

Traer gas desde Catar subiría tres veces costo de transporte

Actualmente, se compra la molécula a países de la región a un valor cercano a US\$18.

Leidy Ruiz

UN INCREMENTO de US\$7 se generaría al importar gas desde Catar para Colombia, esto teniendo en cuenta el anuncio que hizo el presidente de la República, Gustavo Petro, por medio de su cuenta de X en donde le solicitó a Ecopetrol que interviniera en la compra de la molécula y se lo comprara a este país en Medio Oriente.

“El gas importado por la anterior fórmula de la electricidad determina los precios de la energía vendida en bolsa. Nos están robando a toda Colombia. La fórmula de la energía ha sido cambiada por la Creg a solicitud del Gobierno y en favor de los usuarios, y ahora debe operar. La Superintendencia de servicios públicos debe, cuanto antes, iniciar la investigación y visitar a empresas de gas para controlar la especulación y sacar las empresas especulativas de acuerdo con la ley. He decidido que Ecopetrol intervenga en la importación de gas y lo compre a Catar a precios razonables. El monopolio de la importación del gas, prohibido por la Constitución, se acaba”, resaltó el mandatario,

Para algunos expertos en la materia como Julio Cesar Vera, presidente de la Fundación XUA Energy y gerente general de Valjer Energy realizar esta posible importación desde Catar es inviable por temas tanto logísticos como de costos.

“Es importante señalar que desde el punto de vista económico, logístico y operativo no necesariamente tendríamos un gas a menor costo que el que hoy traemos de la costa del Golfo de los Estados Unidos y de Trinidad y Tobago”, señaló Vera.

¿CUÁLES SON LOS IMPACTOS DE TRAER GAS DESDE CATAR?

Según el experto, existen varios impactos a los que se

expondría el país al traer este hidrocarburo desde Catar para suplir la demanda interna por la falta de la molécula en firme. El primer aspecto tiene que ver con mayores costos en el flete del transporte de los buques metaneros.

“Este es un gas que tiene un valor asociado a su costo de oportunidad, que hoy es un gas entregado principalmente al mercado europeo y al mercado asiático a niveles superiores incluso de precios a los que recibimos de la costa del Golfo. En materia logística, significa traer un gas a una mayor distancia y pues obviamente con unos mayores costos de transporte”, aseveró Vera.

El segundo desafío está enfocado en la dificultad que se tiene en este momento para tener una plataforma de regasificación alterna a Spec en Cartagena. Según la Asociación Nacional de Empresas Generadoras (Andeg) la capacidad de Spec ya se encuentra copada por la solicitud de las plantas térmicas, lo que ha derivado en la necesidad de construir una nueva plataforma.

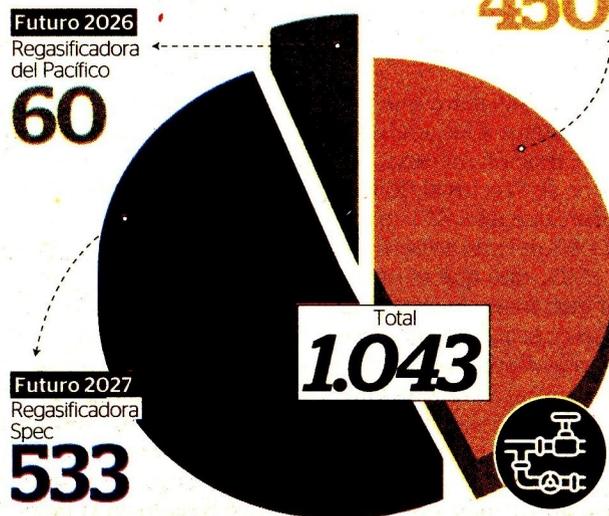
Ante esto, hace un par de días Ecopetrol anunció que se firmó un contrato con PIOS.A.S (Puertos, Inversiones y Obras S.A.S) por medio del cual se construirá una plataforma de regasificación en el Pacífico colombiano, la cual tendrá una in-



Incremento del costo por millón de pies cúbicos por día sería cercano a US\$7. iStock

¿CUÁNTO GAS IMPORTA COLOMBIA?

Cifras en millones de pies cúbicos



¿CUÁL SERÁ EL MODELO DE CONTRATACIÓN QUE SE USARÁ?

El presidente de Andeg advirtió que otra de las preocupaciones es cómo se contratará este gas, ya que existen varias modalidades como el mercado Spot, el mercado internacional o por medio de contratos a largo plazo.

“De qué estamos hablando acá? De que Ecopetrol va a utilizar su facilidad de importación, la que está diciendo que va a entrar en operación en noviembre, eso está muy bien y ahora el tema es ¿a cómo va a contratar ese gas? En el

mercado spot, en el mercado del gas internacional o va a hacer contratos de largo plazo. Porquesi lo va a hacer en el mercado spot estamos haciendo exactamente lo mismo y traerlo de Catar o de otro país del Medio Oriente es igual”, resaltó.

rededor de cuatro días. Los efectos de esta posible importación, además, podrían tener una repercusión para los usuarios finales en el costo de la factura del servicio, bien sea para el segmento esencial (hogares, comercios, vehículos y refineries) o para el no esencial como industrias.

¿CUÁNTO AUMENTARÍA EL COSTO?

Según cifras de Andeg, actualmente se compra gas del extranjero a través del mercado spot, por medio del cual se permite hacer negociaciones de activos financieros o materias primas al instante. Bajo esta modalidad, en este momento los precios por millón de pies cúbicos por día en la región Caribe se encuentran entre US\$13 y US\$18.

“El costo del transporte es tres veces más caro. Mientras nosotros compramos en la región del Caribe entre US\$13 y US\$18 aproximadamente en el mercado Spot, pues en Catar saldría más o menos entre US\$20 y US\$25 una cosa de ese estilo”, aseguró Alejandro Castañeda, presidente del gremio.

En ese contexto, el incremento por millón de pies cúbicos por día sería cercano a US\$7, a esto se le sumaría el costo del transporte, es decir, el flete, el cual podría tener un valor adicional de US\$3 por millón de pies cúbicos.

“Ahora a eso se le debe sumar el transporte, el transporte de eso puede estar costando tres veces más. El transporte hoy en día en el que se compra en la región Caribe puede estar alrededor de US\$1 y traerlo desde el Medio Oriente puede costarte tres veces eso”, resaltó el dirigente gremial.

“En materia logística, significa traer un gas a una mayor distancia y pues obviamente con unos mayores costos de transporte”.

versión de US\$480 millones y permitirá la importación de 60 millones de pies cúbicos por día de gas. Se espera que entre en operación en el segundo trimestre del 2026.

También es importante señalar que se había mencionado la posibilidad de montar una infraestructura de este tipo en el mar de La Guajira, la cual podría estar materializando hasta el 2027.

Considerando estos escenarios, el experto resaltó que “se trata de un gas que no es más barato y que podría tener unas implicaciones de mayores costos, demoras y la necesidad de una infraestructura que el país no tiene en estos momentos y que no contará con ella antes del año 2027”.

Un tercer desafío es el tiempo que tomaría traer la molécula desde Catar, el cual rondaría cerca de 30 días. El dato llama aún más la atención si se considera que, actualmente, se compra gas a países como Trinidad y Tobago, en donde el periodo de transporte es de dos días. También se negocia con Estados Unidos con un tiempo de entrega de al-