio de Hacienda no ha respondido oficialmente si presentará **una adición o un recorte presupuestal**. Pero las cifras hablan por sí solas: **la fiesta del petróleo caro terminó**, y la economía colombiana deberá aprender a bailar con una música mucho más lenta.

También lea: [Ganancias de Ecopetrol bajaron por segundo año consecutivo, pese a producir más petróleo, ¿qué está pasando?](#)

## Para seguir leyendo



## ¿Por qué preocupa a Estados Unidos la nueva norma colombiana para carros importados?

Se trata de una regulación que entraría en vigor en mayo y que busca incorporar certificaciones adicionales para componentes como llantas, vidrios, frenos y sistemas de seguridad.



Esta norma pediría que los vehículos cumplan con estándares de las Naciones Unidas en lugar de aceptar las certificaciones estadounidenses. Foto: Getty



Alejandra Zapata Quinchía

hace 6 horas

La exportación de vehículos estadounidenses a Colombia podría verse interrumpida. En una carta dirigida al gobierno colombiano, el representante comercial de EE. UU., Jamieson Lee Greer, alertó sobre las posibles consecuencias de la implementación de nuevas regulaciones de seguridad automotriz para los autos importados por el país.

Se trata de una nueva regulación colombiana que entraría en vigor el 2 mayo y que



El empleo que busca está a un clic

[Ver ofertas](#)



Regístrate a nuestro newsletter



Únete a nuestro canal de Whatsapp

demanda certificaciones adicionales para componentes como llantas, vidrios, frenos y sistemas de seguridad. **Esta norma pediría que los vehículos cumplan con estándares de las Naciones Unidas en lugar de aceptar las certificaciones estadounidenses.**

**Puede leer: [¿Qué debe tener el kit de carretera en Colombia para el año 2025 ?](#)**

“La insistencia de Colombia en cambiar los requisitos de certificación para los vehículos y sus componentes que cumplen con las Normas Federales de Seguridad de Vehículos Motorizados (FMVSS) de EE. UU., sin proporcionar ninguna evidencia de que el método actual no cumple con los objetivos de seguridad, es una práctica comercial desleal”, se lee en el documento.

### **¿Qué impactos habría?**

Para Estados Unidos, esta medida de Colombia pondría en riesgo exportaciones por más de 700 millones de dólares al año, por lo que Lee Greer aseguró que si no se rectifica, podría resultar en el cese total de las exportaciones de automóviles de EE. UU. al país a partir de la fecha en que entre en vigor la primera de las regulaciones.

**Entérese: [¿Giro inesperado? Trump ahora promete alivio a carros importados](#)**

Y aunque el mercado gringo **solo representa el 4% del total de vehículos que importa Colombia**, para Eduardo Visbal, vicepresidente de Comercio Exterior y Vehículos de Fenalco, esta medida resulta “discriminatoria” **e impactaría también a los carros que llegan de países como Brasil, Argentina o México** (que tienen una participación conjunta de casi el 50%), pues estos a su vez importan automóviles y autopartes producidas según las normas de las FMVSS de EE. UU.