

\$ 3 billones para conectar Magdalena, Caldas y Cesar a través del corredor férreo

Publicado en 07/01/2025 10:37 am

MAGDALENA



Compartir   

El Gobierno Nacional a través de su portal de internet anunció que, para conectar los departamentos de Caldas, Cesar y Magdalena, a través del corredor férreo entre La Dorada a Chiriquaná, se tienen previstas inversiones por 3 billones de pesos.

Paralelo a esto, se avanza en el corredor del Pacífico que unirá a Buenaventura con Cali y el centro del país a través del Eje Cafetero. Son 650 kilómetros con una inversión aproximada a los 18 billones de pesos.

La información anterior fue corroborada por el Gobierno Nacional por medio de un anuncio de la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, donde revela, a través de sus redes sociales, que con una inversión de 570 mil millones de pesos el Gobierno del presidente Gustavo Petro avanza a toda máquina en la conexión del centro del país con puertos en el Caribe y el Pacífico, gracias a la reactivación del tren.

Esa inversión permitió que 1.112 kilómetros de la red férrea estén operando. Además, en el año 2024 más de 225.000 toneladas de carga se movilizaron en el corredor La Dorada en Caldas y Chiriquaná en el Cesar, lo que significa un incremento del 23 % respecto al año 2023.

La ANI atribuyó este resultado a la confianza de los generadores de carga y el sector logístico con este corredor férreo, considerado junto con el tramo Bogotá-Belencito, como la columna vertebral del sistema

ferroviario del país.

Los resultados son tan favorables para la economía y el sistema de carga en Colombia que, según la ANI, está proyectada una inversión de 60 billones de pesos para garantizar una operación sostenible en corredores estratégicos para desarrollar nuevas líneas férreas.

Ecopetrol, que hace parte de los principales usuarios de la red férrea, indicó que la movilización de su carga, en un recorrido de 526 kilómetros, le permitió ahorros de hasta 8,2 millones de dólares por tonelada transportada en tren, lo que ha venido fortaleciendo la confianza de la compañía.

Recientemente, la ANI dio a conocer que concluyó con éxito un plan piloto de **Ecopetrol**, que consistió en la movilización de 200 toneladas de polietileno desde la estación de tren ubicada en Barrancabermeja, Santander, hasta el puerto de Santa Marta, y que el producto fue exportado a Brasil.

De esta manera, el Gobierno nacional continúa en el fortalecimiento del sistema ferroviario del país, proceso que inició en el 2023, cuando se registró un aumento de más del 350 % en la movilización de carga, pasando de 29.178 toneladas en 2022 a más de 132.000 toneladas en ese año.



← ANTERIOR

Capturan a exalcalde de Segovia
implicado en homicidio de líder sindical
en 2003

SIGUIENTE →

Leonel Álvarez suma cuatro meses sin
pago



Página oficial del periódico
HOY DIARIO DEL MAGDALENA

Fundado el 29 de julio de 1993
¡Noticias de Santa Marta, el Magdalena y
el Mundo!

[Términos y Condiciones](#)
[Políticas de privacidad](#)
[Política de eliminación de datos](#)

SOBRE NOSOTROS

• Dirección:

Distrito Turístico Cultural E Histórico,
Cra. 4 #19 - 49, **Santa Marta, Colombia**

• Email:

gerencia@hoydiariodelmagdalena.com.co

• Teléfonos:

Gerencia 5-4317609
Departamento de Publicidad: 5-4214171
Suscripciones y Circulación: 5-4214200
Conmutador PBX: 5-4214171

• Información Adicional:

NIT: 819.004.091-1
Razón social: EDITORA DE MEDIOS SAS
Medio afiliado a AML.



© 2025 HOY DIARIO DEL MAGDALENA. All Rights Reserved

Este sitio web utiliza cookies para mejorar su experiencia. Asumiremos que está de acuerdo con esto, pero puede optar por no participar si lo desea.

[Aceptar](#)

[Leer más](#)