

Bogotá metropolitana

LIMPIAN CANAL EN PUENTE ARANDA

Autoridades de la capital retiraron cerca de cinco toneladas de basura y desmantelaron camanches en el canal de Comuneros (Puente Aranda), para recuperar el espacio público.

PICO Y PLACA

No hay
Toda el día

9 y 0
5:30 a.m. - 9:00 p.m.

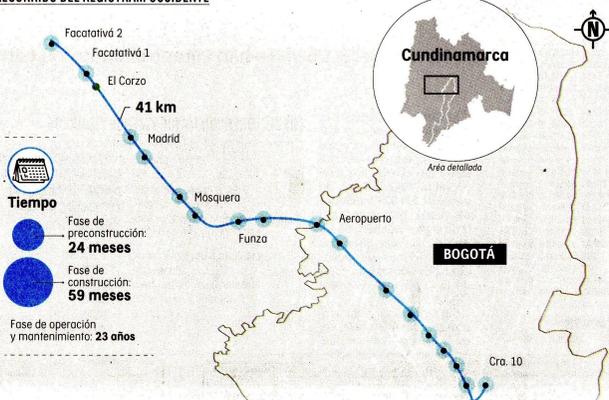
1, 2, 3, 4 y 5
6:00 a.m. - 9:00 p.m.

Con RegioTram de Occidente Cundinamarca tendrá el primer tren eléctrico del país

El megaproyecto, que ya tiene un avance del 31,31 %, transportará a más de 130.000 personas al día. También reducirá hasta en dos horas los tiempos de viaje entre Bogotá y los municipios de Facatativá, Mosquera, Madrid y Funza.

TATIANA MORENO - REDACCIÓN BOGOTÁ

RECORRIDO DEL REGIOTRAM OCCIDENTE



Características del proyecto



Mercado a atender
Sabana Occidente - Bogotá

Demanda estimada
187.443 pasajeros al día
55.997.043 pasajeros al año

Frecuencias 2032 (inicio de operación)
Hora pico: **6 minutos**
Hora valle: **12 minutos**

17 estaciones
2 en Facatativá
2 en Madrid
2 en Mosquera
2 en Funza
9 en Bogotá

Fuente: Empresa Ferrea Regional y Gobernación de Cundinamarca

A una velocidad de 70 kilómetros por hora, un tren azul recorrerá una promesa largamente esperada por los ciudadanos de Cundinamarca: la posibilidad de movilizarse desde sus municipios hasta Bogotá o hacia otros puntos de la región. Se trata del RegioTram de Occidente, un sistema férreo que cubrirá una ruta de 39,6 kilómetros entre la Sabana y la capital. La obra, que hoy alcanza un 31,31 por ciento de avance, inició ayer trabajos sobre el corredor férreo central.

Tan solo la semana pasada, el 9 de junio, se entregó un corredor férreo en el municipio de Facatativá, y ayer se dio un paso más en esta obra con un acto protocolario en el que estuvieron presentes el gobernador de Cundinamarca, Jorge Emilio Rey; la ministra de Transporte, María Fernanda Rojas; el presidente de la República, Gustavo Petro; y el gerente de la empresa china Civil Engineering Construction Corporation.

"Hoy vamos a empezar a demontar los viejos rieles para poder construir los terraplenes y tener la extensión de una nueva trocha férrea con condiciones estándar internacionales, que permita que más de 32 coches, 16 trenes, movilicen a las personas desde la Sabana de Occidente al centro de Bogotá", dijo Rey.

Por su parte, el jefe de Estado indicó: "Le entregamos a la Sabana de Bogotá y a la capital misma una manera más limpia de moverse más rápida, digna para las personas que usen este tipo de transporte".

Este será el primer tren 100 por ciento eléctrico del país, que movilizará al menos a 130.000 pasajeros al día, lo que representa más de 40 millones de personas al año. Es un proyecto que tendrá dos fases de operación: la primera irá hasta 2027, es decir, dentro de dos años comenzarán a rodar los trenes desde Facatativá hasta la localidad de Fontibón. La segunda fase contempla la construcción del tramo entre Fontibón y el centro de Bogotá, cuya entrega está prevista para 2029, según las entidades que encabezaban la construcción de la obra.

El proyecto, que fue contemplado desde 2010, avanza poco a poco con una ruta que se extiende por 39,6 kilómetros entre zonas urbanas y suburbanas. Esta infraestructura promete transformar la movilidad, reduciendo en un 60 por ciento los tiempos de desplazamiento en una vía que usualmente presenta congestión de hasta dos horas, y que, a través de municipios como Facatativá, Mosquera, Madrid, Funza y Bogotá.

"La reactivación férrea supone que el trancón de dos horas y media desde Bogotá hasta Facatativá desaparece, porque esta es una alternativa que va a reducir esos tiempos de viaje a menos de una hora. Ese es el beneficio más directo para la ciudadanía", aseveró la ministra Rojas.



GUSTAVO PETRO

Presidente de la República

"Le entregamos a la Sabana de Bogotá y a la capital misma una manera más limpia de moverse más rápida, digna para las personas que usen este tipo de transporte".



JORGE EMILIO REY

Gobernador de Cundinamarca

"Hoy vamos a empezar a demontar los viejos rieles para poder construir los terraplenes y tener la extensión de una nueva trocha férrea con condiciones estándar internacionales, que permita que más de 32 coches, 16 trenes, movilicen a las personas desde la Sabana de Occidente al centro de Bogotá".

El trazado se divide en una zona suburbana de 24,9 kilómetros, con ocho estaciones y un taller-cochera, y una zona urbana de 14,7 kilómetros, donde se integran



Trabajadores comienzan las obras estructurales del sistema de transporte RegioTram de Occidente en el patio taller El Corzo, en Facatativá. FOTO: FERNANDO ARIZA ROMERO. EL TIEMPO

otras nueve estaciones, un taller adicional y un tramo de conexión de un kilómetro con el metro de la ciudad.

Ya se completaron los primeros estudios claves y uno de los patios principales. Mientras tanto, otras obras, como el gran taller de mantenimiento ubicado en Facatativá, siguen en construcción.

El sistema contará con 16 trenes y tendrá 17 estaciones distribuidas a lo largo de los 39,6 kilómetros de vía férrea. De este total, 17,8 kilómetros serán de riel nuevo. Uno de los aspectos novedosos del proyecto es que reutilizará parte de la estructura férrea existente, adaptándola al nuevo modelo de tren.

Rey aseguró que en cuanto al avance y la gestión de la obra se han mostrado resultados importantes, especial-

mente en la gestión predial. Según afirmó, ya se ha alcanzado el 98 por ciento en la adquisición de los predios necesarios para hacer realidad esta obra.

Los beneficios

La mejora en la movilidad ya es el beneficio más notorio de este proyecto junto con su impacto ambiental, pues mitiga los tiempos y la contaminación. Sin embargo, esta es una obra que también va a aportar al desarrollo económico, de empleo y turismo de la región de acuerdo con el gobernador de Cundinamarca.

De la misma forma, el primer mandatario afirmó la importancia y necesidad de que el medio de transporte férreo funcione en Bogotá para solucionar la crisis ambiental y la de movilidad en la Sabana de Bogotá y la mis-

ma-capital. Además, agregó que esto es un beneficio para el desarrollo económico y el bolsillo de los ciudadanos. "El tren disminuye la energía por persona o tonelada transportada, entonces hace más barato el desplazamiento de mercancía y ciudadanos", expresó.

Esta ventaja económica también fue corroborada por el gobernador Rey, quien afirmó que el valor tarifario va a estar pensado en los ciudadanos para que hagan uso de este transporte. Por otro lado, la población con movilidad reducida también podrá beneficiarse del RegioTram de Occidente, pues el jefe departamental aseguró a este diario que contará con rampas de acceso, un sistema de plataformas que facilita el ingreso, y que el material rodante, tendrá espacios especialmente

diseñados para esta población. "La población con discapacidad va a sentir que es su tren", corroboró Rey.

Los desafíos

Este proyecto enfrentó múltiples desafíos incluso antes de iniciar su construcción, al punto de llegar a detenerse por completo. En 2023 la ejecución se detuvo debido a la falta de una licencia ambiental. Sin embargo, esta exigencia fue superada al determinarse que el sistema operará completamente con energía eléctrica, lo que eliminó la necesidad del trámite.

De hecho, esta característica ha sido uno de los aspectos más destacados por las entidades que encabezaban el proyecto. El gobernador explicó que los estándares de contaminación disminuirán de forma permanente, ya que se espera que cientos de personas migren del vehículo particular a este modo de transporte férreo.

El presupuesto también generó dificultades. La inversión total se calculó a precios de 2017 en 2,05 billones de pesos, de los cuales el Gobierno, con vigencias futuras, aportó 2,05 billones, y el departamento de Cundinamarca, 800.000 millones de pesos a 10 años. No obstante, el proyecto enfrentó retrasos en los giros presupuestales; a finales de enero se aplazó la entrega de 345.000 millones de pesos por parte del Ejecutivo.

Adicionalmente, hubo interferencias en más de 860 puntos de redes de servicios públicos a lo largo de casi toda la ruta del RegioTram. Aunque estos obstáculos han sido superados, la ministra de Transporte advirtió que aún persisten algunos retos. "Los desafíos son muchos. El primero es que el concesionario, la empresa china, cumpla todos los tiempos previstos en el proceso constructivo. También está el traslado de una tubería que transporta combustible hacia el aeropuerto, para lo cual el Gobierno tomó medidas con el fin de conseguir los recursos y cubrir los costos", informó.

La tubería mencionada, señalada como uno de los principales retos, aún pertenece a Cenit, filial de Ecopetrol. Esta infraestructura, paralela a la carretera, es la encargada del transporte y logística de hidrocarburos.

La meta es construir un sistema de transporte regional que no solo conecte el occidente, sino también el norte de Bogotá. Además del RegioTram, ya se está estructurando el tren de Zipaquirá, con apoyo del Mintransporte para lograr su viabilidad técnica y avanzar hacia un convenio de cofinanciación. También se trabaja en nuevos cables aéreos para Soacha y la Calera, y en un convenio de cofinanciación con el tren de Zipaquirá, para la conexión entre Soacha y la capital. Todo hace parte de una apuesta por integrar distintos modos de transporte y facilitar la movilidad en toda la región.