

## Economía

# Colombianos pagan una gasolina \$ 2.000 más cara que la del precio internacional

Expertos señalan que esa diferencia se utiliza para pagar parte del subsidio al diésel, que a su vez reduce el déficit del fondo de estabilización (Fepc).

REDACCIÓN DE ECONOMÍA Y NEGOCIOS - redaccioneconomica@eltiempo.com

Por un galón de gasolina, los colombianos están pagando actualmente un precio más alto pese a que el precio de referencia internacional ha venido bajando, al igual que la tasa de cambio. Según explica Sergio Cabrales, docente de la Universidad de los Andes y experto en el sector de hidrocarburos, el precio internacional de la gasolina en el Golfo de México ha caído por debajo de dos dólares por galón.

También es importante tener en cuenta que el precio internacional de petróleo Brent viene con tendencia a la baja desde hace varios meses, pasando de más de 80 dólares a alrededor de 65 dólares por barril.

Esta caída ha sido presionada por un debilitamiento de la actividad económica mundial como consecuencia de la guerra comercial. Además, en los mercados se prevé que esta tendencia continuará y hay expertos que vaticinan que el precio puede llegar a 54 dólares por barril.

Adicionalmente, el debilitamiento del dólar a nivel mundial ha llevado la tasa de cambio a cerca de 4.000 por dólar. Como resultado, el precio internacional de la gasolina equivale hoy a aproximadamente 13.750 pesos por galón.

Sin embargo, el precio que se cobra en Colombia por cada galón de gasolina corriente no ha disminuido en la misma proporción que el precio internacional ni la tasa de cambio. El pre-

cio de la gasolina corriente que aplica desde el 17 de junio para Bogotá es de 16.293 pesos. Eso significa que el costo del galón está más de 2.500 pesos por encima del precio internacional.

Pero si se tiene en cuenta el precio promedio para las 13 ciudades principales de Colombia, fijado en 15.827 pesos, la diferencia con el precio internacional de la gasolina es cercana a los 2.100 pesos. Actualmente, el galón de gasolina más costoso se paga en la ciudad de Villavicencio, con un precio de 16.393 pesos. Por el contrario, el precio más bajo se encuentra en Pasto, donde un galón cuesta 14.000 pesos.

En la práctica, según explica Cabrales, esta diferencia que se tiene entre el precio internacional y el que efectivamente se está cobrando en Colombia se está usando para cubrir parte del subsidio al precio del diésel. En otras palabras, esta diferencia contribuye a reducir el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc), lo cual implica que la gasolina está financiando parcialmente ese subsidio.

Mientras el precio promedio de la gasolina en el país es de 15.827 pesos, el diésel se mantiene en 10.536 pesos debido a la fuerte oposición de los transportadores

a los incrementos propuestos por el Gobierno Nacional. El aumento más reciente se hizo el 1.º de diciembre de 2024. En esa oportunidad el galón del diésel subió 400 pesos como parte de los compromisos a los que llegó el Ejecutivo con los transportadores tras el paro camionero realizado en agosto.

Ante la imposibilidad de nivelar el precio interno del diésel con el valor internacional, el Ministerio de Hacienda estima que para 2025 se tendrá un déficit de 8,1 billones de pesos en el Fepc, aunque es menor a los 10,6 billones de pesos registrados el año pasado.

Otros datos que destaca el docente de la Universidad de los Andes son los impuestos que pagan los colombianos a través del precio de los combustibles. En la gasolina explican el 18 por ciento del costo (impuesto nacional, carbono, IVA y sobretasa).

Adicionalmente, el 67,6 por ciento es del ingreso al productor que se le paga a Ecopetrol, y el 14,4 por ciento restante corresponde a los costos de logística y márgenes. En el caso del diésel, los impuestos son el 14,8 por ciento; la logística y márgenes abarcan el 21 por ciento y el ingreso al productor es el 64,1 por ciento del precio que pagan los colombianos por cada galón.

### DIFERENCIA ENTRE PRECIOS NACIONALES E INTERNACIONALES DE LA GASOLINA CORRIENTE EN COLOMBIA



Fuente: @SergioCabrales. Adaptación CEET