

Decisión sobre Komodo-1, un golpe a la confianza

El freno actual que tiene en el limbo a este proyecto está relacionado con las condiciones de la licencia ambiental aprobada por la Anla.

Leidy Ruiz

KOMODO-1 es un proyecto de exploración y explotación de hidrocarburos 'offshore' que busca generar mayores reservas de petróleo para Colombia. La iniciativa se ha venido desarrollando entre Ecopetrol y Oxy en aguas ultra profundas del Caribe Colombiano, cerca de Santa Marta.

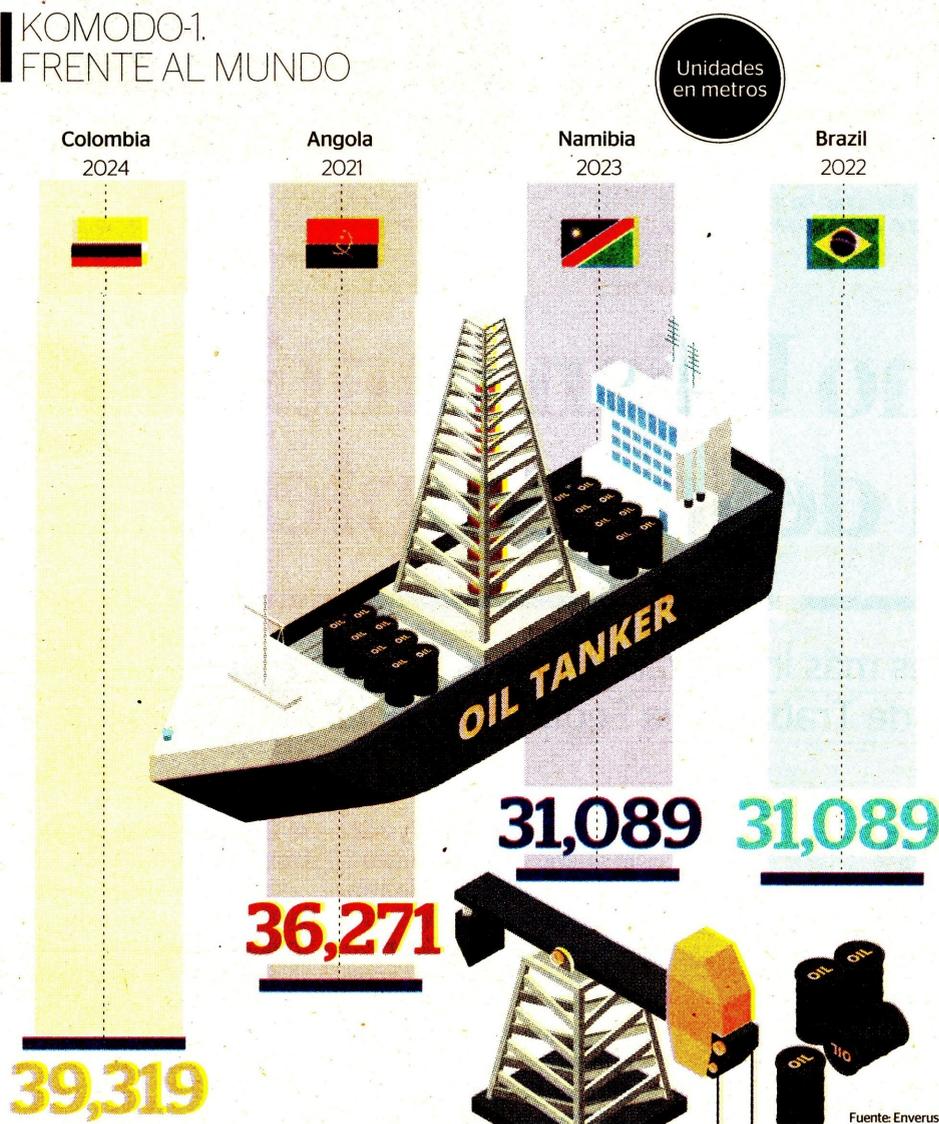
Según las proyecciones de los expertos, este pozo, que está en el limbo de su proceso, podría generar un descubrimiento más grande que el que se anunció el año pasado con el pozo Sirius, una iniciativa de la petrolera más grande del país junto con Petrobras.

Sin embargo, el futuro del mismo es incierto debido a las complicaciones que han surgido ante la entrega de una licencia ambiental con la que se daba luz verde para que este continuara con su desarrollo.

¿QUÉ HA PASADO CON KOMODO-1?

A mediados de agosto del 2024, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (Anla) anunció que quedaba suspendida la licencia por cuenta de una petición del Ministerio de Ambiente. A esto se sumó el fallo que adoptó un juez del circuito de Santa Marta que ordenó el cese de las actividades que se adelantaban para la exploración de este, debido

KOMODO-1. FRENTE AL MUNDO



a una tutela que interpuso la comunidad indígena de Taganga al solicitar una consulta previa con los habitantes del lugar.

En tanto, a finales de oc-

tubre de ese año desde Ecopetrol se tomó la decisión de suspender el proyecto de Komodo-1 al no obtener dicho licenciamiento.

"La incertidumbre gene-

rada por la falta de un pronunciamiento del Mads y la Anla frente a la suspensión del proceso de licenciamiento ambiental, posiblemente afectará obligacio-

nes que se habían adquirido con terceros en virtud de la planeación y actividades preperforación que implica este tipo de operaciones, en la medida en que el proyecto no se podrá ejecutar en las fechas programadas (...) Tomando en cuenta que, ante la situación actual, Ecopetrol se ha visto en la necesidad de cancelar la ejecución del proyecto en la vigencia 2024/2025", dijo en ese momento la petrolera.

Luego de esta situación, a finales del 2024 la Anla emitió la licencia que había sido solicitada por Ecopetrol y Oxy para continuar con este proyecto costa afuera. Sin embargo, al analizar este documento desde Anadarko, que fue la empresa que solicitó la normativa, se interpuso un recurso de reposición a la entidad de regulación al considerar inviable el cumplimiento de las exigencias planteadas.

¿CUÁL ES EL FUTURO DE KOMODO-1?

El experto en el sector energético, Sergio Cabrales, señaló que para la continuidad de este proyecto de exploración y explotación de hidrocarburos se presentan problemas de coordinación y planificación entre el Gobierno y las empresas solicitantes.

"Después de la negativa de negociar con la sociedad CrownRock, propiedad de Occidental Petroleum (Oxy), que representaba alrededor de 65.000 barriles diarios adicionales, surgen problemas de coordinación y planificación en el desarrollo del proyecto Komodo", aseveró el experto.

En tanto, mencionó que uno de los altos en el camino más importantes que ha tenido la iniciativa ha sido la de la licencia ambiental que emitió la Anla hace un par de meses, la cual genera un gran desafío para la continuidad de esta iniciativa.

Postergar decisiones críticas

El experto señaló que los retrasos actuales podrían derivar en demandas costosas contra el Ejecutivo por parte de las empresas involucradas. Una situación que podría tener un efecto en la confianza inversionista del país. "Mientras el Gobierno posterga decisiones críticas, no solo se compromete el futuro del proyecto Komodo, sino también la confianza de los inversionistas en el sector energético colombiano. Este escenario pone en duda la capacidad del país para desarrollar proyectos estratégicos de manera eficiente y sostenible", explicó.

"Esta licencia contiene condiciones consideradas imposibles de cumplir, lo que parece reflejar una estrategia del gobierno para postergar el desarrollo del pozo costa afuera. Esta postura contrasta con un concepto favorable emitido por el propio ministerio en junio del mismo año, lo que evidencia inconsistencias dentro de la institución", resaltó.

También mencionó que si los requisitos casi imposibles de cumplir impuestos a Komodo-1 se aplicaran a otros proyectos como Sirius, podrían paralizar por completo el desarrollo del 'offshore' en el territorio nacional, afectando la inversión, las regalías, los dividendos y la seguridad energética del país. ☐

Drummond aumentó su exportación de carbón

Jessika Rodríguez M.

DRUMMOND continúa fortaleciendo su operación en materia de producción y exportación. En 2024, la compañía produjo 27,6 millones de toneladas de carbón colombiano y exportó 30,2 millones de toneladas.

En el caso de las exportaciones, la empresa informó que mantiene su apuesta por diversificar los mercados en donde se comerciali-

za este mineral producido en el departamento del César.

En ese orden de ideas, el año pasado se totalizaron ventas en 20 países. Estos mercados incluyen Corea del Sur (19,8%), México (11,9%), Países Bajos (11%), Chile (7,5%), Turquía (7,4%), Taiwán (6.1), Polonia (5,9%), Brasil (5,2%), Puerto Rico (4,2%), y Japón (3,7%), entre otros.

De acuerdo con José Miguel Linares, presidente de Drummond

Ltd., en 2024, las operaciones de la compañía en Colombia "aportaron alrededor de \$3,7 billones en regalías, participación en precios altos, impuestos, tasas y contribuciones".

Linares, además, señaló que "la compañía generó 11.600 puestos de trabajo directos, que a su vez se traducen en cerca de 50.000 puestos de trabajo indirecto, todo lo cual dinamiza la economía local, regional y nacional".

En ese contexto, la firma también destacó el papel que tiene este mineral en el panorama energético y de crecimiento económico mundial.

De acuerdo con el informe de Perspectivas del Carbón 2024 de la Agencia Internacional de la Energía (AIE), la demanda global de carbón alcanzó niveles históricos el año pasado, llegando a un máximo histórico cercano a las 8.700 millones de toneladas. ☐