

COMBUSTIBLES

Colombia aumentará importación de gasolina, por una circunstancia en la Refinería de Barrancabermeja, que solo ocurre cada 30 años

Ecopetrol dice que no se afectará el suministro de combustible en el país.

Redacción Economía

4 de febrero de 2025, 6:48 p. m.



Gasolina. | Foto: ESTEBAN VEGA LA-ROTTA-SEMANA

Afortunadamente el precio interno de la gasolina ya está en paridad con el internacional, porque el país tendrá que aumentar la importación del combustible, lo que antes de que se levantaran los subsidios al precio internacional hubiera sido complicado.

La razón por la cual Colombia, cuyo principal ingreso para la bolsa pública proviene de los hidrocarburos, es que **Ecopetrol**, según confirmó **Ecopetrol**, se detendrá, por unos 70 días, la producción de gasolina en la planta UOPII, en la refinería de Barrancabermeja.

La razón de ese pare es un mantenimiento que, por sus dimensiones, se realiza cada 30 años.

Según aclaró **Ecopetrol**, la medida, que es parte de los programas de mantenimiento establecidos con antelación y debidamente planeados, no afectará el suministro de combustible en el país. Eso sí, habrá que importar más.

Encuentra aquí lo último en Semana

1. Petro defendió nombramiento de Armando Benedetti como su jefe de Despacho: "El presidente es suprema autoridad"
2. Gustavo Petro reconoce en vivo y en directo que no les ha cumplido a quienes lo eligieron como presidente: "De 195 compromisos se han incumplido 146"
3. Estados Unidos publica las primeras imágenes de migrantes en la temida cárcel de Guantánamo
4. Se abre el mercado del aguardiente en todas las regiones del país. Corte

Lo más leído

1. Gobierno de Estados Unidos declara festivo en el mes de febrero; por 3 días, bancos e instituciones permanecerán cerrados - Semana
2. Cristiano Ronaldo ratifica su fecha de retiro: es oficial y dijo a qué se dedicará
3. Fuerte agarrón entre Gustavo Bolívar y Laura Sarabia en pleno consejo de ministros. Petro tuvo que intervenir para calmarlos - Semana

El pare de la planta iniciará en marzo y, según **Ecopetrol**, está previsto desde 2021, con el fin de garantizar una operación segura, sin que se llegue a afectar el suministro de combustibles al país. "El mantenimiento mayor con parada de planta tiene como objetivo asegurar la confiabilidad e integridad de las unidades y garantizar la operación segura y confiable para mantener un normal suministro de combustibles y productos petroquímicos e industriales, mediante la actualización tecnológica de las plantas y equipos", asegura la petrolera estatal.

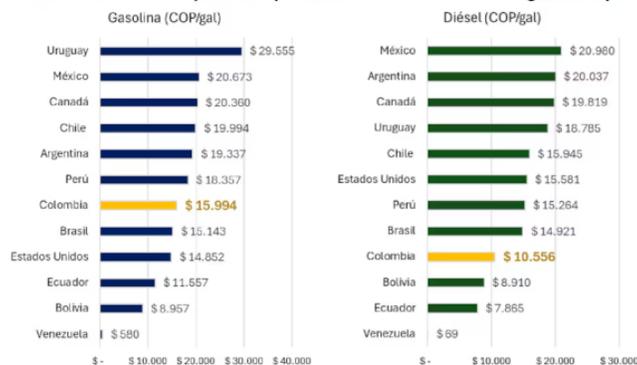


(Imagen de referencia Refinería). | Foto: **Ecopetrol**

Justamente, durante este martes 4 de febrero, la **Asociación Colombiana de Petróleo y Gas (ACP)**, presentó un informe de combustibles líquidos, en el que señala que hubo caída en el consumo de gasolina, en parte, por el incremento en el precio, debido al desmonte de los subsidios que se aplicaban y que generaron un hueco en el Fepc (Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles). En el documento se habla de que fue necesaria la importación del 39 por ciento de la demanda de gasolina corriente; mientras que el consumo total de combustibles líquidos se incrementó en 0,6 por ciento.

Por su parte, en lo que tiene ver con el consumo de gasolinas, el consumo nacional, que en 2023 había caído un 2,5 %, se contrajo 6 % durante 2024, pasando de 156.000 barriles diarios a 147.000, dijo la ACP.

Ilustración 8. Comparación precios internacionales de la gasolina y el diésel



Fuente: Global petrol prices (diciembre, 2024).

El precio de la gasolina en Colombia, tras el desmonte de los subsidios al precio, se acerca a los 16.000 pesos, tras los aumentos graduales aplicados. En el desagregado del consumo de gasolina, las estadísticas evidencian que la corriente se redujo en 6,4 % mientras que la extra aumentó en 22,1 %.

Noticias relacionadas

Hidrocarburos

Gas

Petróleo

Ecopetrol

Noticias Destacadas

Empresas Vida Moderna Nación Gente Tecnología Política



Gustavo Petro sugirió la venta de operaciones de fracking en Estados Unidos por parte de **Ecopetrol**; “es la muerte de la naturaleza y la muerte de la humanidad”

| Redacción Economía



Ley en Colombia permite a trabajadores bajo el modelo de prestación de servicios aspirar a contrato indefinido

| Redacción Economía



Amantes del bocadillo veleño en alerta; habría escasez en Colombia y esta es la razón

| Redacción Economía



El ‘Temu colombiano’ sorprende con descuentos: productos desde \$10.000 o menos

| Redacción Economía



Colombia aumentará importación de gasolina, por una circunstancia en la Refinería de Barrancabermeja, que solo ocurre cada 30 años

| Redacción Economía



Precio del café llega a un nuevo récord, por encima de los \$3 millones. Estos son los afectados y beneficiados con la situación

| Redacción Economía



Copyright © 2025
Publicaciones Semana S.A
NIT 860.509.265 -1
ISSN 2745-2794

Síguenos en redes



Nuestras marcas:

El País
Nuestras marcas:

Semana Play
Economía
Arcadía
Jet set
Soho
Fucsia

El País
El País
4 Patas
Sostenible
Finanzas Personales
Foros Semana
Semana Rural

Acerca de nosotros:

Términos de uso
Acerca de nosotros:

Términos de uso
Política de Tratamiento de Datos
Términos suscripciones
Aviso de privacidad
Política de Riesgos C/ST
Política SAGRILAFT

Certificación ISSN

Certificación ISSN
TyC Plan de Gobierno
Para notificaciones judiciales
e-mail:
jurídica@semana.com
Protección del consumidor



Contáctenos:

Canales de servicio al cliente
Contáctenos:

Canales de servicio al cliente
Horarios de atención
Lunes a Viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m.
Trabaje con nosotros
Paute con nosotros

Todas las marcas registradas son propiedad de la compañía respectiva o de PUBLICACIONES SEMANA S.A.
Se prohíbe la reproducción total o parcial de cualquiera de los contenidos que aquí aparezca, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita por su titular.