

ISA se saldrá del negocio de telecomunicaciones, ¿y el de vías?

La compañía asegura que tiene claro cuánto quiere recibir y considera que ese negocio puede tener “mejores dueños”.



Interconexión Eléctrica (ISA) presentó en Bogotá los alcances de su Estrategia 2040. FOTO CORTESÍA ISA

POR COLPRENSA Y REDACCIÓN

Interconexión Eléctrica (ISA), filial de Ecopetrol, informó que dejará de lado el negocio de las telecomunicaciones, que opera Internexa.

Jorge Carrillo, presidente de ISA, manifestó que no hay transacciones cerradas, pero el portafolio está disponible en compañías como ATP o Internexa, las cuales operan en ese mercado.

En cuanto al valor de la venta de Internexa no brindó cuál sería el monto por el cual se pueda cerrar el negocio, pero dijo: “sí tenemos claro

cuánto queremos”.

El presidente expresó que no se venderían las compañías a causa de que se hayan desvalorizado, sino que “consideramos que pueden tener mejores dueños, la apuesta está en el sector energético”.

Carrillo explicó que el enfoque de la empresa será la transición energética y que continuará con las inversio-

nes en energía eléctrica, en rubros de transmisión y almacenamiento.

Incluso, afirmó que continuará con el negocio de concesiones viales. Un portafolio que le permite facturar en Chile y Panamá, pues maneja las carreteras como la Ruta del Maipo, Ruta de la Araucanía, Ruta de los Ríos, Ruta del Loa, Ruta Costera y Ruta del Este.

“La Estrategia 2040 nos pondrá en una posición de mayor liderazgo y relevancia en nuestros negocios”.

JORGE CARRILLO
Presidente de ISA.

No obstante, esto último estaría por verse pues hace unas semanas Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol, dejó entrever una potencial desinversión de ISA en el negocio de vías; según él, cuando entró a la junta de ISA “había una recomendación de hacer una desinversión en unos activos que son altamente demandantes de Capex, eso está altísimamente apalancado con deuda”.

El negocio en cuestión se maneja a través de ISA Vías y representa el 15% de los ingresos. Según Carrillo, por ahora la expectativa es que la firma adelante inversiones específicas en el sector

de infraestructura.

La apuesta en energía

Más allá de esto, se aseguró que la gran apuesta será la energía. Así lo reveló en su plan “Estrategia 2040”, que es la hoja de ruta a largo plazo.

Esta estrategia se resume en una proyección con inversiones entre los 19.000 millones y 22.000 millones de dólares para los próximos 15 años.

Esto obedece a casi el 70% del plan de inversiones e irá destinada a países como Panamá y Chile.

La apuesta no solo será la utilización de energías renovables, sino en el consumo, pasando de 120.000 teravatios/hora en 2020 a 100.000 en 2050, pero utilizando hidrógeno, biomasa y disminuyendo las fuentes fósiles.

Para el nuevo ciclo estratégico los énfasis serán: duplicar el ebitda, consolidar el negocio core y acelerar nuevos negocios de energía (soluciones energéticas y almacenamiento).

Asimismo, se plantea incursión en nuevas geografías, entre otros aspectos.



Ya cuentas con los días para tu descanso,
ahora es momento de alistarlo todo

Autolarte 70 años

15% Dto

para la renta de vehículos.

UNIFRENOS
Frenos y suspensiones S.A.S.

15% Dto

en mano de obra.

MultiCar
¡Un amable servicio!

17% Dto

en cambio de aceite.



Escanea el código QR o ingresa a
www.clubintelecto.com

Club Intelecto
@Clubintelectoec

Los descuentos serán efectivos antes de impuestos. Indispensable presentar cédula y/o tarjeta vigente de Intelecto. Estos descuentos no son acumulables con otras promociones. *Aplican términos y condiciones.

intelecto
Expertos en recomendar momentos