

ALERTA EN EL SECTOR BANANERO

La Asociación de Bananeros del Magdalena y La Guajira hizo un llamado urgente al Gobierno ante los bloqueos que desde hace varios días se registran en el departamento de Magdalena.

Economía

DIVISAS

ÍNDICES ECONÓMICOS



DÓLAR

\$ 4.136,71
TRM

ANTERIOR: \$ 4.148,72
(C) \$ 4.089 (V) \$ 4.100



EURO

\$ 4.703,85

ANTERIOR: \$ 4.707,55
EN DÓLARES: 1,14



MONEDAS BOLIVAR

\$ 42,51

PESO MÉX. \$ 214,69
REAL BRASIL \$ 721,86



CAFÉ (N.Y.)

US\$ 3,44
LIBRA

ANTERIOR: US\$ 3,42



PETRÓLEO (Brent)

US\$ 65,63
BARRIL

ANTERIOR: US\$ 64,63
CRUDO WTI US\$ 63,41



ACCIONES

1.643,59
COLCAP

SUBIERON 2,16 %



INTERÉS (E.A)

8,86 %
DIF

IBR (3 MESES) 8,72 %



UVR

\$ 390,5937
HOY

MAÑANA: \$ 390,6766



USURA

25,55 %
CONSUMO

INT. CT. BAN: 17,03 %

Ocde rebaja proyecciones de PIB para Colombia y advierte 'crecientes riesgos'

La organización espera que el producto interno bruto para este año sea de 2,5 %, 0,2 puntos porcentuales menos del 2,7 que estimaba antes.

LINA QUIROGA RUBIO • REDACCIÓN DE ECONOMÍA Y NEGOCIOS | deliqui@eltiempo.com

La Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (Ocde) volvió a revisar a la baja sus expectativas de crecimiento sobre Colombia y ahora espera que el producto interno bruto (PIB) para este año sea de 2,5 por ciento, por debajo del 2,7 por ciento que estimaba antes. Esta nueva proyección es inferior al crecimiento de 2,7 por ciento que reportó hace unos días el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane) para el primer trimestre del año.

Para 2026, la Ocde también decidió bajar su proyección de crecimiento económico a 2,6 por ciento. Esto representa tres puntos básicos menos frente al 2,9 por ciento que esperaba en diciembre del año pasado.

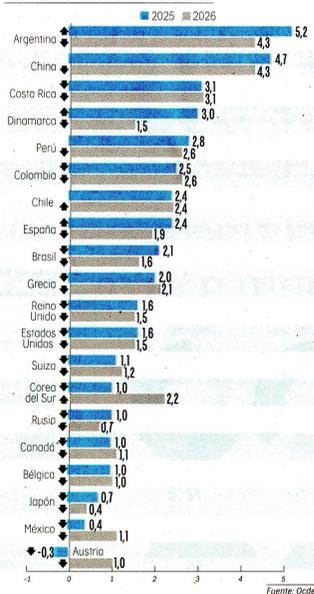
La organización internacional considera que estas tasas de crecimiento son "moderadas" y también advierte que existen "crecientes riesgos a la baja", es decir, el PIB de Colombia podría ser menor al que se está previendo actualmente.

Según comentó, la inversión continuará recuperándose tras una caída por debajo del 17 por ciento del PIB, pero la incertidumbre y la desaceleración del mercado inmobiliario impedirán un retorno total a la tasa de inversión del 21 por ciento anterior a la pandemia del covid-19.

Datos de la Cámara Colombiana de la Construcción (Camacon) muestran que en los primeros cuatro meses de 2025 las ventas de vivienda han caído 1,7 por ciento, mientras que los inicios de obra se han reducido a menos de la mitad (30.526 unidades). Los lanzamientos de nuevos proyectos es el único indicador del sector vivienda que ha mostrado un comportamiento positivo entre enero y abril de este año. Crece 20,5 por ciento al sumar 38.822 unidades frente al mismo periodo del año pasado.

La Ocde también advierte que la incertidumbre frenará el consumo privado en 2025, mientras que el desempleo se mantendrá alrededor de su nivel actual, con un crecimiento cercano a su potencial. Entre

NUEVAS PROYECCIONES DE CRECIMIENTO ECONÓMICO DE LA OCDE



tanto, el crecimiento de las importaciones se mantendrá sólido, impulsado por los bienes de inversión, pero las exportaciones se moderarán, dada la alta exposición a Estados Unidos y la desaceleración económica mundial.

Este país es el principal socio comercial de Colombia y en marzo representó el 32,3 por ciento de las exportaciones nacionales. La mayoría de las ventas que se le hacen son de minerales y productos petrolíferos.

Otro aspecto que destacó la Ocde en su informe de ayer es que la inflación de Colombia se

desacelerará gradualmente hasta el 4,5 por ciento a finales de 2025, mientras que para el próximo año estaría en 3,8 por ciento. No obstante, considera que la incertidumbre ya ha ejercido presión a la baja sobre el tipo de cambio en las últimas semanas, la cual podría intensificarse, agravando las presiones inflacionarias.

Sumado a esto, la organización internacional alerta que un mayor déficit fiscal y el incumplimiento de la regla fiscal incrementarían aún más las primas de riesgo y los ya elevados pagos de intereses soberanos,

4,5%

inflación en 2025

SE ESTIMA QUE LA INFLACION SE DESACELERARÁ GRADUALMENTE HASTA ESA CIFRA A FINALES DE 2025.

además de debilitar la confianza de los inversores.

Para mitigar la incertidumbre que rodea la economía colombiana, la Ocde considera necesario que el Gobierno Nacional haga recortes al gasto para intensificar la consolidación fiscal, cumplir con la regla fiscal y garantizar la sostenibilidad de la deuda. Adicionalmente, se podrían eliminar los subsidios al diésel, mejorar la focalización del gasto social y las revisiones del gasto podrían ayudar a identificar un mayor margen para aumentar la eficiencia del gasto.

Otra recomendación que plantea la Ocde es una "reforma tributaria integral", que incluya reducciones en el gasto fiscal y la transición del impuesto de renta de las empresas al impuesto de renta de las personas físicas. La lucha contra la evasión fiscal y la reducción de las "rigideces presupuestarias" también podrían ayudar a aumentar el margen fiscal.

Entre tanto, las medidas para restablecer la inversión y revitalizar el crecimiento de la productividad incluyen la reducción de las cargas administrativas para las empresas y una mejora de la infraestructura de transporte. Esto se tendría que complementar con el desarrollo de las capacidades de los gobiernos subnacionales y el fortalecimiento de la gobernanza macroeconómica, la transparencia y la certidumbre política.

Terminal marítimo en Santa Marta amplió su capacidad

Con el descargue de 530.000 barriles de gasolina corriente importados desde la Costa del Golfo de los Estados Unidos, el Terminal Marítimo de Pozos Colorados, ubicado en Santa Marta (Magdalena), puso en marcha la ampliación de sus operaciones. Con esta ampliación ahora será posible recibir buques de mayor capacidad para atender la demanda de combustibles que requiere el país.

Los trabajos se ejecutaron con una inversión de 26 millones de dólares y consistieron en el cambio de monovía, que le permite al terminal pasar de atender barcos con capacidad máxima de 330.000 barriles y un peso de 50.000 toneladas, a embarcaciones de 80.000 toneladas y 550.000 barriles.

Con este aumento de la capacidad, el Grupo Ecopetrol podrá obtener ahorros en transporte marítimo, hacer más eficientes las importaciones al país, incrementar las posibilidades de compra de productos desde Europa y Asia, y lograr sinergias con otros puertos en Colombia para la importación de productos.

Es importante recordar que el Terminal Marítimo de Pozos Colorados es una infraestructura propiedad de Cemil, filial del Grupo Ecopetrol, por el que se importa aproximadamente el 82 por ciento de los productos refinados que ingresan al país.

A partir de mayo comenzó a recibir buques tipo Long Range 1 (LR1), como el Cielo di Rotterdam, que es el primer barco de esta clase en ingresar al puerto para descargar combustible importado por Ecopetrol, que se distribuirá en distintas regiones del país.

El arribo de esta embarcación a la capital del departamento de Magdalena representa un hito en las operaciones comerciales del Grupo Ecopetrol, que contribuye al aprovechamiento de los puertos en Colombia y al suministro eficiente de combustibles.

Reducción Economía

BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA



Transporte

Camioneros se irían a paro

Alfonso Medrano, presidente de la Asociación Colombiana de Camioneros, advirtió que es posible que el gremio entre a paro nacional indefinido por abandono gubernamental. La declaración se da después de que la Asociación Colombiana de Camioneros (ACC) anunció, el 30 de mayo, por medio de un comunicado, que el gremio se irá a paro indefinido desde el 16 de junio del 2025 a la medianoché en Nariño y Cauca. Reclaman incumplimientos del Gobierno a los acuerdos del paro de julio de 2024.

Gobierno

Mintrabajo ordena investigar a Tiendas D1

El ministro de Trabajo, Antonio Sandoz, ordenó investigar al Codena de supermercados D1, después de que un reportaje periodístico revelara que algunos empleados trabajan hasta 12 horas diarias sin recibir pago por horas extras. La empresa señaló que en su operación cumple con la normativa vigente en temas laborales en el país.

Empresas

Iván Bonnett, nuevo CEO de ChevyPlan

La Junta directiva de ChevyPlan anunció ayer el llegada de Iván Mauricio Bonnett como nuevo presidente de la organización. Bonnett es ingeniero industrial de la Universidad de los Andes y fue gerente general de Grupo Gloria. Además, tiene experiencia en compañías como Roppi, Duquesa y Quila.