

NACIONAL

# ANTE REVÉS DEL GASODUCTO CON VENEZUELA, PETRO ACEPTA QUE TIENE QUE IMPORTAR GAS

Por Camilo Andrés Garzón Marzo 12, 2025 1:03 pm

  ← Más



El presidente de Colombia, Gustavo Petro, y su homólogo Nicolás Maduro en 2023.

La decisión del presidente Trump de cerrar los negocios del petróleo con Venezuela y de reactivar las sanciones a quienes lo hagan terminó de desinflar el sueño que tenía el gobierno Petro de avanzar con el gasoducto binacional que tenía con la venezolana Pdvsa para importar gas desde ese país.

Con ese escenario, y a pesar de que el gobierno Petro afirmó en el pasado que tenía gas suficiente y no necesitaba importarlo, ahora empieza a evaluar alternativas para hacerlo desde otras partes, aunque los planes para hacerlo sigan estando crudos y sin detalles, como la idea de traerlo desde Catar.

## —Trump le da la estocada final al sueño del gasoducto binacional

A finales de febrero, el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, anunció la [cancelación de las licencias de exportación](#) de petróleo venezolano que Joe

Buscar ... 🔍

### LO MÁS IMPORTANTE DEL DÍA

- **Cuentas del gobierno no son embargables: MinHacienda por lío con EPM**  
Marzo 12, 2025 12:58 pm
- **Acuerdo entre gobierno y arroceros: habrá bolsa de \$21 mil millones**  
Marzo 12, 2025 12:13 pm
- **Comisión Séptima agendó debate de la laboral para la próxima semana**  
Marzo 12, 2025 12:10 pm
- **Lista de recomendados de la Dian: Corte aumentó a 62 los investigados**  
Marzo 12, 2025 11:21 am
- **Benedetti reconoce que consulta popular será bandera del gobierno para 2026**  
Marzo 12, 2025 10:14 am
- **Caida de la laboral: salen cuotas de senadores que archivaron la reforma**  
Marzo 12, 2025 9:51 am

Biden, su predecesor, había autorizado hace dos años y medio.

Su garrote lo justificó como respuesta a las irregularidades en las elecciones presidenciales venezolanas y la supuesta lentitud de Caracas para repatriar a los inmigrantes irregulares.

Con esta decisión, volteó la ruta que llevaba la administración Biden, la cual autorizaba a la petrolera Chevron para ampliar su producción en Venezuela -el país con las mayores reservas probadas del mundo- y de ahí llevar el crudo a Estados Unidos.

Era un canal considerable donde ganaban ambos países: solo en enero de este año Chevron había movido 238 mil barriles diarios de petróleo de un país a otro.

Pero su decisión también tiene un efecto significativo en Colombia: le cerró definitivamente la puerta al negocio de Ecopetrol con Pdvsa para traer gas a Colombia. Así lo anunció, hace una semana, el presidente de la estatal Ricardo Roa en su entrega de resultados de la compañía, donde [confirmó que Ecopetrol](#) “no hará ninguna negociación o transacción con Venezuela mientras haya restricciones desde Estados Unidos”, dijo. Totalmente opuesto a lo que [quería a comienzos del año 2024](#).

Lo hace porque teme sanciones por parte de Estados Unidos, un país donde, desde 2019, Ecopetrol tiene sus negocios más rentables en la cuenca del Permian, donde [acaba de renovar](#) por un año a pesar de que públicamente el presidente Petro se opuso a ese negocio.

El antecedente es que, en 2022, la empresa colombiana le había solicitado a la Ofac (Office of Foreign Assets Control) que la autorizara adelantar negociaciones con la petrolera venezolana para importar gas. La petición tuvo luz verde precisamente porque la Ofac había levantado las sanciones temporalmente, lo que enrutó al gobierno Petro en el sueño de reactivar el gasoducto binacional.

Entusiasta, en noviembre de 2023, el presidente Petro viajó a Caracas e hizo una [declaración conjunta](#) con Nicolás Maduro. En ese entonces, el presidente hablaba de una “integración energética” que incluía planes para traer gas de Venezuela y así cubrir las deficiencias de suministro en Colombia, y que Ecopetrol se convirtiera en socio de Pdvsa en la explotación de campos de gas y petróleo en ese país. Una idea que [primero había abanderado](#) el actual ministro de interior y entonces embajador en Venezuela, Armando Benedetti.

El anuncio de esa integración [tomó por sorpresa a la petrolera](#). En su momento, el presidente de la Junta, Saúl Kattan, dijo que no había planes concretos, pero que evaluarían la viabilidad de la importación de gas a Colombia, a partir de diciembre de 2024, a través del gasoducto Antonio Ricaurte.

Se trata de un gasoducto binacional de 224 kilómetros que va desde Ballenas (La Guajira) hasta Bajo Grande (Venezuela) y que fue construido en 2007 por Pdvsa. Tendría la capacidad de transportar 450 millones de pies cúbicos diarios de gas natural, pero lleva nueve años fuera de servicio.

La posibilidad del negocio se enmarcaba en un contrato que ya Ecopetrol tenía suscrito con la petrolera venezolana desde 2007, y está vigente hasta 2027, para la compraventa y transporte de gas a través del gasoducto.

El contrato se encontraba en periodo de estabilización de equipos, pero sin

## LO ÚLTIMO

NACIONAL

### Ante revés del gasoducto con Venezuela, Petro acepta que tiene que importar gas

Marzo 12, 2025 1:03 pm

NACIONAL

### Archivo de la laboral: Petro renuncia al Congreso y entra en modo electoral

Marzo 11, 2025 7:19 pm

NACIONAL

### Salidas dramáticas: Ministros que se van del gabinete haciendo ruido

Marzo 11, 2025 12:01 am

NACIONAL

### El vuelo propio en política de Adelina Covo, la suegra de Benedetti

Marzo 10, 2025 5:13 pm

NACIONAL

### De aplausos a críticas: el Concejo de Barranquilla le muestra a Char que tiene dientes

Marzo 10, 2025 12:26 pm

obligaciones de entrega ni recibo de gas hasta el 30 de noviembre del 2025. Ecopetrol aún no había hecho inversiones aún para repararlo.

Aunque más allá de la decisión de Trump, era un negocio incierto. En el pasado, Pdvsa había dado muestras de ser un socio no confiable. Juan Carlos Echeverry, expresidente de Ecopetrol y ministro de Hacienda de Santos, dijo que la empresa venezolana no cumplió en su momento con las importaciones acordadas, pues se dañó el tubo que tenían en el lago de Maracaibo.

“Asociarse con Pdvsa es asociarse con una compañía que no necesariamente paga las cuentas, que no es confiable. Sus ejecutivos son militares y no personas que saben de petróleo. No son de fiar”, dijo en su momento Echeverry.

Incluso en agosto del año pasado, el mismo Andrés Camacho, el reciente salido ministro de Minas y Energía, había puesto en duda la posibilidad de hacer el negocio, luego de evaluar los daños que tenía el gasoducto tras años de una pobre administración desde Pdvsa. “El gasoducto sufrió daños significativos, alrededor de dos kilómetros se averiaron y no es posible usarlo”, dijo.

El negocio con Pdvsa, en todo caso, era la alternativa más barata de importación que habría tenido Colombia. Así lo dice Sergio Cabrales, experto del sector y profesor de la Universidad de los Andes: “El negocio era interesante en términos de precios porque no tocaba licuarlo, y casi un 50 por ciento del costo de la importación es porque toca volverlo líquido y luego regasificarlo. Podríamos hablar de precios muy semejantes a los que se tienen en Colombia”, dice.

Sin el gas venezolano, y en una situación ya advertida por los gremios (y negada hasta ahora por el presidente Petro) de escasez del gas nacional para este y el próximo año, al gobierno le toca salir a buscar el gas que no tiene aquí.

## —La búsqueda de alternativas para traer gas

El presidente Petro venía acusando a las empresas distribuidoras de gas que subieron sus tarifas este año de “estar especulando” y las amenazó con inspecciones de la Superintendencia de Servicios Públicos. Aseguró en febrero de este año que ya Ecopetrol tenía “el gas colombiano barato, pero quieren importar el gas caro y por eso elevan las tarifas a todos los actores”.

La afirmación de que Colombia tenía suficiente gas y que no necesitaba importarlo iba en contravía de [lo que lleva diciendo Naturgas](#) desde 2023, el gremio que reúne empresas productoras y comercializadoras en el país. También de [distintos expertos](#), que han insistido, especialmente desde 2024, que Colombia necesita importar gas en 2025 para atender la demanda nacional, y eso necesariamente viene con un aumento de los costos.

Pero esta semana el presidente cambió la narrativa y aceptó que Colombia importará gas. [Propuso hace dos días](#) que Ecopetrol “importe gas y lo compre a Qatar a precios razonables”, sin dar más detalles sobre cómo sería esta posibilidad. Expertos del sector dudan de la seriedad de la idea, partiendo del nombre mal escrito del país.

“¿Por qué Catar? Tal vez el mensaje que quiere mandar es que no fue en balde

el viaje que el presidente hizo hasta allá a comienzos de febrero. El tema es que no existen precios razonables del gas, existen los precios del mercado. Las empresas que importaron gas ya lo habrían traído desde Catar si es que les saliera más barato”, dice Amylkar Acosta, exministro de minas y energía.

El experto en hidrocarburos, Sergio Cabrales, también duda de que pueda salir mejor traerlo desde allá. “Más barato que el gas que Colombia consigue del Henry Hub (Estados Unidos) y de Trinidad y Tobago no va a ser. El costo de hacerlo líquido más el transporte desde el otro lado del mundo no saldrá más barato, y tampoco es mejor ambientalmente, pues se está transportando metano por muchos kilómetros de distancia”, dice.

Para los expertos, más que la viabilidad de la importación desde Catar, lo único que queda claro con este anuncio es que el gobierno aceptó que necesita importar gas.

Una señal reciente de que eso es así, a pesar de los mensajes contradictorios que ha enviado el presidente, es que Ecopetrol acaba de contratar una empresa para que monte una regasificadora en el Pacífico.

La hará la empresa PIO SAS, desconocida en el sector, que tendrá una capacidad de regasificación de 60 millones de pies cúbicos. Aunque el gobierno dice que entrará en operación en el segundo trimestre de 2026, no todo el mundo está convencido de que esos tiempos sean realistas.

“Instalar una regasificadora no tarda menos de 18 meses, y eso si le va bien”, dice Amylkar Acosta.

El presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, dice que [tiene en la mira](#) otros seis proyectos para hacer regasificación en el mar Caribe.

La actual regasificadora que tiene el país, que está en Cartagena (Spec) desde el 2016, ya está copada porque su capacidad se ocupa casi totalmente en abastecer la generación de energía de las térmicas, que le dan soporte al sistema de energía ante situaciones de escasez de agua.

Por esto Ecopetrol responde al llamado de la Unidad de Planeación Minero Energética (Upme) de tener una nueva regasificadora para 2026. Aunque está corta en los tiempos, por lo que el escenario de abastecimiento de gas sigue siendo complejo, al menos hasta 2030, el año donde se estima que podría entrar el campo Sirius, que podría triplicar las reservas actuales de gas y garantizar la autosuficiencia de ese energético.

El gas que hará falta para 2025 se estima en un 12 por ciento de la demanda nacional, [según el gremio del sector](#), Naturgas.

Hasta entonces, el país tendrá que importar un gas más caro que el que puede producir nacionalmente, lo que se refleja en el aumento de las tarifas, que subieron un 36 por ciento en unas partes del país, mientras se estiman nuevos aumentos.

Esos precios altos del gas serán uno de los temas de la campaña política del próximo año, donde el gobierno tratará de desmarcarse de la responsabilidad por los aumentos.



## CAMILO ANDRÉS GARZÓN

Soy editor de la Silla Académica y cubro las movidas del poder alrededor del medioambiente en la Silla. [Ver perfil de Camilo Andrés Garzón](#)

Garzón

### DETECTORES MÁS RECIENTES



FALSO

Reforma a la salud: Efraín Cepeda no es dueño de una EPS de Barranquilla

Marzo 11, 2025 11:42 am



FALSO

Detector: Cabal no dijo que ampliaría el periodo presidencial a 12 años

Marzo 6, 2025 6:11 pm



ENGAÑOSO

Este video de Petro abuchado en Jericó no es reciente, pasó en 2021

Marzo 6, 2025 5:54 pm



ENGAÑOSO

Detector: Petro y RtvC difundieron gráfica amañada sobre homicidios

Marzo 4, 2025 6:00 pm

La Silla Vacía.



#### Sobre La Silla Vacía

- Quiénes Somos
- Nuestros servicios
- Preguntas frecuentes
- Política de privacidad

#### Secciones

- Historias
- En Vivo
- Opinión
- Detector de Mentiras
- Quién es quién
- Silla Amazonía
- Red de Expertos
- Silla Académica
- Podcasts

Hágase Super Amigo.

Seleccione su plan y apoye el periodismo independiente.

QUIERO UNIRME