

Más

ENERGÍA | SOSTENIBILIDAD | PREMIOS PORTAFOLIO | REVISTAS Y FOROS | INNOVACIÓN

ENERGÍA 06 mar 2025 - 4:10 p. m.



¿Por qué cayó tanto el segmento de refinación de Ecopetrol en 2024?

En 2024 la carga de refinación llegó a 192,2 millones de barriles, una reducción cercana al 3% frente al año anterior.



En términos del margen bruto de refinación, en el segundo trimestre se observó un promedio de US\$11,1 por barril.
Foto: Ecopetrol

J LEIDY JULIETH RUIZ CLAVIJO

06 mar 2025 - 4:10 p. m.

[Unirse a whatsapp](#)

En los resultados financieros entregados por Ecopetrol correspondientes al 2024 se conoció que el segmento de la refinación fue uno de los puntos que pesaron en la caída de las utilidades de la compañía, las cuales durante el año pasado llegaron a \$14,9 billones, una reducción cercana al 22% frente a los \$19,1 billones del 2023.

Le puede interesar: [Refinería de Cartagena inicia mantenimiento en tres unidades de proceso](#)

Más noticias de Energía

ENERGÍA
Cambian las reglas de juego para la contratación a largo plazo de energía

ENERGÍA
Oleoducto Caño Limón-Coveñas tiene su operación de transporte suspendida desde agosto

[Unirme al canal de WhatsApp de noticias PORTAFOLIO](#)

Lo más leído

1 INTERNACIONAL
Elon Musk propone 120 horas semanales de trabajo: así funcionaría la jornada laboral
3754

2 SOCIALES
¿Cómo se ve romper la barrera del sonido? La Nasa logró capturar el momento en una foto
2381

3 FINANZAS
¿Cómo consultar con la cédula si aplico para un subsidio en Colombia?
1555

4 SOCIALES
Presta atención, esta señal de

De acuerdo con las cifras de la petrolera más grande del país, el año pasado el nivel de carga para refinación llegó a 192.2 kbd, y se produjeron 183.8 barriles de petróleo refinados en la refinería de Cartagena. **En el cuarto trimestre del 2024 se registró una carga de 185.4 kbd**, inferior al cuarto trimestre del 2023 en un 1,3%, afectada principalmente por limitaciones operativas en el compresor de la unidad de Coque.

Por lo tanto, expertos en el sector como Sergio Cabrales, resaltaron que esta situación generó un impacto en el margen de ganancias en el segmento de refinación.

“Ellos hablan de unos diferenciales en los precios de venta, entonces para entender un poco es que hay un margen de refinación, el margen de refinación es en cuánto yo vendo el crudo y en cuánto vendo los productos refinados, entonces alcanzamos a hablar hasta de US\$20 o de US\$15 en años anteriores, entonces uno compra básicamente a US\$80 el barril y lo vende en US\$100, ese es el margen bruto, que es la eficiencia del negocio de refinación. En 2024 eso llegó a menos de US\$5 y entonces ese margen, si uno se gana US\$5, pues un margen bruto se va en costos administrativos, financieros y termina perdiendo dinero”, señaló Cabrales.

Recomendado: [Cae otro presunto detrimento patrimonial por \\$942.000 millones en Reficar: qué se sabe](#)

El experto también aseguró que el segmento downstream que es toda la parte de refinación, pasó de tener \$3,9 billones de utilidad positiva a perder medio billón el año pasado.

“Entonces allí hay un hueco de más de \$4 billones que explica esa reducción del 21,7% en las utilidades”, aseveró el experto.



La Refinería de Cartagena (Reficar) registró un récord histórico trimestral en su margen bruto de refinación de US\$18,6 dólares por barril.

Archivo

¿Qué afectó el segmento de refinación en 2024?

Según cifras de Ecopetrol, durante el año pasado el margen bruto de refinación se ubicó en US\$8 por barril, presentando una disminución del 43,3% versus el cuarto trimestre del 2023, impactado especialmente por el **debilitamiento de los diferenciales de precios de diésel y jet (-26.6%)**, y el efecto operativo (-16.7%) ya mencionado, compensado parcialmente por eficiencias en la dieta.

A esta situación, según el experto se sumó la parada que presentó por mantenimiento la Refinería de Cartagena durante el año pasado. En este punto de la operación, de acuerdo con Ecopetrol se presentaron cargas de refinación por 414 kbd (-5.8) resaltando una disponibilidad operacional del 94.5%.

1493 **En este momento, esta señal de tránsito está generando confusión en Colombia**

5 **VIVIENDA**
1119 **Banco Caja Social ofrece subsidio de hasta \$22,7 millones para créditos de vivienda**

6 **GOBIERNO**
1087 **Aprobada: reforma a la salud recibe luz verde en Cámara para continuar su trámite**



Cambian las reglas de juego para la contratación a largo plazo de energía

"Las paradas de Reficar, eso tiene un costo, pero eso no es tan significativo y a otra es la parte del gas que como está caro en toda Colombia, eso tiene un efecto en la parte de refinación y lo que uno ve es que bajamos a la mitad, al menos uno ve un margen bruto, eso está reportado por ellos", agregó el experto Cabrales.

Desde la compañía más grande del país se resaltó que la caída de precios internacionales de combustibles; los eventos operativos asociados principalmente con la limitación del compresor de Coque (octubre) en la refinería de Cartagena, así como menor disponibilidad de crudo liviano por atentados al **oleoducto Caño-Limón-Coveñas** desde septiembre en la refinería de Barrancabermeja, fueron algunos de los causantes de la caída en este segmento.

Le puede interesar: [Este es el plan de la Refinería de Cartagena para evitar interrupciones de energía](#)

Otro de los puntos que el experto Sergio Cabrales resaltó que tuvo un efecto importante en el segmento de refinación tiene que ver con que con actualmente el gas en Colombia se encuentra costoso y eso ha ayudado a que se presenten menores utilidades.

"El gas caro también está afectando la refinación, ese es el punto clave, digamos que el que mayor demanda gas en Colombia es el sector industrial y en particular la refinación porque es la única forma de calentar el petróleo. En el 2023 se ganaban US\$19,7 por barril, ese es el margen bruto de refinación, el año pasado se ganan menos de la mitad US\$9,4 por barril", puntualizó.

A su vez, el informe de Ecopetrol dejó ver que la carga de las refinерías en 2023 llegó a 197.000 barriles y en el 2024 bajó a **192.000 barril, es decir, 5.000 barriles de diferencia**, lo que equivale a una caída del 2,8%.

LEIDY RUIZ
Periodista de Portafolio

RELACIONADOS: | PETRÓLEO | ECOPETROL | REFINACIÓN | REFINERÍA DE CARTAGENA | LEIDY RUIZ

Reciba noticias de Portafolio desde Google News



GUARDAR

REPORTAR ERROR

Destacados

NEGOCIOS

TENDENCIAS

MIS FINANZAS

OPINIÓN



Empresas

6 Mar de 2025 - 6:59 p. m.

Designan a Diana Bustamante como nueva agente interventora para Air-e



Empresas

6 Mar de 2025 - 6:23 p. m.

La apuesta de Ikonico para liderar el segmento de perfumes y belleza



Empresas

6 Mar de 2025 - 6:21 p. m.

Tropicalia Coffee: la historia de la décima mejor cafetería del mundo



Más Portales



América de Cali elimina a Junior en Barranquilla y por penaltis, y va a la fase de grupos de la Copa Sudamericana

Portafolio

Síguenos en redes:     

Nuestros Portales

[El Tiempo](#)
[City TV](#)
[Fútbol Red](#)
[El Empleo](#)
[Diario ADN](#)
[Aló](#)
[Motor](#)

Nosotros

[Paute con nosotros](#)
[Mapa del sitio](#)
[Suscripciones](#)
[Trabaje con nosotros](#)

Legales

[Políticas](#)
[Términos y condiciones](#)
[Aviso de privacidad](#)
[Línea ética](#)

Contáctenos

[Servicio al cliente](#)
[Ayuda](#)
[Centros de ventas](#)
[Reversión de pagos](#)

Miembro de:

 Grupo de Diarios de América
 Asociación Colombiana de Medios de Información
 Interactive Advertisement Bureau
 Superintendencia de Industria y Comercio

COPYRIGHT © 2025 EL TIEMPO Casa Editorial NIT. 860.001.022-7. Prohibida su reproducción total o parcial, o su uso para el desarrollo de programas de inteligencia artificial o aprendizaje automático, así como su traducción a cualquier idioma, sin autorización escrita de su titular. Portafolio.com, las principales noticias económicas de Colombia y el Mundo.