

## Familias de Hato Corozal reclaman indemnización por construcción de oleoducto

30/01/2025



Se trata de más de 200 personas que se consideran herederos de los terrenos de "La Yegüera", antigua hacienda Caribabare, exactamente por donde está construido el Oleoducto Bicentenario de Cenit-Ecopetrol.



Calle principal del Municipio de Hato Corozal, Foto enviada a Boyacá Sie7e Días.

Es una reclamación que iniciaron los herederos de Bonifacio Gutiérrez, los Martínez Delgado y sus descendientes que reclamaron y consiguieron que se les otorgara como propiedad privada, más de 54 mil hectáreas, donde está el centro poblado de Hato Corozal, al norte de Casanare y por donde se enterraron los tubos del Oleoducto Bicentenario, en por lo menos 27 kilómetros.

Las familias que se consideran con derechos sobre estas tierras, se constituyeron en una corporación denominada Caribabare, a través de la cual iniciaron los procesos de hacerse reconocer como propietarios privados de esos terrenos, situación que finalmente consiguieron con la Agencia Nacional de Tierras y la Procuraduría General de la República.

La historia de estas tierras se remontan al año de 1661, cuando la Comunidad de los Jesuitas emprendió la colonización de los Llanos Orientales, creando una economía basada en la agricultura y la ganadería, con mano de obra indígena.

En esa época, se inició la creación de la Hacienda "Caribabare", que llegó a tener un área de 220.000 hectáreas, ubicadas entre los departamentos de Arauca y Casanare. Con la expulsión de los Jesuitas, estos terrenos son rematados por el Estado y adjudicados a don Juan Felipe Carvajal. Esta situación generó un enfrentamiento con el nuevo propietario y la hacienda se dividió en 20 hatos y unas 800 fincas.

Uno de esos hatos, "La Yegüera", dio origen a lo que hoy es el casco urbano de Hato Corozal, tierras que fueron compradas a principio de febrero de 1856, por Bonifacio Gutiérrez, desde se originan las familias que se hicieron reconocer como los propietarios legítimos de esas tierras.

Desde hace varios años, los reclamantes están tratando del llegar a un acuerdo con Cenit, la empresa filial de Ecopetrol, para que de manera concertada se llegue a un acuerdo en los costos de servidumbre que se vienen dando desde el año 2011.

< [Infografía] EE. UU. ofrecerá indemnizaciones a los 2 millones de trabajadores federales si renuncian  
> ¡Denuncia ciudadana! – Padres denuncian arbitrariedades en los precios de libros del colegio Cedhu

-Publicidad-

**CORTES DE ENERGÍA PROGRAMADAS**

**JUEVES 30 DE ENERO**

Información para los usuarios sobre los cortes de energía programados de mantenimiento de las subestaciones de transmisión y de distribución en las siguientes localidades:

LOCALIDAD	TIPO DE CORTES	HORA
Veredas El Páramo, Puerto Cumbuco, San Roque, La Cruz, Barro Negro	0:00 am a las 0:15 pm	0:15 pm
Barro Colorado	7:00 am a las 7:15 pm	7:15 pm

En algunas localidades se implementará el servicio de atención telefónica y en otras se implementará el servicio de atención presencial.

#CortesEnergía

-Publicidad-

**¡Aún estás a TIEMPO!**

**INSCRIBETE**

Paga tu matrícula hasta el 31 de enero

A partir del lunes 30 de septiembre de 2024

**Viernes 1 - 2**

En el centro histórico de Bogotá, en el resto de la ciudad de Bogotá y en las localidades de San Juan de los Ríos, San Mateo, San Vicente, San Andrés y San Bartolomé.

www.boyaca7dias.com

-Pico y Placa-

**NUEVO** **SIE7E DÍAS**

**PICO Y PLACA EN TUNJA**

Para vehículos particulares

A partir del lunes 30 de septiembre de 2024

Picacas terminadas en los dígitos:

**Viernes 1 - 2**

Tenga en cuenta las restricciones y horarios de circulación.

En el centro histórico de Bogotá, en el resto de la ciudad de Bogotá y en las localidades de San Juan de los Ríos, San Mateo, San Vicente, San Andrés y San Bartolomé.

www.boyaca7dias.com