

MINAS

Ley minera está por terminar consulta previa



Ministerio de Minas

El Ministerio de Minas y Energía, liderado por Edwin Palma Egea, señaló que la nueva ley minera sigue con su trámite y se acerca a la finalización de su etapa de consulta previa con las comunidades negras, afrocolombianas, raizales y palenqueras. Esto a pesar que la Comisión Quinta de la Cámara de Representantes archivó un Proyecto de ley para reformar el denominado Código de Minas . (KPD)

COMERCIO

Las exportaciones no mineras crecieron 24,7%

COMPORTAMIENTO DE EXPORTACIONES NO MINERO-ENERGÉTICAS EN EL INICIO DE 2025

RESULTADOS DE ENERO

- US\$1.894,2 millones en exportaciones  
↳ 24,7% más alto que en 2024
- 749.386,4 toneladas movilizadas  
↳ 7,3% más alto que en 2024

CRECIMIENTO POR PRODUCTO

223,4%	108,6%	15,4%	6,1%
Carne bovina	Café	Flores	Limón Tahití

Las exportaciones no minero-energéticas representaron 50% del total de las exportaciones en este mes

EXPORTACIONES AGROPECUARIAS

- Representan 46,6% de la canasta no minero-energética y creció 43,8% en las ventas externas en 12 meses

EXPORTACIONES AGROINDUSTRIALES

- Aumentaron 11,7% en un año y su participación en esta canasta no minera fue de 53,3%

Fuente: MinComercio / Gráfico: LR-ER-GB

El primer mes del año marcó un buen inicio para las exportaciones no minero-energéticas. Con un crecimiento de 24,7% en la comparación interanual, se alcanzaron ventas al exterior por US\$1.894 millones en dicho periodo. La salida por peso creció 7,3% y totalizó 749.386 toneladas enviadas al exterior. Por productos, la carne bovina creció 223,4%, el café 108,6%, las flores 15,4% y el limón Tahití 6,1%. (UCC)

ENERGÍA

Ecopetrol invertirá en proyecto de Brasil

ECOPETROL PARTICIPARÁ EN PROYECTO GATO DO MATO EN BRASIL

- La estatal tendrá 30% de participación
- El proyecto Gato do Mato es un proyecto de gas condensado
- Está en aguas profundas de Brasil entre 1.750 y 2.050 metros

Gato do Mato consolida la posición de Grupo Ecopetrol en Brasil

Fuente: Ecopetrol / Gráfico: LR-AA

Ecopetrol Óleo e Gás do Brasil anunció que afianza su presencia en la nación carioca con 30% en la participación en el proyecto de Gato do Mato que se desarrolla en el área pre-sal de la Cuenca de Santos. El proyecto Gato do Mato es un descubrimiento de gas condensado, en aguas profundas entre 1.750 y 2.050 metros respecto de la tabla de agua que abarca dos bloques contiguos frente a la costa brasilera. (BAO)

# Los peajes sin casetas ayudarían a reducir infraestructura y costos

TRANSPORTE.

EL MECANISMO "FREE FLOW" CONSISTE EN PÓRTICOS INSTALADOS EN LAS AUTOPISTAS QUE CUBREN LOS CARRILES, EN LOS CUALES ESTÁN INSTALADOS UNA SERIE DE SENSORES

BOGOTÁ

Colombia ha ido avanzando en los últimos años en la modernización de su infraestructura vial, pero aun así el sistema de pagos de peajes se ha traducido en un punto de congestión que ralentiza el tráfico y genera otros costos operativos.

Según expertos, la implementación de un sistema "free flow", es decir, sin cabinas de peaje y permitiendo el pago automático por medio de la tecnología de identificación vehicular, podría ser una solución para mejorar la movilidad en las carreteras del país. Aun así, señalan que para la adopción de este sistema, se necesitan superar algunos desafíos técnicos, normativos y financieros.

Según Darío Hidalgo, profesor de transporte en la Universidad Javeriana, esta iniciativa ayudaría a suplir la necesidad de infraestructura (como grandes bahías, con muchos carriles y casetas) y los costos de personal de recaudo y seguridad.

Idea que refuerza Luis Lorenzo Botella, gerente de estrategia en Flypass, señalando que esta tecnología también mejoraría los tiempos ya que los vehículos no se tendrían que detener, "así como en disminuir riesgos asociados al manejo de efectivo como el que existe hoy en los peajes".

En cuanto a las problemáticas, Hidalgo señaló que la mayor dificultad es la penetración de la tecnología, es decir, "que todos los vehículos tengan el elemento de identificación para hacer la transacción o, de forma alternativa, con la imagen de las placas".

Para Jorge Miguel Camacho, CEO de Gopass, desde que el MinTransporte inició la implementación de un sistema de pago electrónico interoperable, "el principal desafío para su adopción radica en que cada concesión vial instale la infraestructura necesaria para el carril de pago electrónico".

Botella indicó que además, estos "pórticos" son herramientas de una "altísima criticidad", por lo que requieren una ingeniería sofisticada para que garantice la capacidad de detección. "Deben ser diseñados con suficiente redundancia y tolerancia a fallos, ya que fallas en

SISTEMA "FREE FLOW"

¿Qué es?

- Son pórticos instalados en las autopistas
- Cubren todos los carriles

Contienen sensores como:

- Cámaras de lecturas de placas
- Lectores de Tags Rfid
- Escáneres láser para clasificar vehículos



Ventajas

- Permitiría pago automático
- Mejoraría la movilidad en las carreteras
- Ayudaría en los costos de personal de recaudo y seguridad
- Disminuiría riesgos asociados al manejo de efectivo

Dificultades

- Adopción de la tecnología
- Que todos los vehículos tengan el elemento de identificación
- Cómo evitar la evasión de pago

Fuente: Sondeo LR / Gráfico: LR-AA



\$26.400

ES EL COSTO DEL PEAJE MÁS CARO DEL PAÍS. ES LA CASETA PIPIRAL, EN LA VÍA AL LLANO, REFERENCIA VÁLIDA DESDE 2025.

Siganos en:



www.larepublica.co  
Para conocer más sobre la situación de transporte en el país.

los mismos pueden derivar en pérdida directa de recaudo para una operación", dijo Botella.

TECNOLOGÍA "FREE FLOW"

El experto de Flypass explicó que la tecnología "free flow" "consiste en unos pórticos insta-

lados en las autopistas que generalmente cubren todos los carriles, en los cuales están instalados una serie de sensores como cámaras de lecturas de placas, lectores de Tags Rfid y escáneres láser para clasificar vehículos".

Estos "pórticos", según los expertos, serían ideales para autopistas bien delimitadas, con velocidades de circulación altas. Por lo que no todas las vías del país serían ideales para la implementación de este tipo de sistemas. "Muchas de las vías interurbanas del país son estrechas o con calzadas no separadas", concluyó Botella.

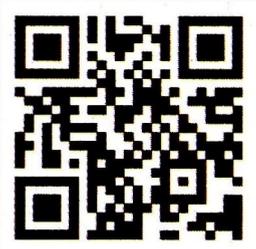
LUCAS MARTÍNEZ MELO  
lmartinez@larepublica.com.co



Regístrese aquí y reciba

30 días de cortesía

de suscripción digital al Diario la República



\*Aplican Términos y Condiciones

Acceda a contenidos exclusivos, para tomar decisiones empresariales, financieras y económicas acertadas.

Entérese de estos y más beneficios en:

mas.larepublica.co