

Ecopetrol pone fin a millonario contrato con Helicol en medio de polémica por incumplimientos

La petrolera notificó la terminación anticipada del contrato con Helicol, mientras la compañía rechaza la decisión y denuncia conflictos de interés.



Según la petrolera, la decisión se tomó por "incumplimientos contractuales" relacionados con la falta de disponibilidad de aeronaves, deficiencias en la base de operaciones de Paz de Ariporo y problemas en la certificación del personal. FOTO: Colprensa.



Miguel Orlando Alguero

hace 10 horas

El sorpresivo fin del contrato entre **Ecopetrol** y Helicol. Así se puede llamar el capítulo de esta novela que ha estado plagada de polémicas.

A la medianoche del 3 de marzo, Helicol recibió una notificación inesperada: **Ecopetrol** daba por terminado de manera anticipada su millonario contrato de sinergia No. CW215358 y sus contratos individuales.

Siga leyendo: [Helicol se salva de la liquidación y seguirá operando a la espera de nueva audiencia](#)

Según la petrolera, la decisión se tomó por "incumplimientos contractuales"



¿Buscando trabajo? Crea y registra tu hoja de vida.

[INGRESA AQUÍ](#)



Regístrate a nuestro newsletter



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



Únete a nuestro canal de Whatsapp

Las más leídas



En vivo | Avanza la discusión de la reforma a la salud en la Cámara de Representantes

hace 5 horas



Benedetti dejó plantado al presidente del Senado: "No llegó (...) Estoy presto a reunirme con él"

hace 2 horas



Macabro hallazgo de nueve cuerpos desmembrados en un carro abandonado en México

hace 4 horas



¿En qué cajeros puede retirar dinero desde su cuenta de Nu Colombia?

hace 2 horas



Mariposas monarca: ¿por qué su población está desapareciendo?

hace 2 horas

Te recomendamos



Hasta en \$66 millones puede reducir su declaración de renta: esto es lo que debe saber

hace 13 horas



El papa Francisco "durmió toda la noche" tras su última crisis respiratoria, reportó el Vaticano

hace 13 horas

relacionados con la falta de disponibilidad de aeronaves, deficiencias en la base de operaciones de Paz de Ariporo y problemas en la certificación del personal.

“El contratista no acreditó de manera oportuna, cierta, total y objetiva, el cumplimiento de sus obligaciones contractualmente pactadas que le permitan iniciar de forma segura la prestación del servicio a partir del 1 de marzo de 2025”, señala la notificación enviada por **Ecopetrol.**

Espinosa @EspinosaRadio · Seguir

¿Cómo es esto de que el Coordinador Aéreo de Cenit para la supervisión del contrato que tiene Helicol con @ECOPETROL_SA para transporte de su personal, es un ex empleado de Helistar, que es la competencia?

Helicol pide que se aparte a ese funcionario, Harold Ramírez.

Regido D.C., Noviembre 3 de 2024

HELICOL

Referencia: Contrato de arrendo No. CHC 0200 y contratos individuales.
Asunto: Solicitud de renuncia del Coordinador Aéreo de CENIT por cumplimiento de contrato.

Respecto a esto:

SANTIAZO TRIVIÑO LÓPEZ, mayor de edad, otorga un poder de representación legal en favor de **HELICOL S.A.S.** para el presente desde el día de la presente, otorga a favor del señor **HAROLD RAMÍREZ**, actual Coordinador Aéreo de CENIT, con las siguientes condiciones:

1. El señor **HAROLD RAMÍREZ** es contratado como piloto y asistente en actividades aéreas de la empresa **HELICOL S.A.S.** en el año 2024, otorgándole, además, autorización para conducir el vehículo.
2. Finalmente, el señor **RAMÍREZ** fue despachado como Coordinador Aéreo de CENIT en cumplimiento de sus obligaciones en el contrato de arrendo del Grupo Ecopetrol.
3. Desde su gestión como Coordinador Aéreo, la empresa **HELICOL** y hasta 2024 ha cumplido con el contrato del Grupo Ecopetrol.

CONDICIONES DE LA SOLUCIÓN

Consideramos que existe un caso conflictivo de interés en la situación del señor **RAMÍREZ** con las siguientes razones:

1. **Calidad de Hélicol:** Su planta operativa labora con **HELISTAR** contratada, es responsable de la administración de contratos aéreo particularmente de carácter de alto riesgo.
2. **Personal descalificado e incompetente:** Esta situación podría ocasionar inconvenientes a su debido momento en futuras acciones contractuales, afectando el proceso de desarrollo de las operaciones que debe tener el contratista del Grupo Ecopetrol, como es conocido, el ser el único operador del sector, realizando planes de operaciones autorizadas con decisión en la empresa **HELISTAR**.

Con base en lo anterior, respectivamente solicitamos:

1. La suspensión inmediata del señor **HAROLD RAMÍREZ** como Coordinador Aéreo de CENIT para la ejecución del contrato de arrendo No. CHC 0200 y contratos individuales asociados con el contrato de arrendo No. CHC 0200.
2. La designación de un nuevo funcionario con garantías imparcialidad y dignidad en la administración de estos contratos.
3. La implementación de mecanismos que garanticen la transparencia en la ejecución contractual, asegurando igualdad de condiciones para todos los proveedores de servicios aeronáuticos.

Por lo tanto, hacemos compromiso con la prestación de servicios de la más alta calidad para el Grupo Ecopetrol, a través de nuestra operación, garantizando además alta seguridad de pasajeros y personal operativo en cualquier condición, por un alto nivel de calidad, desde el momento que existan las administraciones, no es posible aplicar.

Adicionalmente, en cumplimiento de las condiciones pactadas en el contrato de arrendo del Grupo Ecopetrol, el 1 de febrero de 2025, se realizaron en la ciudad de Bogotá en la base de Paz de Ariporo en los términos de dicho contrato las pruebas de vuelo en el contrato, con todos los permisos requeridos para operar en dicha base, en caso a la fecha se nos haya dado aval por parte del contratista para proceder con la ejecución de los servicios aeronáuticos.

Respectivamente,
SANTIAZO TRIVIÑO LÓPEZ
Representante legal
HELICOL S.A.S.

8:13 a. m. · 4 mar. 2025

11 Responder Copia enlace

Leer más en X

Los argumentos de **Ecopetrol**: incumplimientos en aeronaves y personal

El informe de la petrolera detalla varios incumplimientos clave de Helicol, entre ellos:

1. Aeronaves sin certificación: El helicóptero Bell 412 EP S/N 36330 “no estuvo disponible para ser auditado”, incumpliendo con el requisito de servicio frente al helicóptero de respaldo, según lo estipulado en el contrato.

2. Deficiencias en la base de Paz de Ariporo: Se solicitaron 14 ítems de equipos esenciales para operaciones, pero no se evidenció su existencia.

3. Problemas con el personal: “El despachador presentado tiene su licencia de Aerocivil suspendida; adicionalmente, no soporta entrenamientos o certificaciones de 21 cursos aeronáuticos requeridos en las especificaciones técnicas”, señala el documento.



hace 13 horas

“Quiero ver delfines”: así puede ayudar a que Mariana, una niña de Medellín con fibrosis quística, cumpla el sueño de ir al mar

hace 13 horas

Las 10 personas más ricas del mundo en marzo de 2025, según Forbes

Utilidad para la vida

El gato volador existe: es ruso y tiene paracaídas

hace 5 horas

Camino a la Educación, una apuesta para disminuir la deserción educativa de los jóvenes

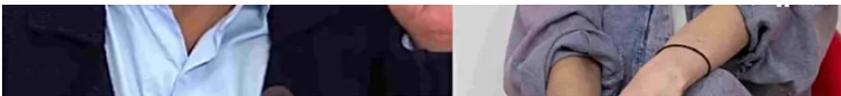
hace 8 horas

En Medellín abren convocatoria para 15 cursos gratuitos en formación digital

hace 9 horas

En Australia hay debate por domesticación de un perro salvaje

hace 11 horas



Enlaces Promovidos por Taboola

Le puede interesar: [¿Contratos amañados? Se empaña la salida de Bayón de Ecopetrol](#)

Ecopetrol concluye que “conforme a los resultados de las inspecciones, se observa que **Helicol no se encuentra en situación de cumplimiento de las obligaciones contractualmente pactadas en el contrato de sinergia**, así como en los contratos individuales, aunque a través de oficios y comunicados haya sostenido el cumplimiento total de sus obligaciones”.

Helicol denuncia una terminación “abrupta e injustificada”

Por su parte, **Helicol rechaza la decisión y asegura que cumplió con todas las condiciones contractuales**, estando lista para operar desde el 1 de marzo.

Además, **la empresa advierte que la terminación se da tras su solicitud de remover al Coordinador Aéreo de CENIT, Harold Ramírez**, por un presunto conflicto de interés.

“El señor Ramírez trabajó en Helistar, contratista exclusivo del Grupo **Ecopetrol** hasta 2024, lo que compromete su imparcialidad en la administración de los contratos de aviación”, argumenta Helicol en su solicitud de remoción.



Helicol anunció que tomará medidas legales para defender sus derechos y denunciar lo que considera una maniobra que afecta la libre competencia.

“En lugar de garantizar un proceso justo y equitativo, **Ecopetrol** decidió dar por terminado el contrato con Helicol, **una medida que no solo desconoce los términos acordados, sino que envía un mensaje preocupante sobre el manejo de la contratación pública** y la competencia en el sector”, señaló la compañía en un comunicado.

En la carta enviada a **Ecopetrol**, Helicol aseguró que “desde el día primero (1°) de Marzo de 2025, el helicóptero se ha encontrado disponible en la base de Paz de Ariporo en los términos de inicio de operaciones pactados en el contrato, **con todos los permisos requeridos para operar en debida forma, sin que a la fecha se nos haya dado aval por parte del contratante para proceder con la ejecución de la operación respectiva**”.

Mientras tanto, **Ecopetrol insiste en que la terminación del contrato se dio en el marco de lo pactado**, priorizando la seguridad y eficiencia operativa.

Conozca además: [Ecopetrol firma contrato clave para asegurar el abastecimiento de gas en Colombia](#)

Para seguir leyendo

< Anterior



Macabro hallazgo de nueve cuerpos desmembrados en un carro abandonado en México

Los restos de los jóvenes estudiantes, que fueron reportados como desaparecidos desde el pasado 27 de febrero, tenían signos de tortura y de impactos de armas de fuego, según las autoridades. Esto se sabe.

Siguiente >

hace 4 horas

¿En qué cajeros puede retirar dinero desde su cuenta de Nu Colombia?

Tengan en cuenta que este movimiento le puede suponer un costo extra. Aquí los detalles.



Nubank es la entidad financiera de David Vélez. FOTO: EL COLOMBIANO



El empleo que busca está a un clic

[Ver ofertas](#)



Regístrate a nuestro newsletter



Únete a nuestro canal de Whatsapp



El Colombiano

hace 3 horas

[Nu](#) Colombia, filial de Nubank, el neo banco del [paísa David Vélez](#) cada vez gana más terreno en el mercado latinoamericano y en Colombia.

Desde el año pasado, este banco digital incorporó la disponibilidad de usar tarjetas débito a sus clientes en Colombia, que ya suman más de 2,5 millones en el país.

Lea también: [Colombia no cumplirá su meta de inflación del 3% en 2025: BanRep advierte los dos factores clave](#)

¿Cómo retirar efectivo de tu cuenta Nu Colombia?

El banco siempre ha dicho que una de sus prioridades es que los clientes manejen su dinero fácilmente desde su dispositivo móvil. Eso sin hacer filas o tener costos extras, y sin la necesidad de hacer retiros, de hecho esa es una de la razón de ser de los neobancos.

Sin embargo, **es claro que a veces se necesita efectivo, por eso se puede retirar dinero con su tarjeta de débito Nu en cualquier cajero de cualquier red.**



Economía

Nubank y Rappi, dos titanes latinoamericanos que se levantan como dinastías para el futuro *fintech* del mundo

¿Cuánto cuesta retirar dinero de Nubank Colombia en un cajero?

Ojo, tenga en cuenta que, **al no tener una red de cajeros propia, cada retiro tiene un costo de \$6.800.** “Sin embargo, te animamos a aprovechar al máximo nuestras opciones digitales, donde mover tu dinero es fácil, rápido y sin costos adicionales”, apunta el banco.

Es decir, usted puede mover su dinero a otro banco y retirar su plata en la red de cajeros de esa entidad sin costo. Una opción sería enviarlo a **Bancolombia y Davivienda**, que son las entidades que cuentan con más cajeros en el país.



Economía

¿Ya vio cómo funciona? Bre-B revolucionará los pagos en Colombia y se hace aliados los bancos