

Más

ENERGÍA | SOSTENIBILIDAD | PREMIOS PORTAFOLIO | REVISTAS Y FOROS | INNOVACIÓN

ENERGÍA 27 feb 2025 - 4:42 p. m.



¿Qué tan viable es usar hidrógeno como combustible para el transporte público?

Actualmente el costo es de US\$9 por kilo, se proyecta que se reduzca su valor a US\$2 por kilo en los próximos años.



Planta de hidrógeno verde de **Ecopetrol**.
Foto: Cortesía: **Ecopetrol**

J LEIDY JULIETH RUIZ CLAVIJO
27 feb 2025 - 4:42 p. m.

Unirse a whatsapp

Desde hace varios años en Colombia se han venido implementando una serie de pilotos para generar hidrógeno con el fin de obtener un nuevo combustible para el uso de industrias e incluso del transporte tanto privado como público. Actualmente Colombia consume 176.000 toneladas al año del combustible.

Le puede interesar: [Los cinco puntos que marcarán la hoja de ruta del hidrógeno en 2025](#)

Más noticias de Energía

ENERGÍA
¿Cuáles son los placebos del Gobierno para el sector energético?

ENERGÍA
Quién es Edwin Palma, nuevo Minenergía encargado de avanzar en la transición energética

Unirme al canal de WhatsApp de noticias PORTAFOLIO

De acuerdo con las estimaciones de la Cámara de Hidrógeno de la Andi y Naturgas se estima que, si Colombia desarrollara todo su potencial de energía

Lo más leído

- 1** TENDENCIAS
Habitante de calle fue a solicitar subsidio y descubrió que era millonario
 2867
- 2** GOBIERNO
Así quedó el gabinete ministerial del gobierno Petro, tras remezón
 1324
- 3** FINANZAS
Devolución del IVA 2025: los motivos por los que puede quedar afuera de la ayuda
 1173
- 4** FINANZAS
Dólar cayó este jueves, tras nuevas amenazas arancelarias de Estados Unidos
 1113

renovable y pudiera producir hidrógeno de manera competitiva, ese potencial sería cuatro veces su demanda, es decir, **podría llegar alrededor de 1 millón de toneladas al año.**

Colombia cuenta con un enorme potencial para desarrollar una industria del hidrógeno y sus derivados, que la sitúa como un jugador clave en el mercado. Actualmente hay proyectos anunciados que superan los 10 GW de electrólisis para la próxima década.

*"En los próximos meses se pondrán en marcha los dos primeros proyectos a escala industrial: Protium, en Antioquia, con una capacidad de 2.5MW, y Coral, el proyecto más grande de Latinoamérica tipo PEM con una capacidad instalada de 5 MW de la Refinería de Cartagena y **Ecopetro**"* explicó Karen Peralta, directora de la Cámara de Hidrógeno Andi - Naturgas.



¿Cuál es el costo de producir hidrógeno en Colombia?

De acuerdo con la información entregada por esta Cámara de Hidrógeno, actualmente la producción de hidrógeno en Colombia presenta un costo de entre **US\$3,5 y \$9 por kilogramo dependiendo del tamaño del proyecto.**

"Hay unas estimaciones o unas proyecciones al año 2030 que hablan de tener un hidrogeno de US\$1,7 por kilogramo, lo que nos han demostrado los proyectos piloto que hoy están en operación demuestran que hoy estamos lejos de ese valor objetivo, unos valores cercanos que uno podría hablar están entre US\$3,5 y \$9 por kilogramo", aseguró Peralta.

Recomendado: [¿Qué le hace falta al hidrógeno para convertirse en combustible de mayor uso?](#)

Por lo tanto, desde la entidad se propone que entre más se escale en los proyectos, se logrará que el país tenga un tamaño suficiente de iniciativas por medio de las cuales el costo por unidad de hidrógeno sea menor, es decir, a mayor tamaño del proyecto menor es el costo unitario.

"Lo que vemos es que hoy en día es muy costoso y no hay un incentivo para que otros sectores sustituyan el combustible que actualmente utilizan por una tecnología de bajas emisiones como lo es el hidrógeno", agregó.



de Estados Unidos

5 ECONOMÍA

Renta Ciudadana 2025: ¿cuándo puedo cobrar el subsidio en marzo?

859

6 ANÁLISIS

'Dime con quién andas ...'

815



¿Cuáles son los placebos del Gobierno para el sector energético?



 **Generador de hidrógeno.**
Cortesía

¿Qué hacer para que baje el precio del hidrógeno?

A su vez, Eduardo Cando, director de electrificación de Fanalca resaltó, que en Colombia se deberá realizar una masificación en la tecnología por medio de la cual se produce el hidrógeno con el fin de reducir su costo e impulsar nuevas políticas **por medio de la cuales se busquen desarrollos más eficaces.**

“Ya hay muchas empresas que están trabajando, están trabajando las empresas de oil and gas en su proceso de transmisión y desarrollo de tecnología, que están generando cada vez más productos a mayor velocidad y eso está haciendo que bajen los costos de inversión y producción de hidrógeno. Eso es un componente muy importante. Promover políticas que nos permitan hacerlo un poco más económico para lograr que este hidrógeno sea más económico para llevarlo al transporte”, señaló Cando.

Además, agregó que ya está en tendencia la reducción, debido a los desarrollos que se han mostrado con electrolisis, con carriers como el amoníaco o metanol, entre otros.



 **Bus con hidrógeno.**

El próximo semestre comenzará a operar el primer bus de hidrógeno en Bogotá

Bajo esta premisa **Ecopetrol**, Fenoge, Cenit, Marco Polo, Fanalca y Transmilenio desarrollaron en conjunto la construcción del primer bus operado con hidrógeno como combustible.

Este fue un proyecto de alrededor de **\$22.000 millones en investigación y desarrollo**. El bus tuvo un costo de US\$500.000 y se moverá con hidrógeno verde, es decir, obtenido de fuentes renovables y libre de emisiones contaminantes.

*“El desarrollo fue en conjunto con varias entidades público- privadas de **Ecopetrol***

del Fenoge, Marco Polo, Fanalca, Transmilenio que hicimos un aporte en general para el desarrollo, fue un proyecto de más o menos \$22.000 millones en investigación y desarrollo, eso no significa que es lo que cuesta el bus, es mucho menos”, señaló el experto.

Recomendado: [Colombia se posiciona como el tercer país de la región con más proyectos de hidrógeno](#)

Entre tanto, resaltó que, aunque el hidrógeno es muy costoso, se busca que al implementar este nuevo sistema de movilidad no se traduzca a un incremento en el costo del pasaje para los ciudadanos.

“Pero lo que siempre se está trabajando, es asegurar que las nuevas tecnologías tengan el menor impacto hacia la tarifa hacia el usuario, así que el incremento en tarifas no es un tema que impacte la nueva tecnología. Lo que sí vamos a ver es asegurar que el costo total del vehículo en el tiempo tiene que ver con la parte de la inversión en el vehículo, más los costos de operación y del energético a lo largo de los contratos, para que funcionen bien y que no afecte la tarifa de los usuarios”, resaltó Cando.

Vale mencionar que el vehículo tiene una autonomía estimada de 400 kilómetros y su tiempo de carga es de 10 minutos. Además, está diseñado para recorrer la intrincada topografía colombiana, **con pendientes mayores al 25%**.

“Nosotros esperamos que en el transcurso de los próximos 5 años el hidrógeno obtenido a partir de fuentes renovables esté por debajo de los 2 dólares en pozo de producción. Esto nos permitiría trabajar con un energético a costo en operación, siendo competitivo con el gas natural o el diésel”, afirmó Eduardo Cando, director de electrificación de Fanalca.

LEIDY RUIZ
Periodista de Portafolio

RELACIONADOS: [ECOPETROL](#) | [FANALCA](#) | [HIDRÓGENO](#) | [LEIDY RUIZ](#) | [BUS DE HIDRÓGENO](#)

Reciba noticias de Portafolio desde Google News



GUARDAR

REPORTAR ERROR

Destacados

NEGOCIOS

TENDENCIAS

MIS FINANZAS

OPINIÓN



Empresas

27 Feb de 2025 - 9:05 a. m.

La multinacional Telefonica registró una pérdida de US\$51,3 millones el año pasado



Empresas

27 Feb de 2025 - 7:38 a. m.

Procinal entra en reorganización para evitar su quiebra: salas seguirán abiertas



Vehículo

26 Feb de 2025 - 10:02 p. m.

La Kia K3 fue elegida como el modelo de carros del año, según la Fipa



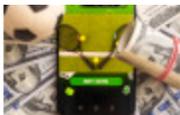
Más Portales





EL TIEMPO

Video | Gustavo Serpa, máximo accionista de Millonarios, explotó y se defendió: 'No cargué contra Falcao'



FUTBOL RED

Bono de bienvenida Stake: Cashback IVA en marzo 2025

Conozca por que no funcionó

adn

¿Por qué Bogotá dejará de usar contenedores de basura? Conozca por qué no funcionó



A POLICÍA ESTÁ TRAS LA PISTA DE LOS RESPONSABLES

City

Encapuchados vandalizan el Tren de la Sabana en Bogotá

Portafolio

Síguenos en redes:



Nuestros Portales

- El Tiempo
- City TV
- Fútbol Red
- El Empleo
- Diario ADN
- Aló
- Motor

Nosotros

- Paute con nosotros
- Mapa del sitio
- Suscripciones
- Trabaje con nosotros

Legales

- Políticas
- Términos y condiciones
- Aviso de privacidad
- Línea ética

Contáctenos

- Servicio al cliente
- Ayuda
- Centros de ventas
- Reversión de pagos

Miembro de:

- Grupo de Diarios de América
- Asociación Colombiana de Medios de Información
- Interactive Advertising Bureau
- Superintendencia de Industria y Comercio

COPYRIGHT © 2025 EL TIEMPO Casa Editorial NIT. 860.001.022-7. Prohibida su reproducción total o parcial, o su uso para el desarrollo de programas de inteligencia artificial o aprendizaje automático, así como su traducción a cualquier idioma, sin autorización escrita de su titular. Portafolio.com, las principales noticias económicas de Colombia y el Mundo.