



Ecopetrol, listo a mejorar calidad de la gasolina

Realizará inversiones por US\$1.200 millones para el Proyecto Línea Base de Calidad de Combustibles.

Javier Acosta

LA JUNTA directiva de Ecopetrol aprobó la ejecución del proyecto de Línea Base de Calidad de Combustibles (LBCC), que permitirá la producción de gasolina con altos estándares de calidad. Según la compañía de ma-

yoría estatal, este proyecto contará una inversión cercana a los US\$1.200 millones, durante los próximos años, en cumplimiento de la Resolución 40444 de 2023 de los ministerios de Minas y Energía y de Ambiente y Desarrollo Sostenible, que estableció una sen-

da de mejoramiento de la calidad del diésel y la gasolina.

La puesta en marcha y ejecución del proyecto Línea Base de Calidad de los Combustibles permitirá a Ecopetrol cumplir con esa la regulación. “La empresa ha venido

desarrollando programas de mejora a la calidad de los combustibles desde los años 90 que se han intensificado en los últimos años, a tal punto que ya cuenta con diésel con los mejores estándares internacionales. A 2030 la meta es que la gasolina llegue a 10 partes por millón de azufre (ppm) y tenga un mayor octanaje, lo que facilitará a su vez el ingreso al mercado nacional de parque automotor de última tecnología y en consecuencia lograr la reducción de emisiones al ambiente”, destacó Ecopetrol.

Los cálculos indican que con este proyecto se podrían reducir las emisiones de CO2 (generadoras del cambio climático) en aproximadamente 4,5 millones toneladas al año, lo que equivale a sembrar cerca de 207 millones de árboles anualmente, y a disminuir en 5,3% las emisiones de CO2 equivalente del

país. Así mismo se estima que se reducirá la emisión de otros contaminantes como el óxido nítrico, el óxido de azufre y el monóxido de carbono en unas 90.000 toneladas al año, cifra que equivale al 2,7% de las emisiones de estos agentes, cuya reducción es fun-



Este es un gran proyecto con el que la Refinería continuará siendo la más sostenible de América Latina. Se habilitan los procesos y la transformación”.

damental para mejorar la calidad del aire y la salud de los colombianos.

El proyecto LBCC se desarrollará en la Refinería de Barrancabermeja durante los próximos años y además viabilizará la producción de hidrógeno de bajas emisiones y de combustible sostenible de aviación.

“Este es un gran proyecto con el que la Refinería continuará siendo la más sostenible de América Latina. Se habilitan los procesos y la transformación de los mismos para mayor autonomía de su producción, para generar gasolinas más limpias, menos pesadas y para la descarbonización que hace parte de la transición energética”, afirmó el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa Barragán.

Según Ecopetrol, en 2024 la refinería de Cartagena reportó una producción de 38.300 barriles de gasolina por día y en la de Barrancabermeja se produjeron 58.000 barriles.

Durante el cuarto trimestre del 2024 y los 12 meses del año pasado las refinerías entregaron gasolina con menos de 47 partes por millón (ppm) de azufre y diésel con menos de 12 ppm de azufre en promedio, cumpliendo con la resolución 40444 del 2023 de calidad de combustibles (azufre en gasolina máximo 50 ppm y diésel máximo 15 ppm). El 2024 fue el segundo año histórico con mayor nivel de carga por 192,2 miles de barriles por día (kbd), y de producción de refinados por 183,8 kbd, en la refinería de Cartagena. ☺

Más capacidad de producir hidrógeno

Leidy Juleth Ruiz Clavijo

LA ASOCIACIÓN de Hidrógeno y WEC Colombia revelaron que durante la vigencia de 2023 y 2024 la capacidad de producción de hidrógeno renovable registró 416 toneladas por año, lo que equivalió a un crecimiento de 12 veces en relación con la vigencia anterior.

Por lo tanto, la industria de este combustible en Colombia ha venido presentando un incremento exponencial en los últimos años, posicionándose como un sector clave para la transición energética de

cara al largo plazo. De acuerdo con la información entregada por esta entidad, el 76% del hidrógeno consumido a nivel nacional sigue siendo gris, el cual es el que produce la mayor contaminación, mientras que el 20% es considerado azul y solo el 4% proviene de electrólisis, el cual es más limpio, catalogado como verde.

“En la región, el crecimiento ha sido impulsado por proyectos estratégicos como Coral de Ecopetrol (5 megavatios (MW) de electrólisis para la refinería de Cartagena) y Hevolución

(2,3 MW para la producción de amoníaco verde) en Colombia, así como por Kahirós de Ventus, enfocado en logística, en Uruguay. Actualmente en el país hay 36 proyectos en distintas fases de desarrollo, reflejando el interés del sector privado y la inversión extranjera”, resaltaron la Asociación de Hidrógeno y WEC Colombia.

En lo que tiene que ver con la producción de hidrógeno limpio, es decir, el que sale de las fuentes no contaminantes a la atmósfera, se destaca la exploración del hidrógeno blanco, que se encuentra naturalmente en algunas formaciones geológicas subterráneas y puede extraerse con unos costos significativamente meno-

res a los del hidrógeno verde.

Por ello, en Colombia se ha vuelto uno de los objetivos que se ha trazado el Gobierno, debido a que con su riqueza geológica podría convertirse en un actor clave en este segmento. Ante este panorama, la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) ya está investigando su viabilidad y ha identificado indicios prometedores en perforaciones recientes.

“Si se confirman reservas comerciales, el hidrógeno blanco podría cambiar el panorama energético del país, ofreciendo una alternativa más accesible y sostenible”, señaló la entidad.

Dentro de la información que entregó la Asociación

de Hidrógeno y WEC Colombia, actualmente hay 36 proyectos en distintas fases de desarrollo, reflejando el interés del sector privado y la inversión extranjera. Vale mencionar que el 94% de estas iniciativas buscan producir hidrógeno verde.

Es de resaltar que, para producir hidrógeno renovable, es decir, limpio, en el país el costo podría oscilar entre US\$4 y US\$6 por kilogramo, lo que lo hace poco competitivo frente a los combustibles fósiles, reducir los riesgos financieros y optimizar la infraestructura podría disminuir este costo en más de US\$2 por kilogramo, acercándolo a la meta de US\$1,7 por kilogramo para 2030.

12 **VECES** fue el crecimiento que registró la capacidad de producción de hidrógeno renovable. Entre 2023 y 2024 hubo una producción de 416 toneladas por año, según la Asociación de Hidrógeno y WEC Colombia.