



Ministerio de Minas y Energía

Edwin Palma, ministro de Minas y Energía, junto con Saad Sherida Al Kaabi, ministro de Estado para Asuntos Energéticos de Catar.

ENERGÍA. ECOPETROL TAMBIÉN ESTUVO EN EL ENCUENTRO

Gobierno adelantó reuniones en Catar para importar gas natural

BOGOTÁ

En medio de la incertidumbre por el abastecimiento de gas más allá de 2026, el gobierno ordenó a Ecopetrol, a mediados de marzo, que iniciara los planes de importación de gas desde Catar como solución ante la coyuntura energética.

La razón, comentada por el presidente Gustavo Petro, se sustenta en que los precios de importación del recurso energético que se viene trayendo desde Estados Unidos y Trinidad y Tobago (principales mercados de importación de Colombia) estarían ‘inflados’ en comparación con los precios internacionales.

Casi dos meses después, una delegación del Ministerio de Minas y Energía, encabezada por el ministro Edwin Palma; y el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, viajó a Catar con el propósito de arrancar con las conversaciones de cara a la importación de gas desde la nación de Medio Oriente, además de buscar más apoyo para los proyectos de energía renovable.

“Inmediatamente el presidente dio la orden, se iniciaron los diálogos con la delegación



Sergio Cabrales
Docente y consultor de temas energéticos

“Importar gas tendría incidencias en tarifas de gas, en tanto que los costos de transporte desde Catar también subirían, aunque no sería igual en todas las ciudades”.

US\$18

PRECIO PROMEDIO DE LA IMPORTACIÓN DEL GAS. TRAERLO DEL EXTERIOR IMPLICARÍA UN ALZA EN LOS COSTOS DE TRANSPORTE.

de Catar para buscar alternativas”, dijo el ministro de Minas.

En la visita a Catar, se sostuvo un encuentro con el ministro de Estado para Asuntos Energéticos, Saad Sherida Al Kaabi, en la que se tocó el tema de la oportunidad de traer el recurso energético desde este país.

Sin embargo, expertos creen que traer el recurso energético desde Catar podría aportar a la demanda interna, pero uno de los obstáculos es la infraestructura y el modelo de transporte actual.

A hoy, Colombia solo tiene una regasificadora capaz de procesar todo el gas licuado de petróleo traído del exterior para su posterior transporte y es Spec, ubicada en Cartagena. Aunque existe un plan de construir una segunda regasificadora en el Pacífico colombiano, solo entraría en operación hasta mediados de 2026.

Naturgas señaló la necesidad de desarrollar las bidireccionalidades Barranquilla-Ballena, Vasconia-La Belleza y el gasoducto Valle Inferior del Magdalena como proyectos clave que prepararían al país para recibir gas desde Oriente Medio.

“El sistema de transporte por gasoducto en Colombia se construyó a partir de dos grandes fuentes: Chuchupa (un proyecto offshore) y Cusiana-Cusiagüa en los Llanos Orientales. Pero hoy existen otras fuentes que están dispersas”, dijo Luz Stella, presidente de Naturgas frente a la importancia de desarrollar el transporte gasífero.

Sergio Cabrales, consultor adjunto de Fedesarrollo en temas energéticos, recordó que la importación de gas tendría incidencias en las tarifas de energía. “Los costos de transporte traerían el alza en las tarifas”, dijo.

En las reuniones, Ecopetrol también adelantará diálogos con las empresas cataries.

JUAN CAMILO COLORADO
@JuanCamiloColo8

BANCOLDEx

REDESCUENTO - Para entidades vigiladas por la Superintendencia Financiera de Colombia

Líneas de crédito (\$) PESOS
Tasas expresadas en DTF (E.A.) +/- (Puntos) (E.A.)

Capital de trabajo y sostenimiento empresarial
Modernización Empresarial
Programa Tránsito - Capital de Trabajo
Programa Tránsito - Modernización

Cupos Especiales Nacionales (\$) PESOS
Tasas expresadas en DTF (E.A.) +/- (Puntos) (E.A.)

Desplazados y población vulnerable afectados por la violencia - Capital de Trabajo
Desplazados y población vulnerable afectados por la violencia - Activos Fijos
Liquidez Intermedios Financieros
Microempresas de zonas de frontera, San Andrés, Providencia y Santa Catalina se reactivan- subgrupo 1
Microempresas de zonas de frontera, San Andrés, Providencia y Santa Catalina Capital de Trabajo-subgrupo 2 y 3
Microempresas de zonas de frontera, San Andrés, Providencia y Santa Catalina Modernización- subgrupo 2 y 3

Tasas expresadas en Tasa Fija E.A.

Capital de trabajo y sostenimiento empresarial
Modernización Empresarial
Programa Tránsito Capital de Trabajo
Programa Tránsito Modernización

Economía popular 2024

Creo, un crédito para conocerlos subgrupo 1

Creo, un crédito para conocerlos subgrupo 2

Microempresas de zonas de frontera, San Andrés, Providencia y Santa Catalina se reactivan- subgrupo 1
Microempresas de zonas de frontera, San Andrés, Providencia y Santa Catalina Capital de Trabajo-subgrupo 2 y 3
Microempresas de zonas de frontera, San Andrés, Providencia y Santa Catalina Modernización-sub grupo 2 y 3

Modalidades de crédito (\$) PESOS
Tasas expresadas en IRR +/- (Puntos)

IRR MENSUAL (N.M.V.) +/- [puntos] (N.M.V.)**

Capital de trabajo
Modernización Empresarial
Programa Tránsito - Capital de Trabajo
Programa Tránsito - Modernización

Cupos Especiales (\$) PESOS
Tasas expresadas en IRR (N.M.V.) +/- [puntos]

Alianzas para la Reactivación - Capital de Trabajo
Alianzas para la Reactivación - Modernización
Alianzas para la Reactivación - Capital de Trabajo Transformación tecnológica
Alianzas para la Reactivación - Modernización Transformación tecnológica
Economía popular 2024
Creo, un crédito para conocerlos subgrupo 1
Creo, un crédito para conocerlos subgrupo 2
Línea de Crédito Transporte de Carga Pesada se Reactiva 2024 - Microempresas
Línea de Crédito Transporte de Carga Pesada se Reactiva 2024 - Pymes
Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Mujeres Empresarias - Para Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas
Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Mujeres Empresarias - Para Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas
Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Otras poblaciones - Para Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas
Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Otras poblaciones - Para Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas
Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Mujeres Empresarias - Municipios diferentes a Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas
Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Mujeres Empresarias - Municipios diferentes a Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas
Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Otras poblaciones - Municipios diferentes a Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas
Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Otras poblaciones - Municipios diferentes a Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas

Transporte Rionegro se reactiva

Al punto microempresas Bogotá

Bucaramanga se Reactiva con el IMEBU - Capital de trabajo

Bucaramanga se Reactiva con el IMEBU - Modernización

Bucaramanga se Reactiva con el IMEBU - Capital de trabajo - Mujeres o actividades agro

Bucaramanga se Reactiva con el IMEBU - Modernización - Mujeres o actividades agro

Línea de crédito Manizales se Reactiva - Capital de trabajo

Línea de crédito Manizales se Reactiva - Modernización

Microempresas de zonas de frontera, San Andrés, Providencia y Santa Catalina se reactivan subgrupo 1
Microempresas de zonas de frontera, San Andrés, Providencia y Santa Catalina Capital de trabajo subgrupo 2 y 3
Microempresas de zonas de frontera, San Andrés, Providencia y Santa Catalina modernización Subgrupo 2 y 3
Empresarios que Transforman Cámara de Comercio de Sincelojo Capital de Trabajo subgrupo 1 y 2
Empresarios que Transforman Cámara de Comercio de Sincelojo Modernización subgrupo 1 y 2
Empresarios que Transforman Cámara de Comercio de Sincelojo Capital de Trabajo sub grupo 3 Programas Cámara
Empresarios que Transforman Cámara de Comercio de Sincelojo Modernización sub grupo 3 Programas Cámara
Sector Agroindustrial se Transforma - Capital de trabajo
Sector Agroindustrial se Transforma - Modernización
Energía solar se reactiva - FONDES

IRR TRIMESTRAL (N.T.V.) +/- [puntos] (N.T.V.)***

Capital de trabajo
Modernización Empresarial
Programa Tránsito - Capital de Trabajo
Programa Tránsito - Modernización

Alianzas para la Reactivación - Capital de Trabajo

Alianzas para la Reactivación - Modernización

Alianzas para la Reactivación - Capital de Trabajo Transformación tecnológica

Alianzas para la Reactivación - Modernización Transformación tecnológica

Economía popular 2024

Creo, un crédito para conocerlos subgrupo 1

Creo, un crédito para conocerlos subgrupo 2

Línea de Crédito Transporte de Carga Pesada se Reactiva 2024 - Microempresas

Línea de Crédito Transporte de Carga Pesada se Reactiva 2024 - Pymes

Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Mujeres Empresarias - Para Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas

Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Mujeres Empresarias - Para Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas

Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Otras poblaciones - Para Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas

Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Otras poblaciones - Para Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas

Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Mujeres Empresarias - Municipios diferentes a Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas

Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Mujeres Empresarias - Municipios diferentes a Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas

Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Otras poblaciones - Municipios diferentes a Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas

Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Otras poblaciones - Municipios diferentes a Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas

Transporte Rionegro se reactiva

Al punto microempresas Bogotá

Bucaramanga se Reactiva con el IMEBU - Capital de trabajo

Bucaramanga se Reactiva con el IMEBU - Modernización

Bucaramanga se Reactiva con el IMEBU - Capital de trabajo - Mujeres o actividades agro

Bucaramanga se Reactiva con el IMEBU - Modernización - Mujeres o actividades agro

Línea de crédito Manizales se Reactiva - Capital de trabajo

Línea de crédito Manizales se Reactiva - Modernización

Microempresas de zonas de frontera, San Andrés, Providencia y Santa Catalina se reactivan Subgrupo 1

Microempresas de zonas de frontera, San Andrés, Providencia y Santa Catalina se reactivan Capital de Trabajo Sub 2 y 3

Microempresas de zonas de frontera, San Andrés, Providencia y Santa Catalina se reactivan Modernización Sub 2 y 3

Empresarios que Transforman Cámara de Comercio de Sincelojo Capital de Trabajo subgrupo 1 y 2

Empresarios que Transforman Cámara de Comercio de Sincelojo Modernización subgrupos 1 y 2

Empresarios que Transforman Cámara de Comercio de Sincelojo Capital de Trabajo sub grupo 3 Programas Cámara

Empresarios que Transforman Cámara de Comercio de Sincelojo Modernización sub grupo 3 Programas Cámara

Sector Agroindustrial se Transforma - Capital de trabajo

Sector Agroindustrial se Transforma - Modernización

Energía solar se reactiva - FONDES

IRR SEMESTRAL (N.S.V.) +/- [puntos] (N.S.V.)****

Capital de trabajo
Modernización Empresarial
Programa Tránsito - Capital de Trabajo
Programa Tránsito - Modernización

Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Mujeres Empresarias - Para Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas

Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Mujeres Empresarias - Para Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas

Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Otras poblaciones - Para Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas

Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Otras poblaciones - Para Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas

Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Mujeres Empresarias - Municipios diferentes a Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas

Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Mujeres Empresarias - Municipios diferentes a Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas

Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Otras poblaciones - Municipios diferentes a Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas

Línea Inclusión que transforma el DEI 2025 Subgrupo Otras poblaciones - Municipios diferentes a Ciudades Principales y sus áreas metropolitanas

Transporte Rionegro se reactiva

Microempresas de zonas de frontera, San Andrés, Providencia y Santa Catalina se reactivan Subgrupo 1

Microempresas de zonas de frontera, San Andrés, Providencia y Santa Catalina se reactivan Capital de trabajo Sub 2 y 3

Microempresas de zonas de frontera, San Andrés, Providencia y Santa Catalina se reactivan Modernización Sub 2 y 3

Sector Agroindustrial se Transforma - Capital de trabajo

Sector Agroindustrial se Transforma - Modernización

Energía solar se reactiva - FONDES

Líneas de crédito (\$) PESOS

IPC +/- [Puntos]

Programa Tránsito - Proyectos de Larga Maduración

Líneas de crédito (USD) DÓLARES

SOPR 180 días

Capital de trabajo y sostenimiento empresarial - Comercio Exterior****

Capital de trabajo y sostenimiento empresarial - Mercado Nacional

Modernización Empresarial

Programa Tránsito Capital de trabajo y sostenimiento empresarial - Comercio Exterior (trade)

Programa Tránsito Capital de trabajo y sostenimiento empresarial - Mercado Nacional

Programa Tránsito Modernización Empresarial

Líneas especiales de crédito (USD) DÓLARES

Alianzas para la Reactivación - Trade

Alianzas para la Reactivación - Capital de Trabajo

Alianzas para la Reactivación - Modernización y Transformación tecnológica

Sector Agroindustrial se Transforma - Comercio exterior (Financiación de exportaciones)

* Plazo: Hasta tres (3) meses

** Se utiliza como referencia la IRR Mensual, expresada en término Nominal Mes, publicada por el Banco de la República diariamente, con redondeo natural utilizando tres (3) decimales

*** Se utiliza como referencia la IRR Trimestral, expresada en término Nominal Trimestre, publicada por el Banco de la República diariamente, con redondeo natural utilizando tres (3) decimales

**** Se utiliza como referencia la IRR Semestral, expresada en término Nominal Semestre, publicada por el Banco de la República diariamente, con redondeo natural utilizando tres (3) decimales

***** Se requiere para todas las operaciones que cursan para estas líneas los siguientes datos: importador, exportador, país de origen, país de destino, producto, fecha del documento de embarque B/L

TASAS DE INTERÉS PARA ENTIDADES VIGILADAS
POR LA SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

VIGENTES A PARTIR DEL 30 DE ABRIL 2025

Tamaño de empresa	Micro	Pequeña	Mediana	Grande	Plazo									
					0-6 meses	6-12 meses	1-2 años	2-3 años	3-4 años	4-5 años	5-6 años	6-7 años	7-10 años	10-12 años
Capital de trabajo y sostenimiento empresarial	✓	✓	✓	✓	+5,85	+6,15	+6,40	+6,50	+6,65	+6,75	+6,85	+6,95	+7,05	
Modernización Empresarial	✓	✓	✓	✓	+5,55	+5,85	+6,10	+6,30	+6,45	+6,55	+6,75	+6,75	+6,85	+7,05
Programa Tránsito - Capital de Trabajo	✓	✓	✓	✓	+5,55	+5,85	+6,10	+6,30	+6,35	+6,45	+6,65	+6,65	+6,75	
Programa Tránsito - Modernización	✓	✓	✓	✓	+5,25	+5,55	+5,80	+6,00	+6,15	+6,25	+6,45	+6,45	+6,55	+6,75

✓	✓	✓	✓	✓	+1,75	+1,75	+1,75	+2,00						
✓	✓	✓	✓	✓	+1,75	+1,75	+1,75	+2,00	+2,00	+2,00				
✓	✓	✓	✓	✓	+3,90									
✓	✓	✓	✓	✓	-2,55	-2,55	-2,55							
✓	✓	✓	✓	✓	-0,35	-0,35	-0,35	-0,35						
✓	✓	✓	✓	✓	-0,35	-0,35	-0,35	-0,35	-0,35	-0,35				

✓	✓	✓	✓	✓	15,20	15,25	15,30	15,35						
✓	✓	✓	✓	✓	14,90	14,95	15,00	15,10						
✓	✓	✓	✓	✓	14,90	14,95	15,00	15,05						
✓	✓	✓	✓	✓	14,60	14,65	14,70	14,80						
✓	✓	✓	✓	✓	12,70	12,70	12,70							
✓	✓	✓	✓	✓	5,71	5,71								
✓	✓	✓	✓	✓	5,41	5,41								
✓	✓	✓	✓	✓	10,53	10,53	10,53							
✓	✓	✓	✓	✓	12,59	12,59	12,59	12,59						
✓	✓	✓	✓	✓	12,59	12,59	12,59	12,59	12,59	12,59				

Tamaño de empresa	Micro	Pequeña	Mediana	Grande	Plazo									
					0-6 meses	6-12 meses	1-2 años	2-3 años	3-4 años	4-5 años	5-6 años	6-7 años	7-10 años	10-12 años
Capital de trabajo	✓	✓	✓	✓	+4,50	+4,65	+4,90	+4,95	+5,05	+5,25	+5,45	+5,45	+5,60	
Modernización Empresarial	✓	✓	✓	✓	+4,20	+4,35	+4,60	+4,75	+4,85	+5,05	+5,25	+5,25	+5,40	+5,60
Programa Tránsito - Capital de Trabajo	✓	✓	✓	✓	+4,20	+4,35	+4,60	+4,75	+4,85	+5,05	+5,15	+5,15	+5,30	
Programa Tránsito - Modernización	✓	✓	✓	✓	+3,90	+4,05	+4,30	+4,45	+4,55	+4,75	+4,95	+4,95	+5,10	+5,30

✓	✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00						
✓	✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00		
✓	✓	✓	✓	✓	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30						
✓	✓	✓	✓	✓	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30		
✓	✓	✓	✓	✓	-2,00	-2,00	-2,00							
✓	✓	✓	✓	✓	-2,70	-2,70								
✓	✓	✓	✓	✓	-3,00	-3,00								
✓	✓	✓	✓	✓	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	
✓	✓	✓	✓	✓	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50
✓	✓	✓	✓	✓	+3,00	+3,15	+3,40	+3,45						
✓	✓	✓	✓	✓	+2,70	+2,85	+3,10	+3,15	+3,35	+3,55				
✓	✓	✓	✓	✓	+2,50	+2,65	+2,90	+2,95						
✓	✓	✓	✓	✓	+2,20	+2,35	+2,60	+2,75	+2,85	+3,05				
✓	✓	✓	✓	✓	+2,50	+2,65	+2,90	+2,95						
✓	✓	✓	✓	✓	+2,20	+2,35	+2,60	+2,75	+2,85	+3,05				
✓	✓	✓	✓	✓	+2,30	+2,45	+2,70	+2,75						
✓	✓	✓	✓	✓	+2,00	+2,15	+2,40	+2,55	+2,65	+2,85				