

# Ecopetrol mejorará la gasolina y el

**ENERGÍA.** EL PROYECTO "LÍNEA BASE DE CALIDAD DE COMBUSTIBLES", TENDRÁ INVERSIONES POR US\$1.200 MILLONES, Y LAS LABORES SE DESARROLLARÁN EN LA REFINERÍA DE BARRANCABERMEJA

BOGOTÁ

Ayer, la Junta Directiva de *Ecopetrol* aprobó los recursos y el desarrollo del proyecto "Línea Base de Calidad", una iniciativa que pretende garantizar combustibles con los más altos estándares de calidad, que a su vez generarían menos emisiones contaminantes.

Dicha iniciativa responde al pedido de la Resolución 40444 de 2023, expedida por los ministerios de *Energía y Ambiente*, donde se ordenó que la producción de combustibles priorizará la calidad y la protección de los ecosistemas.



**Frank Pearl**  
Presidente de la ACP

*"Contar con combustibles de mayor calidad mejora la eficiencia de los vehículos y reduce las emisiones de CO2, lo cual se traduce en ahorros para el usuario final".*



**Oscar Rincón**  
Director ejecutivo de Acipet

*"Eso se traduce en mayor eficiencia de los motores, permite la llegada de motores de última tecnología, reduce consumo y emisiones".*

El proyecto contará con inversiones por US\$1.200 millones, y estas labores se realizarán en la Refinería de Barrancabermeja. De acuerdo con *Ecopetrol*, uno de los objetivos es que en 2030 la gasolina no produzca emisiones superiores a 10 partes por millón (ppm) de azufre, además que el combustible tenga mayor octanaje, adaptándose a los vehículos de última generación.

"Este es un gran proyecto con el que la Refinería continuará siendo la más sostenible de América Latina. Se habilitan los procesos y la transformación de los mismos para mayor autonomía de su producción, para generar gasolinas más limpias, menos pesadas y para la descarbonización que hace parte de la transición energética", dijo el presidente de *Ecopetrol*, **Ricardo Roa**.

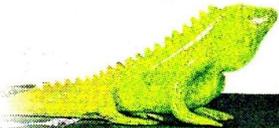
**Oscar Rincón**, director ejecutivo de *Acipet*, señaló que esto permitirá tener combustibles con menor contenido de azufre, lo que "permite la llegada de motores de última tecnología que son más exigentes en la calidad de la gasolina".

Esto también se traduce en una gasolina con mayor octanaje, por lo que los motores tendrán una mayor eficiencia. "Permite la llegada de motores de última tecnología, reduce consumo y por lo tanto emisiones", agregó **Rincón**.

**Frank Pearl**, presidente de la *Asociación Colombiana del Petróleo y Gas, ACP*, explicó que "contar con combustibles de mayor calidad mejora la

LR

Síguenos en:  
[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Para conocer más sobre los anuncios de *Ecopetrol* y el impacto en el precio de los combustibles.



eficiencia de los vehículos y reduce las emisiones de CO2, lo cual, por una parte, se traduce en ahorros para el usuario final; esto hace parte de las acciones del Gobierno para avanzar en la transición energética en movilidad".

La compañía estatal señaló que el proyecto podría reducir la generación de 4,5 millones de toneladas de dióxido de carbono al año, equivalente a 5,3% de las emisiones que se producen en el país.

Revelaron también que el proyecto permitirá avanzar con la producción de hidrógenos de bajas emisiones y de combustible de aviación más sostenible. Además, se pretende aumentar la capacidad de generación de empleo, no solo en la refinería, sino en otros puntos del país.

## ECOPETROL TENDRÁ NUEVO PROYECTO DE COMBUSTIBLES



● Línea Base de Calidad busca la producción de combustibles más amigables con el medioambiente



● Proyecto contará con inversión de US\$1.200 millones



● *Ecopetrol* estima que la iniciativa disminuirá la generación de 4,5 millones de toneladas de CO2



● Las labores se desarrollarán en la Refinería de Barrancabermeja

consumidores que produzcan, importen, transporten, almacenen, distribuyan o consuman.

Respecto a la resolución, **Pearl** explicó que esos procesos corresponden a la refinación, por lo que tomarán tiempo e implican inversiones cuantiosas.

"Por ello, destacamos los anuncios realizados por *Ecopetrol*: hace unos meses con la entrada en operación de una planta que permite convertir el diésel a uno de mejor calidad. Y ahora, con la aprobación del proyecto de Línea Base de Calidad de Combustibles, en unos años estará en capacidad de producir gasolina con menores partes por millón de azufre y mayor octanaje", dijo **Pearl**, aunque señala que en el corto plazo los biocombustibles serían los más costosos, monetariamente, para disminuir las emisiones.

### ¿Qué dice la Resolución 40444 de 2023?

Establece parámetros y requisitos de calidad para:

- Gasolinas básicas
- Gasolinas oxigenadas con etanol anhidro combustible
- Combustible diésel (Acpm)
- Biocombustibles para motores de encendido por compresión y sus mezclas



● **Objetivo:** garantizar que los combustibles líquidos cumplan con estándares que protejan el medio ambiente, la salud pública y aseguren la calidad del aire

### ¿Cuáles son las tareas?

- Reducir los agentes contaminantes:
  - En gasolina la meta es reducir el contenido de azufre a 10 partes por millón, para 2030
  - En diésel: Alinearse a los estándares de contenido "ultrabajo" de emisiones

● Mejorar el octanaje de la gasolina:

● Esto mejora el rendimiento de los vehículos y disminuye las emisiones contaminantes

● Inclusión de biocombustibles y combustibles sostenibles:

● Promover el uso de combustibles sostenibles para aviación

● Reducir la huella de carbono en el transporte

● Incentivar la producción de hidrógeno

Fuente: *Ecopetrol* / Gráfico: LR-ER-ST



Pierre Ancines/LR

El exministro de Hacienda, José Antonio Ocampo, fue ponente en el XIII Congreso de Economistas de América Latina y el Caribe.

**HACIENDA.** EL EXMINISTRO DE HACIENDA, JOSÉ ANTONIO OCAMPO, DESTACÓ LA DEBILIDAD

## "Hay que firmar un tratado de libre

BOGOTÁ

Ayer inició el XIII Congreso de Economistas de América Latina y el Caribe en el cual se abordaron los desafíos del desarrollo de la región en medio del contexto económico actual.

La ponencia introductoria del encuentro de tres días lo realizó el exministro de Hacienda, **José Antonio Ocampo**, quien señaló dos preocupaciones para la región, el bajo crecimiento y las dificultades de la integración y cooperación internacional, ante lo cual, afirmó que se debe "firmar un tratado de libre comercio entre los países latinoamericanos", incluido México para hacerle frente a la guerra comercial que

se está librando entre Estados Unidos y China, y de igual forma, propone que la región consolide una relación más fuerte con Europa e India, país que se consolidará como el tercer mercado más grande.

El exministro entregó estas directrices en respuesta a la situación coyuntural que se está viviendo de las medidas arancelarias que ha tomado el presidente de Estados Unidos, **Donald Trump**. Esta posición la señaló como inconveniente, incluso para EE.UU. e indicó como ejemplo que imponer el arancel de 25% a México y Canadá significó romper los tratados con sus países vecinos, lo que trae

como consecuencia medidas similares en respuesta y el debilitamiento del multilateralismo.

Sobre el crecimiento, habló del caso de Colombia, que logró un crecimiento de 1,7% en 2024, sin olvidar que en 2023 tuvo el crecimiento más bajo desde 2009, tan solo llegó a 0,6%.

Adicional a ello, se suma que el país ha tenido una caída en el grado de inversión en relación con la alta deuda externa, lo cual es una tendencia regional. A pesar de este contexto, señaló que de acuerdo con el *Banco Mundial*, Colombia podría tener un aumento de aproximadamente 3% para cerrar 2025. El crecimiento, o más

# diésel Colombia prepara infraestructura aunque no compra gas a Venezuela

## ¿CUÁLES SON LOS RETOS?

Según expertos, los principales retos son lograr en tiempo y en presupuesto los objetivos previstos. "Es decir, que no más allá del 2030 acorde con la nueva regulación, tener las gasolinas disponibles y sin que el proyecto tenga sobrecostos por tiempos o elementos no previstos dentro de su desarrollo", explicó **Julio César Vera**, presidente de *Xua Energy*.

Por su parte, **Rincón** señaló que también hay otros retos como la calidad de los entregables del proyecto y la calidad final de los productos producidos. Aunque detalló que el proyecto "posiciona a *Ecopetrol* dentro de las petroleras con altos estándares de calidad y compromiso ambiental".

MATEO MEDINA ARIZA - LUCAS MARTÍNEZ MELO

## 4,5

MILLONES DE TONELADAS DE DIÓXIDO DE CARBONO GENERADAS AL AÑO ES LO QUE EL PROYECTO PODRÍA REDUCIR.

## Aumento en los precios de la gasolina y del Acpm desde el 22 de marzo

Mediante una circular de la Comisión de Regulación de Energía y Gas, *Creg*, el Gobierno anunció el nuevo aumento en los precios de la gasolina y el Acpm. En el caso de la gasolina subió \$74 en promedio y se ubicó en \$15.827 por galón, mientras que el Acpm subió \$75 y llegó hasta \$10.536. Villavicencio es la ciudad principal con el precio más caro de la gasolina, con \$16.359 por galón. Le sigue Cali (\$16.268), Bogotá (\$16.259), Manizales (\$16.234). Mientras que el Acpm más caro lo tiene Cali, con un valor de \$10.983.

Actualmente, Colombia no importa gas ni petróleo de Venezuela, pero desde el año pasado se sabe que el país prepara su infraestructura para hacerlo. Desde 2024 se sabe que en sus planes está que, a partir de este año, comiencen a importar gas desde el país vecino.

Justamente en abril de 2024 el Gobierno de **Nicolás Maduro** habló de reactivar el gasoducto binacional **Antonio Ricaurte**, que está fuera de servicio desde 2015, en esa misma línea, en junio, el presidente de *Ecopetrol*, **Ricardo Roa**, alertó que para este año esperaban un déficit de 85 Gbtud y proyectaban importar 100 Gbtud de gas desde Venezuela, los cuales iniciarían con entre 30 y 50 millones de pies cúbicos al día.

Este plan se desarrollaría por un proceso de restauración del oleoducto binacional, luego que *Ecopetrol*, junto con *Pdvsa* y *Cenit*, evaluaron si era viable. En junio del año pasado, **Roa** indicó que entre 10 y 12 meses culminarían las reparaciones, es decir, que el abastecimiento iniciaría en abril o junio de 2025.

Sin embargo, este panorama cambió completamente con el reciente anuncio que hizo el Gobierno **Petro** sobre la posibilidad de comprarle gas a Catar.

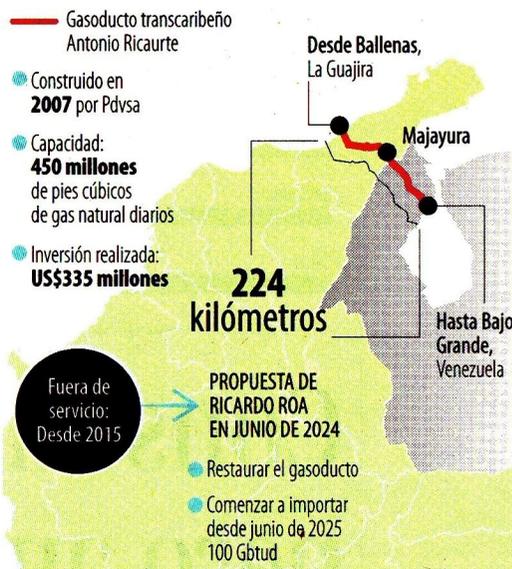
Estas decisiones van en línea con lo que dijo **Roa** en la presentación de resultados empresariales 2024, donde indicó que no harán ningún negocio con Venezuela mientras Estados Unidos mantenga las restricciones. Esos impedimentos se agravaron con la decisión del presidente de EE.UU., **Donald Trump**, de implementar aranceles de 25% para los países que hagan negocios gasíferos y petroleros con Venezuela.

"No creo que Colombia inicie a importar petróleo de Venezuela, el crudo venezolano es pesado y no es fácil de refinar, y el gas tampoco es fácil, el oleo-

BOGOTÁ

## IMPORTACIÓN DE GAS

### GASODUCTO BINACIONAL CON VENEZUELA



## Los productos que vendemos al país vecino

*Analdex* reportó que los productos que vendió Colombia al vecino país sumaron US\$1.003 millones, un crecimiento de 49% comparado a 2023, cuando las ventas sumaron US\$673 millones. Si se revisan los productos, los que más vende Colombia a Venezuela son los de tipo alimenticios de tipo "bombones, caramelos y confitería", que tuvo un crecimiento de 17,6% al pasar de US\$47,76 a US\$56 millones, que equivalen a 5,59% del total. Las bombas centrífugas multicelulares por US\$36 millones, con 172,6% de crecimiento que lo ubicó en el segundo lugar.



Javier Díaz  
Presidente de Analdex

"No creo que Colombia inicie el proceso para importar petróleo de Venezuela, el crudo venezolano es pesado y no es fácil de refinar, y el gas tampoco es fácil, el oleoducto tiene algunos problemas".

ducto tiene problemas", dijo **Javier Díaz**, presidente de la *Asociación Nacional de Comercio Exterior*, *Analdex*.

Con estas recientes decisiones, es imperante para el gobierno colombiano buscar otras alternativas. Aunque se contemplan comprar gas catari, el problema viene siendo básicamente el mismo que con Venezuela, no hay infraestructura adecuada para hacer viable ese

plan en corto plazo, y es mucho más costoso.

Por ello, expertos solicitan al Gobierno y a la estatal petrolera hacer los esfuerzos necesarios para hacer la reactivación de la exploración y producción de gas en el territorio nacional para poder cubrir la demanda.

## LO QUE COMPRAN A VENEZUELA

Aunque Venezuela no es el principal aliado de importacio-

## ¿QUÉ IMPORTA COLOMBIA DE VENEZUELA?

Por tipo de productos	Balance de importaciones	
	Enero de 2025	Total 2024
Productos químicos orgánicos	-	5.629
Abonos	3.920	19.543
Combustibles y aceites minerales y sus productos	82	5.007
Productos diversos de las industrias químicas	41	283
Materias plásticas y manufacturas	31	1.210
Aluminio y sus manufacturas	1.462	2.187
Fundición, hierro y acero	3.716	35.403
Productos químicos inorgánicos	52	1.355
Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera	-	15
Navegación marítima o fluvial	3	-
Demás Capítulos	3.492	63.467
<b>Total</b>	<b>12.797</b>	<b>134.100</b>

Fuente: Pdvsa, Ecopetrol, Dane / Gráficos: LR-GR

nes de Colombia, si es un país importante que en este momento ocupa el puesto 42 de la lista de países con los que se hace este tipo de negocios, según cifras del *Mapa Regional de Oportunidades*.

Con corte a enero, el último reporte del *Dane* indicó que Colombia importó 22 millones de kilos provenientes de ese país, mercancías que representan US\$12,79 millones. Los productos que más se compraron en ese mes corresponden a abonos por US\$3,9 millones y productos de fundición, hierro y acero con US\$3,7 millones.

Durante el año anterior, las importaciones de Colombia de productos venezolanos sumaron US\$134 millones, los artículos destacados son fundición de hierro y acero por US\$35 millones y los abonos se situaron en segundo lugar con US\$19,54 millones.

De acuerdo con estas cifras emitidas el año pasado, significó un crecimiento de 2,6% si se compara con 2023.

KAREN PINTO DUITAMA  
@karenpinto27

## DEL MULTILATERALISMO

# comercio entre todos los países latinoamericanos"

bien, la baja capacidad de crecimiento, fue un tema que abordó **Ángela María Penagos Concha**, directora de la oficina de la *Comisión Económica para América Latina y el Caribe*, *Cepal*, en Bogotá, en su ponencia, la cuál inició afirmando que "estamos en una época peor que la década perdida de América Latina", en cuánto al crecimiento de esta última década comparado a los años 80.

**Penagos** aseguró que esto se explica porque estamos en una triple trampa, de baja capacidad para crecer, baja capacidad institucional y permanece y ha empeorado la desigualdad. Además de este paradigma, indicó que para

tener un buen entendimiento de las condiciones económicas de América Latina y el Caribe, también tienen que tener en la mira los retos que se avecinan, en el aspecto ambiental señala que América Latina va a ser una de las regiones más afectadas por el cambio climático, y en el ámbito macro, en los próximos años los países van a tener un "espacio fiscal bastante reducido".

Como diagnóstico actual explica que para enfrentar los próximos desafíos, en este momento hay una insuficiente integración económica regional, y lo que se destina a la inversión en la región es mínima comparado a otros mercados



Ángela María Penagos  
Directora de la Oficina de la Cepal en Bogotá

"Dependemos mucho del comportamiento de ciertos commodities internacionales. Tenemos poco control sobre nuestras economías. Mantenemos una alta desigualdad y baja movilidad social."

emergentes. "De 1990 a 2023, la inversión en Latinoamérica ha estado en 20% del PIB, comparado a otros mercados emergentes, como los asiáticos, donde llega a 32% del PIB", comentó, lo cual tiene efectos directos en la generación de empleo y bajo crecimiento, que aunque para Colombia, el exministro **Ocampo** tiene buenas expectativas, la

directora señala que este sigue siendo insuficiente.

En la primera jornada del Congreso, el ponente que entregó una visión desde la geopolítica fue **Claudio Katz**, profesor de la *Universidad de Buenos Aires* y miembro del *Instituto de Investigaciones Económicas de Argentina*, se enfocó en la estrategia que está desarrollando el

## 2,4%

ES LA PROYECCIÓN DE LA CEPAL PARA EL CRECIMIENTO DE AMÉRICA LATINA EN 2025. COLOMBIA CRECERÍA 1,8%.

presidente **Trump** y su impacto en los países de la región, en medio de la guerra comercial con China y su preocupación por la desdolarización. Destacó, por ejemplo, que la principal amenaza del mandatario a Latinoamérica no es la industria, con los aranceles, sino que en realidad está detrás de los recursos naturales, y una muestra de ello es el acuerdo que pretende firmar el presidente con Ucrania para obtener minerales clave, además de su intención de ganar terreno en Groenlandia.

KAREN PINTO DUITAMA  
@karenpinto27