

# 'Importaciones de gas en 2026 crecerían 213%': Fedesarrollo

Según la entidad, entre 2025 y 2031 el PIB se reduciría en 0,1 puntos porcentuales ante aumento en los precios del combustible. Sectores industrial y comercial se afectarían.

Ledy Julleth Ruiz Clavijo

EL CENTRO de Investigación Económica y Social (Fedesarrollo) entregó el tercer estudio de los impactos de las importaciones de gas en la economía colombiana y dijo que en el corto plazo, se proyecta un alza en las compras externas de 213% en 2026, lo que ampliaría el déficit en cuenta corriente en 0,2 puntos porcentuales del producto interno bruto (PIB) frente a un escenario en el que la producción nacional sea suficiente para satisfacer la demanda.

Y en el mediano plazo, una vez se alcance la capacidad máxima de regasificación, las importaciones de gas dejarían de crecer, y el impacto sobre las cuentas externas se generaría derivado de la desaceleración de la demanda interna en un escenario de racionamiento en 2032 y 2033.

“Bajo este escenario, se estima que el crecimiento de las importaciones de bienes se reduciría en 0,7 puntos porcentuales, lo que permitiría una disminución de 0,1 puntos porcentuales del PIB tanto en el déficit comercial de bienes como en el déficit en cuenta corriente”, resaltó el documento.

Según Fedesarrollo, el

gas natural es indispensable para el funcionamiento eficiente de la economía, especialmente en los sectores industrial y comercial, ya que representan el 67% de la demanda nacional no térmica del país, y aproximadamente 29% del PIB.

“Los precios altos y las restricciones en la oferta de gas natural pueden generar importantes impactos negativos y sobre la economía. Además, esta situación podría llevar a que los usuarios vuelvan al uso del car-

“Se estima que el crecimiento de las importaciones de bienes se reduciría en 0,7 puntos porcentuales”.

bón, con un alto costo ambiental, o recurran a otros energéticos más costosos, como el gas licuado de petróleo (GLP) y el diésel”, se resalta en otro aparte.

Según Fedesarrollo, habría un gran efecto macroeconómico del incremento de las importaciones de gas generaría menor dinamismo, lo que se traduciría en una pérdida acumulada de \$11,2 billones en los próximos ocho años, al pasar de un valor agregado de \$12.440,9 billones en ausen-

cia del choque a \$12.429,7 billones. Además, el encarecimiento del gas reduciría el crecimiento promedio de la industria en 0,6 puntos porcentuales anuales, el del comercio en 0,1 puntos porcentuales y el del PIB en 0,1 puntos porcentuales.

El escenario a partir de 2032, sin nuevas adiciones de reservas domésticas, la combinación del aumento tarifario con restricciones en el suministro profundizaría las pérdidas del período 2025-2031, con una reduc-

ción en 1,4 puntos porcentuales el crecimiento industrial y en 0,3 puntos porcentuales el del comercio.

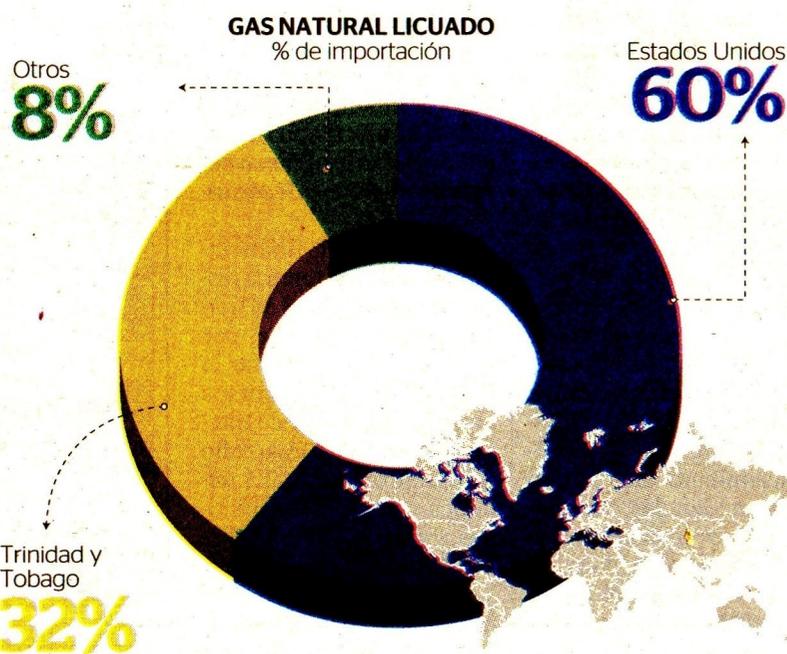
“Estas condiciones reducirían el PIB del país en hasta 0,4 puntos porcentuales en el mediano plazo respecto al escenario de referencia, pasando de 2,9% a 2,5% del PIB. En el frente externo, el déficit de cuenta corriente se ampliaría, en promedio, en 0,2 puntos porcentuales anuales del PIB a partir de 2026, explicado por un aumento en las importaciones de gas para atender la demanda. Estas proyecciones implican un panorama negativo para los dos próximos gobiernos, por lo menos, debido a la pérdida de crecimiento, la competitividad de la industria, y el bienestar de los hogares”, resaltó la entidad.

El informe hizo zoom a lo que podría pasar a los sectores de la economía pues con menor dinamismo se generaría una pérdida acumulada de \$11,2 billones en ocho años. En particular, el 72% de esta pérdida en términos absolutos sería de los sectores de industria y comercio, los cuales registrarían conjuntamente una pérdida acumulada de \$8,1 billones en los próximos años.

Le seguirían las actividades agropecuarias, el suministro de electricidad, gas y agua, y la minería, las cuales registrarían pérdidas de \$0,9, \$0,8 y \$0,6 billones, respectivamente.

“Desde el enfoque de la demanda, el menor crecimiento del PIB de 2025 a 2033 se explicaría principalmente por la reducción en la inversión en maquinaria y equipo, cuyo crecimiento promedio se reduciría en 0,6 puntos porcentuales, al pasar de 4,8% a 4,2%”, agregó el documento. □

## IMPORTACIÓN DE GAS EN COLOMBIA



## Presidente de Junta Directiva de Ecopetrol renuncia al cargo

Javier Acosta

LA JUNTA Directiva de Ecopetrol tuvo cambios en su cúpula, luego de que Guillermo García Realpe anunciara su renuncia como presidente de ese órgano de control y dirección.

Según informó la compañía, García Realpe deja el

cargo voluntariamente por motivos personales.

En un comunicado, dirigido al mercado y a la opinión pública, la petrolera informó, además, que en su reemplazo asumirá Mónica de Greiff.

De otra parte, Angela María Robledo Gómez será la nueva vicepresidenta de la

Junta Directiva.

“Ecopetrol expresa su agradecimiento al doctor García Realpe por su liderazgo, compromiso y valiosa gestión al frente de la Presidencia de la Junta y extiende sus mejores deseos de éxito a las doctoras De Greiff y Robledo en el ejercicio de sus nuevas responsa-

bilidades”, concluye el comunicado de la petrolera.

Guillermo García Realpe es un abogado y economista egresado de la Pontificia Universidad Javeriana, con maestría en Desarrollo Económico por la Universidad de Andalucía, España.

Nacido en el municipio de La Cruz, Nariño, este abogado, economista y político colombiano pertenece al Partido Liberal y fue Senador de la República, integrante de la Comisión Quinta del Senado.

Fue concejal de Pasto y di-

“Mónica de Greiff será la presidenta de la Junta Directiva de Ecopetrol y Angela María Robledo Gómez será la nueva vicepresidenta”.

putado de la asamblea de Nariño y entre 1994 y 1997 trabajó para el Ministerio del Interior, como asesor y Secretario General, siendo Ministro Horacio Serpa.

Fue candidato a la Gobernación de Nariño en 2000 y 2003. Se desempeñó como Secretario de Hacienda de Nariño y Secretario de Gobierno.

A finales de junio la junta de Ecopetrol informó que Mónica de Greiff Lindo retiraba su renuncia al órgano empresarial, tras un mes de haberla presentado.