

## ÚLTIMAS NOTICIAS

**22:04**  
La leyenda del boxeo George Foreman murió a los 76 años

**21:44**  
Por fallas en servicio de energía, comunidad de Nariño mantiene protestas

**19:53**  
Cortes de luz en Bogotá y Tocancipá este sábado 22 de marzo de 2025

**18:25**  
Tras resurrección de Brasil, Argentina y Uruguay miden fuerzas

**18:18**  
Ecuador ganó 2-1 a Venezuela y trepa al segundo lugar de eliminatorias

### EDITORIAL

## ‘Marzo negro’ en Ecopetrol

\* De la caída en las utilidades...

\* a la baja de la nota y más escándalos



/ENS



Jueves, 20 de Marzo de 2025

Cada vez parece más complicado el panorama a corto, mediano y largo plazos para Ecopetrol, la principal empresa estatal y fuente primaria de transferencias a la nación, impuestos, regalías y divisas. De hecho, marzo ha sido uno de los meses más complejos de los últimos años.

En la primera semana de este tercer mes de 2025 se dieron a conocer los resultados del grupo empresarial el año pasado. Como lo advertimos en su momento, aunque la presidencia de la empresa habló de un “sólido desempeño operativo y financiero”, lo cierto es que la frialdad de las cifras evidencia otro escenario, nada positivo: las utilidades del ejercicio anual fueron de 14,9 billones de pesos, lo que significa una caída de 4,1 billones frente a los números de 2023.

Ese resultado no hizo más que confirmar lo que desde hace muchos meses expertos, economistas, gremios, Congreso, partidos y la propia opinión pública vienen advirtiendo: Ecopetrol, desde abril de 2023, cuando este mandato gubernamental asumió el control, es una empresa en reversa. No de otra manera se explica que al cierre de ese año la caída de las utilidades ascendiera a un impactante 42,8%. Un viraje del cielo a la tierra si se tiene en cuenta que en 2022 la administración que venía del anterior gobierno alcanzó ganancias netas por 33,4 billones de pesos, el mejor resultado en la historia de la compañía.

Sin embargo, no ha sido la única mala noticia que se ha registrado con respecto a Ecopetrol. Como era previsible, las firmas calificadoras de riesgo ya empezaron a reflejar en sus notas ese momento complicado de la compañía petrolera y energética. De hecho, Fitch Ratings fue la primera en proceder en esa dirección, ya que acaba de cambiar la perspectiva de la empresa, pasándola de estable a negativa. La principal razón para ello es el riesgo que implica que al ser una compañía con mayoría estatal se pueda ver comprometido su respaldo financiero. No hay que olvidar que el Gobierno atraviesa una complicada situación fiscal, que llevó a esa misma firma a rebajarle la nota al país el 6 de marzo.

Sobre Ecopetrol, Fitch señaló que “... el vínculo entre la compañía y el Estado colombiano es determinante en su calificación, dado que el gobierno es su principal accionista y posee 100% de la capacidad de refinación en Colombia. En caso de dificultades financieras, el respaldo del Estado es clave para la estabilidad de la empresa”.

A lo anterior, debe sumarse que la imagen reputacional del consorcio continúa impactada por los procesos judiciales y ante el Consejo Nacional Electoral en que está bajo la lupa el presidente de la compañía, Ricardo Roa, debido a las presuntas anomalías en la financiación de la campaña presidencial Petro 2022. Mientras que las investigaciones entraron en la etapa definitiva en el Alto Tribunal, surgen a diario indicios sobre ofrecimientos y aportes a la misma por parte de la red del señalado máximo contrabandista en Colombia, alias ‘Papa pitufo’, cuya extradición desde Portugal sería cuestión de semanas y abriría una especie de ‘caja de pandora’ sobre uno de los más graves escándalos en el gobierno de izquierda. Negar que esta circunstancia sigue generando un ruido nocivo e incluso un clima de incertidumbre sobre la permanencia del cuestionado directivo, sería apenas ingenuo.

No menos preocupante es la polvareda jurídica y mediática que se ha levantado alrededor de algunas decisiones de la empresa, como la denunciada terminación anticipada de un contrato por 50.000 millones de pesos con la compañía Helicópteros Nacionales de Colombia (Helicol), que venía prestando el servicio de transporte en el oriente del país. Ya hay un pleito judicial al respecto, con duros señalamientos y réplicas de lado y lado.

De igual manera, empieza a crecer como espuma un entramado de presuntas peleas intenses a

### En tendencia

1. ‘Marzo negro’ en Ecopetrol
2. Proyectos y programas que se financiarían con lo que costaría consulta popular petrística
3. Erradicar la pobreza monetaria costaría \$19 billones y la extrema \$87 billones
4. Drogas sintéticas ganan terreno en el continente americano
5. Llamado del procurador a defender las instituciones
6. Fenalco denuncia deuda de \$4 billones para la entrega de medicamentos
7. EE. UU. exige al gobierno Petro resultados inmediatos en lucha antidrogas

### Le puede interesar



**Lucha contra la corrupción tampoco ha avanzado en este Gobierno**



**Con el descalabro fiscal, Gobierno deberá recortar al menos otros \$39 billones del PGN**



**El ‘peluca’ va por el FMI mientras la calle suena, pero no cruje**

De igual manera, empieza a crecer como espuma un enjambre de presuntas pérdidas internas e investigaciones por decisiones al interior de Hocol, una de las empresas más potentes del grupo Ecopetrol. El asunto apenas comienza a emerger, pero se prevé que podría tener graves y grandes implicaciones judiciales, financieras y administrativas a corto plazo.

Como se ve, Ecopetrol está sufriendo un 'marzo negro', no solo por el informe de la caída en las utilidades, sino por la baja en su calificación y los crecientes escándalos que rodean a su presidente y varias decisiones de alto calado. Difícilmente se puede corregir el errático y ruinoso rumbo de la compañía en medio de semejante coyuntura tan crítica.

Editoriales 1

Editoriales 2

## Más información



**Resultado de la Lotería de Medellín HOY 21 de marzo 2025: números ganadores**



**Resultado de la Lotería de Risaralda HOY 21 de marzo 2025: números ganadores**



**Audifarma se refirió a la inspección de Supersalud en bodega**



INTERNACIONAL



NACIÓN



NACIÓN