



## NUEVOS ARTÍCULOS

- Llegan los Reyes Magos al sur de Mérida de la mano del Ayuntamiento
- Experto de la ONU condena los ataques de las pandillas a instalaciones y personal sanitario en Haití
- Los precios de los alimentos disminuyen un 2,1% en 2024
- El Honorable y Humanista trabajo de Cecilia Patrón Laviada
- La Desintegración Familiar el verdadero cáncer de México

## SÍGUEME EN TWITTER

**Gobierno de Colombia proyecta inversión histórica en vías férreas: \$60 billones**

POR: EQUIPO EDITORIAL / EN: 3 ENERO, 2025 / EN: INTERNACIONAL / ETIQUETADO: AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, ANI, BOGOTÁ-BELENICITO, BUENAVENTURA, CALDAS, CALI, CÉSAR, DESARROLLO ECONÓMICO, ECOPETROL, EJE CAFETERO, ESQUEMA INTERMODAL, GOBIERNO DE GUSTAVO PETRO, INVERSIÓN FERROVIARIA, LA DORADA-CHIRIGUANÁ, MAGDALENA, PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE, SISTEMA FERROVIARIO COLOMBIANO, TRANSPORTE DE CARGA

📄 Visitas: 2

**Notipress.-** El Gobierno del presidente **Gustavo Petro**, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), anunció una inversión proyectada de **\$60 billones** para fortalecer el **sistema ferroviario colombiano**. Este ambicioso plan busca conectar el centro del país con los puertos del Caribe y el Pacífico, revitalizando el transporte de carga por tren.

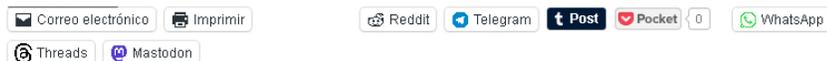
En 2024, la **red férrea movilizó más de 225,000 toneladas de carga**, un aumento del 23 % respecto a 2023. Los corredores La Dorada-Chiriguaná y Bogotá-Belencito son clave en esta estrategia, con 1,112 kilómetros ya operativos. Para conectar Caldas, Cesar y Magdalena, se destinarán \$3 billones, mientras que el corredor del Pacífico, que unirá Buenaventura, Cali y el Eje Cafetero, recibirá \$18 billones para 650 kilómetros de nueva infraestructura.

**Ecopetrol**, uno de los principales usuarios de la red, destacó **ahorros significativos en costos logísticos**. Un plan piloto reciente permitió la movilización de 200 toneladas de polietileno desde Barrancabermeja hasta Santa Marta, con destino a Brasil.

El proyecto ferroviario es parte del plan maestro de transporte, que contempla un esquema intermodal al 2035, promoviendo un sistema más eficiente y sostenible. Desde su reactivación en 2023, la movilización de carga en tren aumentó más del 350 %, consolidando el ferrocarril como un eje estratégico para el desarrollo económico del país.

**Facebook Comments Box**

## COMPARTE ESTO:



## ME GUSTA ESTO:

☆ Me gusta Sé el primero en decir que te gusta.

## Relacionado





Presume Gobierno colombiano prosperidad social a la mitad de la administración de Petro

8 agosto, 2024  
En «Internacional»



El futuro del Tren Maya ¿Cómo se transformará en una red de carga ferroviaria?

28 noviembre, 2024  
En «Nacionales»



Miguel Torruco presenta reformas para impulsar el servicio público ferroviario de pasajeros y mejorar el de carga

22 febrero, 2022  
En «Nacionales»

Entrada anterior: [Estas son las funciones de las nuevas secretarías a partir de 2025](#)

Siguiente entrada: [Exportaciones agropecuarias de Colombia crecieron 8,7 % en noviembre de 2024: DANE](#)

#### LECTURAS RECOMENDADAS



#### LO PERCIBIMOS, LO ANALIZAMOS Y LO COMPARTIMOS

El portal de noticias [Mi Punto de Vista](#) te permite consultar todas sus notas desde 2008. Hemos mejorado la navegación y la visualización de noticias... un esfuerzo para que ustedes puedan tener acceso a la información de este sitio.

enero 2025

L	M	X	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

< Dic

#### SÍGUEME EN TWITTER

Mis tuits

#### ESTADÍSTICAS DEL SITIO

Online Visitors: 1

Visitas de hoy: 941

Visitas de ayer: 1.383

Visitas los últimos 7 días: 8.498

Visitas los últimos 30 días: 39.222

Visitas totales: 85.924.000

Fecha de la última entrada: 3 enero, 2025

Diseñado utilizando [Magazine News Byte](#). Funciona con [WordPress](#).

